

Startování pomocí ručního tahacího startéru

- Uzavírací kohout (10), v případě, že je k dispozici, nastavte na "ON/OPEN".
- Na zapalovací svíčku nastrčte koncovku zapalovacího kabelu (8).
- (typ 3 až typ 10)
Nastavte páčku akcelerace (7), je-li k dispozici, na "👉/FAST".
U nářadí bez páčky akcelerace nastavte spínač Stop motoru (11) na "ON".
- Při startování za studena nastavte systič na "N/ON/CHOKE".
- Zastrčte klíček zapalování (1) úplně do spínací skříňky.
U typu 2 jej ještě navíc otočte do polohy "ON/👉".
- Stiskněte jednou tlačítko Primer (3), při studeném motoru 2 až 7 krát (vždy podle typu motoru – viz Návod k obsluze motoru).
- Táhněte pomalu za ruční tahací startér (4) až je citelný jeho odpor, potom rychle a silně zatáhněte. Ruční tahací startér nenechte rychle vrátit zpátky, nýbrž jej vedte pomalu nazpět.
- Když motor běží, nastavte sytič (Choke) (2) postupně zpátky na "RUN/OFF/||".

Startování pomocí elektrického startéru (doplňkové vybavení – typ 3 až typ 10)

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem

Nepoužívejte elektrický startér za deště.

Přesvědčte se, že napájecí síť je jištěna pomocí chrániče s chybovým proudem. Popřípadě si odpovídající chránič nechte namontovat pouze od odborné síly s elektrotechnickou kvalifikací.

K připojení elektrického startéru na napájecí síť používejte pouze prodlužovací kabely (nejsou v rozsahu dodávky), které jsou schváleny pro používání venku a mají jeden ochranný vodič.

Například až do maximální délky 50 m:

- H07RN-F 3x1,5 mm², do -25 °C
 - H07BQ-F 3x1,5 mm², do -40 °C.
- Před každým nastartováním motoru zkontrolujte prodlužovací kabel a kabel/přípojnou zástrčku na motoru na poškození. Poškozené díly nechte okamžitě vyměnit odborníkem s elektrotechnickou kvalifikací. Nářadí s poškozenými díly nikdy nespouštějte pomocí elektrického startéru.

Pozor

Při neodborném připojení elektrického startéru může dojít k věcným škodám na stroji nebo v jeho okolí.

Přesvědčte se, že napájecí síť – je provozována s napětím 220–230 V a kmitočtem 50 Hz, shodně s údaji na typovém štítku startéru (obrázek 3, poz. 9) – je jištěna odpovídající pojistkou (nejméně 10 A).

- Uzavírací kohout (10), v případě, že je k dispozici, nastavte na "ON/OPEN".
- Na zapalovací svíčku nastrčte koncovku zapalovacího kabelu (8).
- Nastavte páčku akcelerace (7), je-li k dispozici, na "👉/FAST".
U nářadí bez páčky akcelerace nastavte spínač Stop motoru (11) na "ON".
- Klíček zapalování zastrčte do spínací skříňky a neotáčejte.
- Prodlužovací kabel propojte nejdříve se zástrčkou (5), potom se síťovou zásuvkou.
- Při startování za studena nastavte systič na "N/ON/CHOKE".
- Stiskněte jednou tlačítko Primer (3), při studeném motoru 2 až 7 krát (vždy podle typu motoru – viz Návod k obsluze motoru).
- Startovací tlačítko (6) držte tak dlouho stisknuté (max. 5 s), až se motor nastartuje. Před novým startovacím pokusem počkejte nejméně 30 s.

- Když motor běží, nastavte sytič (Choke) (2) postupně zpátky na "RUN/OFF/||".
- Prodlužovací kabel odpojte nejprve od napájecí sítě, potom od elektrického startéru.

Zastavení motoru

Obrázek 3

- Aby se zabránilo poškození stroje nebo nedocházelo ke startovacím problémům, nechte motor před jeho zastavením ještě několik minut běžet (z důvodu usušení).
- (typ 3 až typ 10)
Nastavte páčku akcelerace (7), je-li k dispozici, na "👉/STOP".
U nářadí bez páčky akcelerace nastavte spínač Stop motoru (11) na "OFF".
- Klíček zapalování (1)
 - (typ 2) otočte na "OFF"/"👉" a vytáhněte.
 - (typ 1, 3 do typ 10) vytáhněte.
- Uzavírací kohout (10), v případě, že je k dispozici, nastavte na "OFF/CLOSE".

Zařazení rychlostního stupně (typ 4 do Typ 10)

Obrázek 1

Pozor

Před navolením nebo změnou rychlostního stupně uvolněte páky spojek (1 a 2).

- Navolení rychlostního stupně pomocí řadič páky (6):
 - dopředu: "1" (pomalu) do "5"/"6" (rychle)
 - dozadu: "R" (pomalu) a "R👉" (rychle).

Seřízení směru a vzdálenosti odhazování

Obrázek 9

Nebezpečí zranění

Nenastavujte klapku (2) odhazovací koncovky (3) ve směru osob, zvířat, oken, aut a dveří.