

PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE



PEUGEOT 3008



Přístup k příručce



Z odpovídajícího obchodu s aplikacemi si stáhněte aplikaci **Scan MyPeugeot** pro chytrý telefon.

Poté vyberte:

- vozidlo,
- vydání odpovídající datu první registrace vašeho vozidla.

Stáhněte si obsah **příručky** k vašemu vozidlu.



Příručka je dostupná na webových stránkách PEUGEOT v části „Osobní stránky“ nebo na následující adrese:

<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>

Vyberte:

- jazyk,
- model vozu, provedení,
- vydání příručky odpovídající datu první registrace vašeho vozidla.



Přímý přístup k **příručce**.



Tento symbol označuje nejaktuálnější dostupné informace.

Vítejte

Děkujeme vám za důvěru, kterou jste nám projeвили zakoupením modelu Peugeot 3008.

Tyto dokumenty obsahují doporučení a informace, které potřebujete, abyste se s vozidlem mohli naprosto bezpečně seznámit.

Vaše vozidlo je vybaveno pouze částí vybavení popisovaného v tomto dokumentu, a to v závislosti na stupni jeho výbavy, verzi a na vlastnostech, které jsou specifické pro zemi prodeje.

Uvedené popisy a vyobrazení nejsou smluvně závazné. Společnost Automobiles PEUGEOT si vyhrazuje právo na úpravu technických specifikací, prvků výbavy a příslušenství vozidel bez povinnosti aktualizovat údaje v tomto vydání příručky.

V případě prodeje či převodu vozidla předejte novému majiteli také tuto **kompletní příručku**.

V tomto dokumentu naleznete všechny pokyny a doporučení, jejichž dodržování vám umožní používat vaše vozidlo optimálním způsobem. Důrazně doporučujeme, abyste se důkladně obeznámili jak s tímto průvodcem, tak i s dokumentem sešit údržby, záruční list a záruční podmínky, v němž se nachází informace o zárukách, servisním zajištění a silniční asistenční službě, které jsou pro vaše vozidlo k dispozici.

Klíč



Výstraha související s bezpečností



Doplňující informace



Příspěvek k ochraně životního prostředí



Vozidlo s levostranným řízením



Vozidlo s pravostranným řízením

Přehled	■	Ergonomie a pohodlí	3	Osvětlení a viditelnost	4
Ekologicko-ekonomický způsob jízdy	■	Poloza pro jízdu	70	Sdružený ovladač vnějšího osvětlení	109
Palubní systémy	1	Přední sedadla	71	Směrová světla	111
Digitální přístrojová deska	8	Nastavení volantu	76	Nastavení sklonu světlometů	112
Kontroly	11	Zpětná zrcátka	76	Automatické rozsvěcování světlometů	112
Ukazatele	29	Zadní sedadla	78	Automatické přepínání dálkových světel	114
Ruční test	35	Funkce i-Cockpit Amplify	80	Statické přisvěcování do zatáček	116
Počítadla ujeté vzdálenosti	36	Topení a větrání	81	Ovládací páčka stěračů	117
Reostat osvětlení	36	Manuálně ovládaná klimatizace	84	Automatické stírání s využitím snímače deště	119
Palubní počítač	37	Poloautomatická jednozónová klimatizace	84		
Monochromatická obrazovka C	38	Dvouzónová automatická klimatizace	86		
Dotyková obrazovka	40	Odmrzování a odmrazování čelního okna	90		
		Vyhřívání čelního skla	91		
		Odmrzování – odmrazování zadního okna	91		
		Programovatelné topení	92		
		Přední doplňky	96		
		Stropní světla	102		
		Tlumené osvětlení interiéru	103		
		Uspořádání vřadu	104		
		Uspořádání v zavazadlovém prostoru	105		
Otevírání	2			Bezpečnost	5
Dálkové ovládání	48			Všeobecná bezpečnostní doporučení	121
Odemykání a startování bez klíčku	50			Výstražná světla	122
Nouzové postupy	54			Zvuková houkačka	122
Centrální zamykání	57			Případ tísne nebo potřeby asistenční služby	122
Alarm	58			Elektronické řízení stability (ESC)	124
Dveře	60			Advanced Grip Control	127
Zavazadlový prostor	61			Hill Assist Descent Control	128
Zadní výklopné dveře s nožním ovládáním	62			Bezpečnostní pásy	129
Elektrické ovládání oken	65			Airbagy	133
Otvírací panoramatická střecha	67			Dětské autosedačky	137
				Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	138
				Dětské sedačky ISOFIX	143
				Dětské sedačky i-Size	146
				Dětská pojistka	149

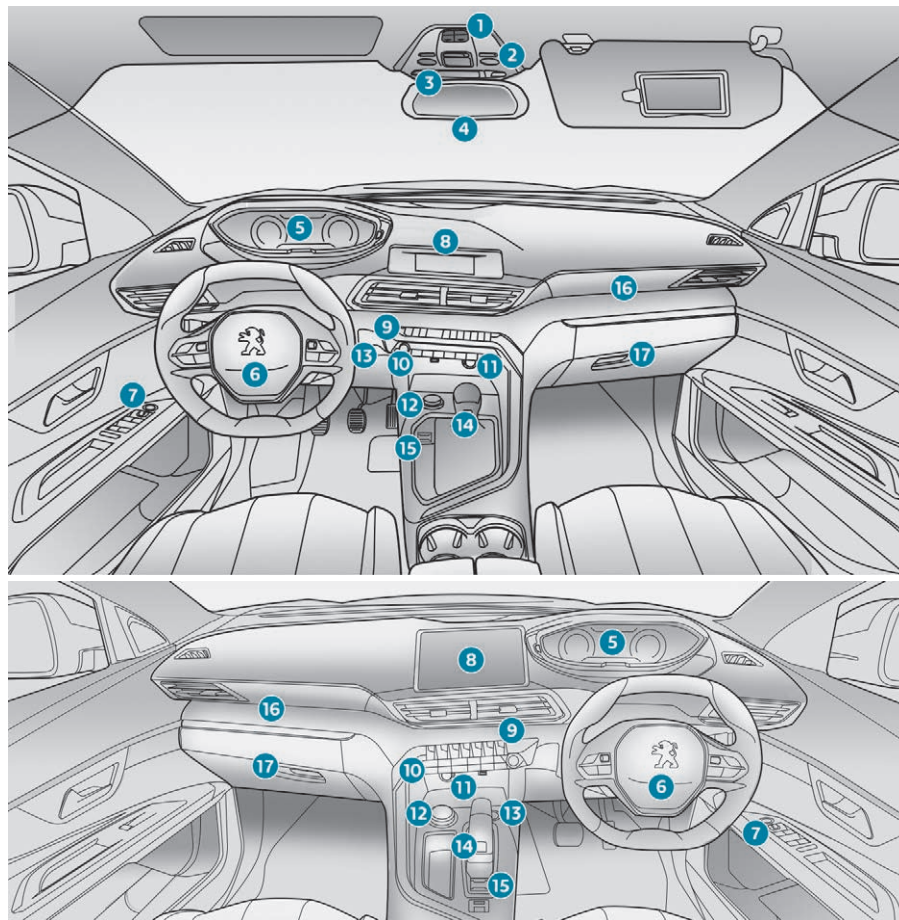
679

Audio a telematika

■

8

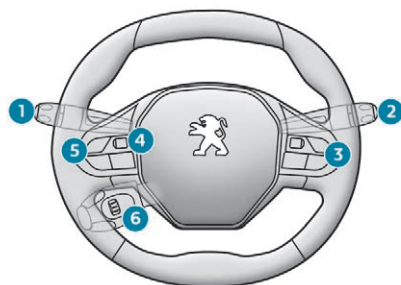
3



Přístroje a ovladače

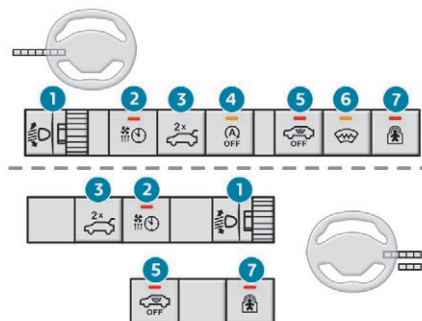
1. Ovladače střešního okna a sluneční clony
2. Stropní světla / čtecí lampičky vpředu
3. Displej výstražných kontrollek bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce
Tlačítko tísňového volání a přivolání asistenční služby
4. Vnitřní zpětné zrcátko
5. Digitální průhledový displej
6. Zvukové výstražné zařízení slouží k varování ostatních účastníků silničního provozu před bezprostředním nebezpečím.
Čelní airbag řidiče
7. Ovládací panel vnějších zpětných zrcátek a elektricky ovládaných oken
8. Monochromatická obrazovka s audiosystémem Bluetooth nebo
Dotyková obrazovka se systémem PEUGEOT Connect Radio nebo PEUGEOT Connect Nav
9. Výstražná světla
10. Ovladače systému klimatizace
11. 12 V zásuvka / konektor USB
Bezdrátová nabíječka
12. Advanced Grip Control
Hill Assist Descent Control
13. Spínací skříňka
nebo
tlačítko „START/STOP“
14. Ovladač převodovky
Tlačítko „SPORT“
15. Elektrická parkovací brzda
16. Čelní airbag spolujezdce
17. Odkládací schránka v palubní desce
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce

Ovládací prvky na volantu



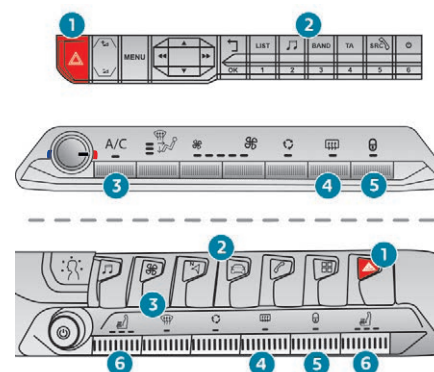
1. Ovládací páčka vnějšího osvětlení / směrových světel
2. Ovládací páčka stěračů / ostřikovačů / palubního počítače
3. Ovladače pro nastavení audiosystému
4. Otočný volič režimu přístrojové desky
5. Ovladač hlasového syntezátoru
Nastavení hlasitosti
6. Ovladače omezovače rychlosti / tempomatu / Adaptivní tempomat s funkcí brzdění

Boční panel s ovladači



1. Otočný volič pro nastavení sklonu světlometů
2. Kontrolka činnosti programovatelného topení
3. Otevírání/zavírání zadních výklopných dveří s nožním ovládáním
4. Deaktivace Stop & Start
5. Deaktivace prostorové ochrany a signalizace zvednutí vozidla
6. Vyhřívání čelního skla
7. Elektrická dětská pojistka

Středový panel s ovladači



1. Tlačítko výstražných světel
2. Ovladače audiosystému Bluetooth nebo
Ovladače dotykové obrazovky se systémem PEUGEOT Connect Radio nebo PEUGEOT Connect Nav
Funkce i-Cockpit Amplify
3. Ovladače ruční klimatizace nebo
Ovladače poloautomatické nebo automatické klimatizace
4. Ovladač odmrazování zadního skla
5. Ovládání centrálního zamykání
6. Ovladače vyhřívání sedadel

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy

Ekologicko-ekonomický způsob jízdy je souhrn každodenních praktik, které umožňují řidiči optimalizovat spotřebu paliva a snižovat emise CO₂.

Optimalizujte používání převodovky vozidla

Je-li vozidlo vybaveno mechanickou převodovkou, rozjíždějte se pozvolna a co nejdříve řadte vyšší rychlostní stupeň. Při akceleraci řadte rychlosti dostatečně včas.

S automatickou převodovkou dávejte přednost automatickému režimu, aniž byste stlačovali silně nebo náhle pedál akcelerace.

Doporučení změny rychlostního stupně vás vyzývá k zařazení vhodnější rychlosti: jakmile se indikace zobrazí na přístrojové desce, co nejdříve přeřadte.

U vozidel vybavených automatickou převodovkou se tento ukazatel zobrazuje pouze v režimu ručního řazení.

Osvojte si plynulý způsob jízdy

Dodržujte bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla, využívejte raději brzdění motorem než brzdovým pedálem, pedál akcelerace stlačujte postupně. Takové chování přispívá ke snížení spotřeby paliva, emisí CO₂ a ke zmiřování hluku při jízdě.

V plynulém provozu, je-li váš vůz vybaven tempomatem, využijte systém při rychlosti vyšší než 40 km/h.

Používejte správně elektrické vybavení

Je-li před rozjezdem ve vozidle příliš horko, vyvětrejte nejprve interiér otevřením oken a výstupů větrání, teprve poté zapněte klimatizaci.

Při rychlosti nad 50 km/h zavřete okna a otevřete větrací výstupy.

Používejte vybavení omezující zvyšování teploty v interiéru vozidla (clony otevírací střechy a oken...).

Pokud není klimatizace řízena automaticky, vypínejte ji, jakmile dosáhnete požadované teploty v interiéru.

Vypněte ovladače odmlžování a odmrazování, pokud tyto činnosti nejsou řízeny automaticky. Vypínejte vyhřívání sedadel co nejdříve, pokud již není potřeba.

Jsou-li vyhovující světelné podmínky, nejezděte se zapnutými světlomety a světlý do mlhy.

Před odjezdem a zejména v zimě nenechávejte motor běžet naprázdno; vozidlo se mnohem rychleji zahřeje při jízdě.

Jako spolujezdec můžete přispět ke snížení spotřeby elektrické energie, a tím i paliva, pokud nebudete nadměrně používat multimediální zařízení (filmy, hudba, videohry atd.) připojená ve vozidle.

Před opuštěním vozidla přenosná zařízení odpojte.

Omezte příčiny zvýšené spotřeby

Rozložte hmotnost nákladu rovnoměrně na celé vozidlo; nejtěžší zavazadla umístěte na podlahu zavazadlového prostoru co nejbližší k zadním sedadlům.

Omezujte zatížení vozidla a minimalizujte aerodynamický odpor (střešní tyče, střešní zahrádka, nosič jízdních kol, přívěs...).

Použijte raději uzavřený střešní box.

Střešní tyče nebo střešní zahrádku demontujte, pokud je nepoužíváte.

Na konci zimního období vyměňujte zimní pneumatiky za letní.

Dodržujte pokyny pro údržbu

Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve vychladlých pneumatikách; dodržujte hodnoty uvedené na štítku, který je umístěn na sloupku dveří na straně řidiče.

Tuto kontrolu provádějte především:

- před dlouhou jízdou,
- při každé změně ročního období,
- po dlouhodobém odstavení vozidla.

Nezapomeňte zkontrolovat také rezervní kolo a pneumatiky přívěsu nebo karavanu.

Dbejte na pravidelnou údržbu vozidla (olej, olejový filtr, vzduchový filtr, filtr vzduchu v kabině vozidla...) a řiďte se plánem servisních operací, stanovených v dokumentu „Servisní harmonogram výrobce“.

Pokud u vozidel se vznětovým motorem BlueHDi dojde k závadě systému SCR, bude vozidlo do ovzduší vypouštět nečistoty. Co nejdříve navštivte PEUGEOT nebo odborný servis a nechte vozidlo opravit tak, aby byly vypouštěné emise oxidů dusíku v normě.

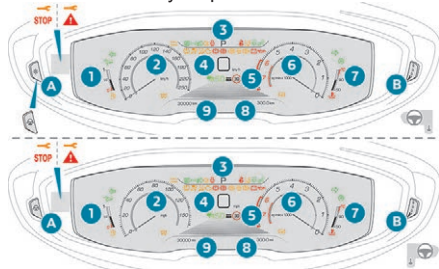
Při tankování po třetím vypnutí trysky již nepokračujte, abyste se vyhnuli přeplnění nádrže a úniku paliva.

U nového vozidla zaznamenáte pravidelnější hodnotu průměrné spotřeby paliva až po ujetí prvních 3 000 km.

Digitální průhledový displej

Digitální přístrojová deska s možností vlastního nastavení.

V závislosti na zvoleném typu zobrazení mohou být některé informace skryty nebo se mohou zobrazovat odlišným způsobem.



Digitální displej

Obrázek uvedený níže odpovídá režimu zobrazení „DIALS“ (číselníky).

1. Palivoměr.
2. Ručičkový ukazatel rychlosti (km/h nebo mph).
3. Ukazatel rychlostního stupně.
Poloha volicí páky a zařazený převodový stupeň u vozidla s automatickou převodovkou.
4. Digitální rychloměr (km/h nebo mi/h).
5. Ukazatel tempomatu nebo omezovače rychlosti, zobrazování značek s nejvyšší povolenou rychlostí.

6. Otáčkoměr (x 1 000 ot/min).
7. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (°C).
8. Denní počítadlo ujeté vzdálenosti (km).
9. Celkové počítadlo ujeté vzdálenosti (míle nebo km).

Ovládací tlačítka

- A. Reostat osvětlení palubních přístrojů a ovladačů* (dostupné v nočním režimu).
nebo
Tlumené osvětlení přístrojové desky**.
- B. Krátké stisknutí: ruční spuštění testu.
Dlouhé stisknutí: vynulování ukazatele údržby nebo denního počítadla ujeté vzdálenosti (podle kontextu).

Zobrazení informací

Většina kontrolky nemá jednu stálou polohu. Kontrolky v druhé řadě se zobrazují podle priority zprava doleva.

Pro určité funkce, které mají jednu kontrolku pro signalizaci činnosti a druhou pro deaktivaci, je vyčleněna pouze jedna poloha.

* Verze s monochromatickou obrazovkou.

** Verze s dotykovou obrazovkou.

Trvale zobrazované informace

Bez ohledu na zvolený typ zobrazení přístrojová deska vždy zobrazuje:

- na stálých polohách:
 - informace týkající se převodovky a ukazatele navrhované změny převodového stupně,
 - palivoměr,
 - ukazatel teploty chladicí kapaliny,
 - počítadla ujeté vzdálenosti.
- na různých polohách:
 - digitální rychloměr,
 - hlášení o stavu nebo výstražná hlášení (zobrazovaná dočasně).

Volitelné informace

V závislosti na zvoleném typu zobrazení a aktivovaných prvcích výbavy se mohou zobrazovat také tyto informace:

- otáčkoměr,
- palubní počítadlo,
- funkce asistenčních systémů pro řidiče,
- omezovač rychlosti nebo tempomat,
- právě poslouchaný zdroj zvuku,
- pokyny navigace,
- informace o motoru v režimu Dynamického balení.

Osobní nastavení přístrojové desky

Vzhled přístrojové desky můžete změnit volbou:

- barvy displeje na přístrojové desce**,
- režimu zobrazování.

Jazyk zobrazení a jednotky

Tato nastavení závisí na konfiguraci obrazovky (nabídka konfigurace). Pokud cestujete do zahraničí, je nutné, aby se rychlost zobrazovala v oficiálních jednotkách dané země (km/h a km nebo míle/h a míle).

! Z bezpečnostních důvodů mohou být tyto úpravy nastavení prováděny pouze u stojícího vozidla.

Volba barvy zobrazení

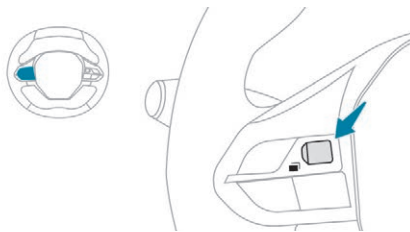
Závisí na prostředí aktivovaném prostřednictvím funkce i-Cockpit Amplify: Jsou dostupné tyto možnosti:

- ☞ „**Relax**“: šedá,
- ☞ „**Boost**“: červená,
- ☞ „**Normální**“ (není aktivováno barevné schéma): modrá.

Více informací o **funkci i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné kapitole.

** verze s dotykovou obrazovkou.

Volba režimu zobrazení



Změna režimu zobrazení na přístrojové desce:

- ☞ Otáčením otočným ovladačem na levé straně volantu procházejte postupně jednotlivými režimy zobrazení na pravé části přístrojové desky.
 - ☞ Jakmile se zobrazí zvolený režim zobrazení, potvrďte jej stisknutím otočného ovladače.
- Nový režim zobrazování bude ihned použit.

Každému režimu odpovídá jeden typ informací zobrazovaných na přístrojové desce.

- „**DIALS**“: standardní zobrazení ručičkového a digitálního ukazatele rychlosti, otáčkoměru, palivoměru, ukazatele teploty chladicí kapaliny a počítadel ujetých vzdáleností.
- „**NAVIGATION**“: standardní zobrazení doplněné o aktuální informace navigačního systému (databáze map a navigační pokyny).

- „**DRIVING**“: standardní zobrazení doplněné o aktuální informace asistenčního systému.
 - „**MINIMÁLNÍ**“: redukované zobrazení doplněné o digitální ukazatel rychlosti a počítadla ujeté vzdálenosti a v případě výstrahy také o palivoměr a ukazatel teploty chladicí kapaliny.
 - „**PALUBNÍ POČÍTÁČ**“: minimální zobrazení doplněné o otáčkoměr, aktuální informace a zvolené denní počítadlo kilometrů (1 nebo 2).
- nebo
- „**OSOBNÍ NASTAVENÍ**“ **: redukované zobrazení, doplněné o informace zvolené na dotykové obrazovce (zobrazení v nastavitelné pravé a levé zóně).

Postup nastavení parametrů režimu zobrazování „**OSOBNÍ NASTAVENÍ**“ a volby informací k zobrazení v nastavitelných zónách na přístrojové desce:



nebo



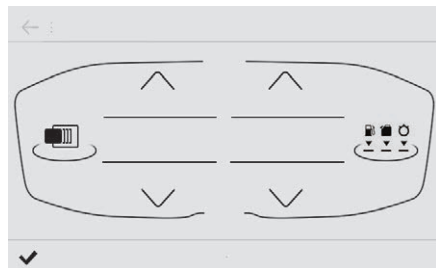
- ☞ Zvolte nabídku nastavení **Nastavení** nacházející se v horním pruhu na dotykové obrazovce.



☞ Vyberte „**Nastavení**“.



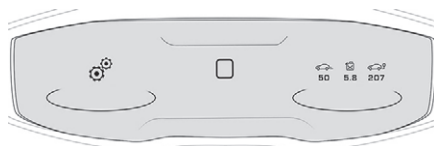
☞ Stiskněte tlačítko „**Nastavení**
přístrojové desky“.



☞ Pro každou nastavitelnou zónu zobrazení (levou a pravou) zvolte typ informací pomocí příslušných šipek na dotykové obrazovce:

- „**Asistenční systémy řidiče**“,
- „**Reset**“ (prázdňá),
- „**Informace o motoru**“ (Dynamický paket),
- „**Akcelerometry**“ (Dynamický paket),
- „**Teploty:**“ (motorový olej),
- „**Média**“,
- „**Navigace**“,
- „**Palubní počítač**“,
- „**Otáčkoměr**“.

☞ Potvrďte uložení změn a vystupte z nabídky.



Pokud je právě zvolen režim zobrazení „**OSOBNÍ NASTAVENÍ**“, zobrazí se nová volba okamžitě.

! Z bezpečnostních důvodů mohou být tyto úpravy nastavení prováděny pouze u stojícího vozidla.

* Verze s monochromatickou obrazovkou

** Verze s dotykovou obrazovkou.

Kontrolky

Po zapnutí zapalování

Po zapnutí zapalování se na přístrojové desce na dobu několika sekund rozsvítí některé výstražné kontrolky.

Jakmile se motor rozběhne, musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontrolky.

Doprovodné výstrahy

Změna stavu většiny kontrolků na přístrojové desce je doprovázena zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

! Některé výstražné kontrolky mohou fungovat oběma způsoby: svítit nepřetržitě nebo blikat. Pouze na základě kombinace způsobu svícení a stavu vozidla lze zjistit, zda je situace normální, nebo zda se jedná o závadu. Více informací naleznete v tabulkách o příslušných kontrolkách.

Výstražné kontrolky

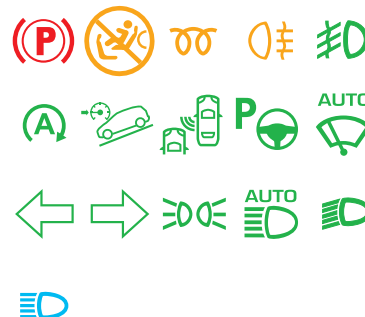
Rozsvícení některé z následujících kontrolků za jízdy nebo se spuštěným motorem signalizuje výskyt poruchy, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.

Každá porucha, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována na základě souvisejícího výstražného hlášení. V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Provozní kontrolky

Rozsvícení jedné nebo několika následujících kontrolků potvrzuje uvedení příslušného systému do provozu.



Kontrolky deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolků potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.

Vypnutí může být doprovázeno zobrazením hlášení a zvukovým signálem.



Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení
Červené výstražné kontrolky			
	STOP	Nepřetržité svícení společně s další výstražnou kontrolkou doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.	Rozsvícení kontrolky je spojeno se závažnou poruchou motoru, brzdového systému, posilovače řízení, automatické převodovky nebo s vážnou poruchou elektroinstalace. Jakmile to umožní dopravní situace, vozidlo ihned bezpečně zastavte. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
 + 	Maximální teplota chladicí kapaliny	Nepřetržité svícení doprovázené výstražnou kontrolkou STOP.	Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu. Musíte zastavit, jakmile to bude bezpečné. Počkejte, dokud motor nevychladne, a poté v případě potřeby dolijte chladicí kapalinu na potřebnou hladinu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Tlak motorového oleje	Nepřetržité svícení.	Závada okruhu mazání motoru. Je naprosto nezbytné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení
 Nabíjení akumulátoru*	Nepřerušované rozsvícení.	Porucha obvodu nabíjení akumulátoru (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...).	Ihned po rozběhnutí motoru by tato kontrolka měla zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Úroveň nabití akumulátoru vyžaduje, aby vozidlo bylo bezpečně zastaveno, jakmile to dovolí stav vozovky a dopravní situace. Pokud elektrická parkovací brzda nefunguje, zastavte vozidlo: ☞ U vozidla s mechanickou převodovkou: zařaďte rychlostní stupeň. ☞ U vozidla s automatickou umístěte pod jedno z kol dodané zajišťovací klíny.
 Otevřené dveře	Nepřetržité svícení doprovázené zobrazením hlášení určujícího příslušné dveře. Nepřetržité svícení doprovázené zobrazením hlášení určujícího příslušné dveře a zvukovým signálem.	Při rychlosti nižší než 10 km/h: některé boční dveře nebo zadní výklopné dveře nejsou dovřené. Při rychlosti vyšší než 10 km/h: některé boční dveře nebo zadní výklopné dveře nejsou dovřené.	Zavřete dveře nebo zadní výklopné dveře.
 Nezapnutí/rozeptnutí bezpečnostních pásů	Svítlí nepřerušovaně.	Řidič a/nebo přední/zadní spolujezdec si nezapnul nebo rozeptnul svůj bezpečnostní pás.	Přítáhněte pás a poté zasuňte sponu do zámků. Rozsvícené body znázorňují spolujezdce, kteří si nezapnuli/rozeptali svůj bezpečnostní pás. Rozsvěčují se: - nepřerušovaně po dobu 30 sekund po nastartování vozidla, - nepřerušovaně při jízdě rychlostí 0 až 20 km/h, - přerušovaně při jízdě rychlostí nad 20 km/h, doprovázeny zvukovým signálem po dobu asi 120 sekund.

* V závislosti na zemi prodeje.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	Elektrická parkovací brzda	Nepřetržité svícení.	Elektrická parkovací brzda je zatažená.	Kontrolka zhasne poté, co parkovací brzdu uvolníte: držte sešlápnutý brzdový pedál a krátce zatlačte na ovládací páčku parkovací brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Více informací o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné kapitole.
		Blikání.	Elektrická parkovací brzda se nezatahuje automaticky. Zatahování/uvolňování má závadu.	Je nutné zastavit, jakmile to bude bezpečné. Zaparkujte na vodorovné ploše. U vozidla s mechanickou převodovkou zařaďte rychlostní stupeň. U vozidla s automatickou převodovkou nastavte volič převodového stupně do režimu P . Vypněte zapalování a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.
	Brzdy	Svítlí nepřerušovaně.	Významný pokles hladiny brzdové kapaliny.	Jakmile to bude bezpečné, ihned zastavte. Doplňte kapalinou doporučenou sítí PEUGEOT. Pokud problém přetrvává, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
 + 		Nepřetržité svícení doprovázené rozsvícením kontrolky systému ABS.	Závada systému elektronického rozdělování brzdného účinku (EBFD).	Musíte zastavit, jakmile to bude bezpečné. Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera PEUGEOT nebo se obraťte na odborný servis.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení	
Oranžové výstražné kontrolky				
	Brzdy	Svítlí nepřerušovaně.	Méně významná závada na brzdovém systému.	Jed'te opatrně. Jakmile to bude možné, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
	Protiblokovací systém kol (ABS)	Svítlí nepřerušovaně.	Závada systému proti blokování kol.	U vozidla je i nadále zachována funkce klasického brzdění. Jed'te opatrně a nízkou rychlostí, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
	Dynamické řízení stability (DSC/ASR)	Blikání.	Probíhá zásah systému DSC/ASR.	Systém optimalizuje přenos hnací síly a zlepšuje směrovou stabilitu vozidla v případě ztráty přilnavosti nebo vychýlení z požadované dráhy.
		Svítlí nepřerušovaně.	Systém DSC/ASR má závadu.	Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
	Deaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy	Svítlí nepřerušovaně.	Funkce automatického zatažení (po vypnutí motoru) a automatického uvolnění jsou vypnuté nebo mají poruchu.	Funkce znovu aktivujte. Více informací o elektrické parkovací brzdě naleznete v příslušné kapitole.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	Údržba	Dočasné rozsvícení doprovázené zobrazením hlášení.	Je detekována některá z méně významných poruch, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Příčinu poruchy identifikujte podle hlášení zobrazeného na přístrojové desce. Některé problémy můžete vyřešit sami, jako například otevřené dveře nebo počínající zanesení filtru pevných částic (jakmile to dopravní podmínky dovolí, proveďte regeneraci filtru jízdou rychlostí alespoň 60 km/h, dokud kontrolka nezhasne). V případě jiných problémů, jako je například porucha systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách, se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		Nepřetržité svícení doprovázené zobrazením hlášení.	Byla zjištěna vážná porucha, pro kterou není vyhrazena žádná specifická kontrolka.	Příčinu poruchy identifikujte podle hlášení zobrazeného na přístrojové desce a obraťte se neprodleně na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		Nepřetržité svícení doprovázené blikáním a poté trvalým rozsvícením symbolu klíče údržby.	Byl překročen interval pravidelné údržby.	Pouze u verzí se vznětovým motorem BlueHDi. Co nejdříve nechte provést servis vozidla.
	Distance Alert / Active Safety Brake	Blikání.	Systém provádí zásah.	Systém krátce přibrzdí, aby snížil rychlost čelního nárazu do vpředu jedoucího vozidla.
		Nepřetržité svícení doprovázené hlášením a zvukovým signálem.	Došlo k poruše systému.	Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	Distance Alert / Active Safety Brake	Nepřetržité svícení doprovázené hlášením.	Systém byl deaktivován prostřednictvím nabídky konfigurace vozidla.	Více informací o systému Distance Alert / Active Safety Brake naleznete v příslušné kapitole.
	Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	Blikání doprovázené zvukovým signálem.	Bylo detekováno přejetí čáry vyznačující jízdní pruh na pravé nebo levé straně.	Otočte volantem na opačnou stranu, aby se vozidlo vrátilo do požadované jízdní dráhy. Více informací o systému Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu naleznete v příslušné kapitole.
		Nepřetržité svícení doprovázené zobrazením hlášení.	Došlo k poruše systému.	Buďte opatrní a jeďte pomalu. Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
 + 	Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu	Nepřerušované rozsvícení.	Systém byl automaticky deaktivován nebo přepnut do pohotovostního stavu.	Další informace o funkci Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu naleznete v příslušné kapitole.
		Blikání.	Přibližujete se k přerušované čáře vyznačující jízdní pruh, aniž byste zapnuli směrová světla.	Systém se aktivuje, poté koriguje jízdní dráhu podle strany, na které se nachází sledovaná čára.
		Svítlí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení, zvukovým signálem a rozsvícením servisní kontrolky.	Systém má poruchu.	Buďte opatrní a jeďte pomalu. Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu. Další informace o funkci Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu naleznete v příslušné kapitole.
	Podhuštění pneumatik	Nepřetržité svícení.	Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol.	Co nejdříve zkontrolujte tlak v pneumatikách. Kontrolu přednostně provádějte u studených pneumatik. Po každé úpravě tlaku v jedné nebo několika pneumatikách a po výměně jednoho nebo několika kol je třeba systém znovu inicializovat. Více informací o detekci poklesu tlaku naleznete v příslušné kapitole.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
 + 		Blikání a poté nepřetržité svícení doprovázené kontrolkou údržby.	Systém sledování tlaku v pneumatikách má závadu nebo u jednoho nebo více kol nebyl rozpoznán snímač tlaku.	Případný pokles tlaku již nebude zjištěn. Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
	Airbagy	Dočasné rozsvícení.	Tato výstražná kontrolka se po zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí a poté zhasne.	Okamžitě po rozběhnutí motoru by tato kontrolka měla zhasnout. Pokud nezhasne, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		Svítlí nepřerušovaně.	Porucha některého z airbagů nebo systémů pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů.	Nechejte je zkontrolovat servisem sítě PEUGEOT nebo jiným servisem typu „odborný servis“.
	Čelní airbag spolujezdce	Nepřerušované svícení na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce.	Přepínač umístěný v odkládací skřínce je v poloze „OFF“ (Vypnuto). Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. Na přední sedadlo spolujezdce můžete připevnit dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“, ovšem s výjimkou případu, kdy systém airbagů vykazuje závadu (rozsvícená výstražná kontrolka airbagů).	Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy „ON“ (Aktivováno). V takovém případě nemontujte na toto místo dětskou montovanou proti směru jízdy.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení
	Čelní airbag spolujezdce	Nepřerušované svícení na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce.	Spínač nacházející se v odkládací skříňce byl přepnut do polohy ON (Zapnuto). Čelní airbag spolujezdce je aktivovaný. V takovém případě nemontujte na toto místo dětskou sedačku montovanou proti směru jízdy. Chcete-li deaktivovat čelní airbag spolujezdce, přepněte spínač do polohy „OFF“ (Vypnuto). V takovém případě můžete namontovat na toto místo dětskou autosedačku v poloze zády ke směru jízdy, kromě případu poruchy funkce airbagů (výstražná kontrolka airbagů svítí).
	Nízká hladina paliva	Nepřetržité svícení společně s červeně vyznačenou rezervní hladinou doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem.	Při prvním rozsvícení zbývá v nádrži ještě přibližně 6 litrů paliva. Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se znovu rozsvítí při každém zapnutí zapalování doprovázená hlášením a zvukovým signálem, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Zvukový signál a hlášení jsou opakovány stále častěji tak, jak se zbývající množství paliva blíží k hodnotě „0“. Objem palivové nádrže: přibližně 53 litrů. Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, mohlo by dojít k poškození systému čištění výfukových plynů a vstřikovacího systému.
	Systém diagnostiky motoru	Blikání.	Došlo k závadě řídicího systému motoru. Hrozí nebezpečí zničení katalyzátoru. Nechejte jej zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.
		Nepřetržité svícení.	Došlo k poruše systému řízení emisí. Ihned po rozběhnutí motoru by tato kontrolka měla zhasnout. Jestliže nezhasne, neprodleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný servis typu „odborný servis“.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
 + 	AdBlue® (s motory 1,6 BlueHDi a 2,0 BlueHDi 150 S&S)	Svítlí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zbývajcí dojezdovou vzdálenost.	Zbývajcí jízdní dosah činí 2 400 až 600 km.	Co nejdříve doplňte kapalinu AdBlue® nebo se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		Bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Vzdálenost, kterou je ještě možno ujet, činí 600 km.	Bezpodmínečně doplňte kapalinu AdBlue®, abyste předešli odstavení vozidla , nebo se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
		Bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zákaz startování.	Nádrž na kapalinu AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání rozběhnutí motoru.	Aby bylo možno znovu nastartovat motor, je třeba bezpodmínečně doplnit AdBlue® nebo se obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Je nezbytné doplnit alespoň 5 litrů kapaliny AdBlue® do nádrže na tuto kapalinu.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	AdBlue® (s motory 1,5 BlueHDi 130 S&S a 2,0 BlueHDi 180 S&S)	Svítlí nepřerušovaně po dobu přibližně 30 sekund po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zbývajcí dojezdovou vzdálenost.	Zbývajcí dojezdová vzdálenost je 800 až 2 400 km.	Doplňte kapalinu AdBlue®. Do nádrže systému můžete doplnit až 10 litrů kapaliny AdBlue®.
		Svítlí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zbývajcí jízdní dosah.	Zbývajcí dojezdová vzdálenost je 100 až 800 km.	Co nejdříve doplňte kapalinu AdBlue®. Do nádrže systému můžete doplnit až 10 litrů kapaliny AdBlue®.
		Bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím vzdálenost, kterou je ještě možno ujet.	Vzdálenost, kterou je ještě možno ujet, činí 100 km.	Musíte doplnit kapalinu AdBlue®, abyste předešli odstavení vozu . Do nádrže systému můžete doplnit až 10 litrů kapaliny AdBlue®.
		Bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením oznamujícím zákaz startování.	Nádrž aditiva AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání rozběhnutí motoru.	Aby bylo možno znovu spustit motor, je třeba bezpodmínečně doplnit AdBlue®. Je nezbytné doplnit alespoň 5 litry AdBlue® do nádrže systému.

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
  +  + 	Systém řízení emisí SCR (vznětový motor BlueHDi)	Nepřerušovaně svítí po zapnutí zapalování společně s kontrolkami údržby a autodiagnostiky motoru spolu se zvukovým signálem a hlášením.	Byla zjištěna závada systému řízení emisí SCR.	Tato výstraha zmizí, jakmile se množství škodlivin ve výfukových plynech vrátí na běžnou úroveň.
		Bliká po zapnutí zapalování společně s kontrolkami údržby a autodiagnostiky motoru spolu se zvukovým signálem a zobrazením hlášení oznamujícího zbývající dojezdovou vzdálenost.	Po potvrzení poruchy systému řízení emisí můžete ujet ještě nejvýše 1 100 km, než se aktivuje zařízení bránící spuštění motoru.	Neprodlene se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis, abyste předešli odstavení vozidla .
		Bliká po zapnutí zapalování společně s kontrolkami údržby a autodiagnostiky motoru spolu se zvukovým signálem a zobrazením hlášení.	Po potvrzení závady systému řízení emisí jste překročili povolenou dojezdovou vzdálenost: zařízení proti nastartování brání spuštění motoru.	Abyste mohli znovu nastartovat motor, je nezbytné se obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

 Bližší informace o aditivu **AdBlue® (motory BlueHDi)** a jeho doplňování naleznete v příslušné kapitole.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení
	Předžhavení vznětového motoru	Nepřetržité svícení.	Po zapnutí zapalování prostřednictvím klíče ve spínací skříňce nebo po vydání požadavku na spuštění motoru stisknutím tlačítka „START/STOP“ je z důvodu teploty motoru nutné, aby se aktivovalo předžhavení motoru. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách (v extrémních zimních podmínkách to může být až 30 sekund). U vozidla se spínací skříňkou ovládanou klíčem vyčkejte před nastartováním motoru na zhasnutí kontrolky. U vozidel se systémem Odemykání a startování bez klíčku a automatickou převodovkou se po zhasnutí kontrolky zahájí spouštění motoru za předpokladu, že je sešlápnut brzdový pedál. U vozidel se systémem Odemykání a startování bez klíčku a mechanickou převodovkou se po zhasnutí kontrolky zahájí spouštění motoru za předpokladu, že je sešlápnutý spojkový pedál. Pokud se motor nespustí, vypněte a zapněte zapalování, opět vyčkejte na zhasnutí kontrolky a poté nastartujte.
	Stop & Start	Nepřetržité svícení doprovázené zobrazením hlášení.	Systém Stop & Start je deaktivován. Motor se při dalším zastavení nevypne. Systém můžete znovu aktivovat opětovným stisknutím tlačítka. Více informací o systému Stop & Start naleznete v příslušné kapitole.
	Zadní mlhová světla	Nepřetržité svícení.	Zadní mlhová světla byla rozsvícena pomocí prstence na ovládací páčce světel. Zadní mlhová světla zhasnete otočením prstence na ovládací páčce světel směrem dozadu.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení	
Zelené výstražné kontrolky				
	Hill Assist Descent Control	Nepřetržitý režim.	Systém byl aktivován, ale jeho činnost byla pozastavena z důvodu vysoké rychlosti vozidla.	Při rychlosti 30 až 50 km/h je činnost systému pozastavena. Zpomalte.
		Nepřetržitý režim.	Systém byl aktivován, ale nejsou splněny podmínky pro jeho činnost (sklon svahu, zařazený převodový stupeň).	
		Blikání.	Systém provádí regulaci rychlosti vozidla.	Vozidlo je brzděno; brzdová světla se při sjíždění svahu rozsvítí. Více informací o funkci Hill Assist Descent Control naleznete v příslušné kapitole.
	Stop & Start	Nepřetržitě svícení.	Systém Stop & Start přepnul motor po zastavení vozidla (na světelné křižovatce, v koloně vozidel atd.) do režimu STOP.	Kontrolka zhasne a motor se automaticky spustí v režimu START, jakmile se budete chtít opět se rozjet.
		Bliká po dobu několika sekund, poté zhasne.	Režim STOP není dočasně k dispozici. nebo Automaticky se spustil režim START.	Více informací o systému Stop & Start naleznete v příslušné kapitole.
	Systém sledování mrtvého úhlu	Svítlí nepřerušovaně.	Sytém byl aktivován.	Více informací o systému Systém sledování mrtvého úhlu naleznete v příslušné kapitole.
	Park Assist	Nepřetržitý režim.	Sytém byl aktivován.	Více informací o systému Park Assist naleznete v příslušné kapitole.
	Automatické stírání	Svítlí nepřerušovaně.	Ovladač stěračů byl stlačen směrem dolů. Je aktivováno automatické stírání čelního skla.	Automatické stírání deaktivujete opětovným stlačením ovládací páčky směrem dolů nebo jejím přesunutím do jiné polohy.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení
 Přední světla do mlhy	Svítlí nepřerušovaně.	Přední mlhová světla jsou zapnuta pomocí prstence na ovládací páčce světel.	Mlhová světla vypnete otočením prstence na ovládací páčce světel jednou dozadu.
 Směrová světla vlevo	Bliká a je doprovázena zvukovým signálem.	Páčka sdruženého ovladače světel byla přesunuta dolů.	
 Směrová světla vpravo	Bliká a je doprovázena zvukovým signálem.	Páčka sdruženého ovladače světel byla přesunuta nahoru.	
 Výstražná světla	Blikání a bzučák.	Ovladač výstražných světel, umístěný na palubní desce, je aktivovaný.	Blikají současně směrová světla na levé a pravé straně vozidla a příslušné kontrolky.
 Obrysová světla	Nepřetržitě svícení.	Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“.	
 Tlumená světla	Svítlí nepřerušovaně.	Ovladač světel je v poloze „Tlumená světla“ nebo je v poloze „AUTO“ a zároveň je nízká úroveň venkovního světla.	

Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/doporučení
	Automatické přepínání dálkových světel	Svítlí nepřerušovaně.	Funkce byla zapnuta v nabídce Vozidlo / Světla pro řízení (dotyková obrazovka). Ovládací páčka světel je v poloze „AUTO“.	Kamera umístěná v horní části čelního skla řídí automaticky rozsvěcování dálkových nebo potkávacích světel, a to v závislosti na vnějších světelných podmínkách a dopravní situaci. Další informace o systému Automatické přepínání dálkových světel naleznete v příslušné kapitole.
Modré výstražné kontrolky				
	Dálková světla	Nepřerušované rozsvícení.	Páčka sdruženého ovladače světel byla přitažena k řidiči.	Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla.

i Více informací o **ovladači osvětlení** naleznete v příslušné kapitole.

Elektrická parkovací brzda

! Urychleně se obraťte na dealera
PEUGEOT nebo odborný servis.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení
	Její rozsvícení je doprovázeno zobrazením hlášení „Závada parkovací brzdy“.	Nefunguje automatické uvolňování brzdy.	Pokud se pokusíte parkovací brzdu uvolnit v automatickém režimu, zobrazí se při akceleraci a se zataženou parkovací brzdou informační hlášení, které vás vyzve k ručnímu uvolnění.
 + 	Jejich rozsvícení je doprovázeno zobrazením hlášení „Závada parkovací brzdy“.	Sekundární brzdění nemá optimální výkon.	Pokud nefunguje automatické uvolňování brzdy, zobrazí se při akceleraci se zataženou parkovací brzdou informační hlášení, které vás vyzve k ručnímu uvolnění brzdy.
 + 	Jejich rozsvícení je doprovázeno zobrazením hlášení „Závada parkovací brzdy“.	Nefunguje automatické zatahování brzdy.	Je nutno použít ovládací páku elektrické parkovací brzdy. Elektrická parkovací brzda funguje pouze v manuálním režimu. Pokud také nefunguje automatické uvolňování brzdy, zobrazí se při akceleraci se zataženou parkovací brzdou informační hlášení, které vás vyzve k ručnímu uvolnění brzdy.
 + 	Jejich rozsvícení je doprovázeno zobrazením hlášení „Závada parkovací brzdy“.	U vozidla s běžícím motorem již nelze parkovací brzdou použít.	Pokud není funkční ruční zatahování a uvolňování, je vadná ovládací páka elektrické parkovací brzdy. V takovém případě musí být vždy používána automatická funkce: v případě poruchy ovládací páky je aktivována automaticky.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/doporučení
 +  + 	Jejich rozsvícení je doprovázeno zobrazením hlášení „Závada parkovací brzdy“.	Vyskytla se závada parkovací brzdy, ruční nebo automatické funkce mohou být nedostupné.	Při stojícím vozidle za účelem zajištění vozidla: ☞ Zatáhněte za ovládací páku a přidržte ji po dobu 7 až 15 sekund, dokud se nerozsvítí kontrolka na přístrojové desce. Pokud tento postup nefunguje, je třeba vozidlo zajistit následujícím způsobem: ☞ Zastavte na rovném místě. ☞ U vozidla s manuální převodovkou zařaďte rychlostní stupeň. ☞ U vozidla s automatickou převodovkou zvolte režim P a poté umístěte pod jedno z kol dodané zajišťovací klíny. Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
 +  +  + 	Svítí a zobrazuje se hlášení „Porucha parkovací brzdy“.	Parkovací brzda nemá dostatečný účinek pro bezpečné zajištění vozidla ve všech situacích.	Zajistěte vozidlo následujícím způsobem: ☞ Zastavte na rovném místě. ☞ U vozidla s manuální převodovkou zařaďte rychlostní stupeň. ☞ U vozidla s automatickou převodovkou zvolte režim P a poté umístěte pod jedno z kol dodané zajišťovací klíny. Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

 Bližší informace o používání **elektrické parkovací brzdy** naleznete v příslušné kapitole.

Ukazatele

Ukazatel údržby

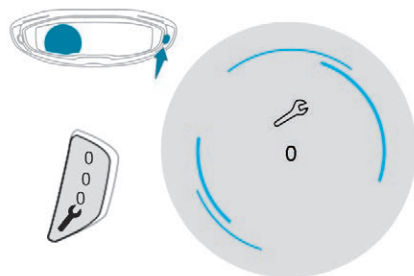
Kontrolka		Stav	Příčina	Akce/komentáře
	Klíč symbolizující údržbu	Svítlí nepřerušovaně, dočasně při zapnutí zapalování.	Do příští plánované servisní prohlídky zbývá ujet 1 000 až 3 000 km.	Ukazatel servisního intervalu se na přístrojové desce zobrazuje po dobu několika sekund. V závislosti na verzi: - ukazatel počtu ujetých km zobrazuje řádek udávající zbývající vzdálenost (v km nebo mílich), kterou je ještě možno ujet do příští plánované servisní prohlídky, - se zobrazuje výstražné hlášení udávající zbývající vzdálenost, kterou je ještě možno ujet do příští plánované servisní prohlídky, a rovněž doba zbývající do příští plánované servisní prohlídky. Zobrazení klíče symbolizujícího údržbu po několika sekundách zhasne. Výstraha se může zobrazovat v závislosti na blížícím se datu plánované servisní prohlídky.
		Svítlí nepřerušovaně, při zapnutí zapalování.	Do příští plánované servisní prohlídky zbývá ujet méně než 1 000 km.	Ukazatel servisního intervalu se na přístrojové desce zobrazuje po dobu několika sekund. V závislosti na verzi: - v řádku, který normálně udává ujetou vzdálenost, se zobrazuje zbývající vzdálenost, kterou je ještě možno ujet do příští plánované servisní prohlídky. - Zobrazuje se výstražné hlášení udávající zbývající vzdálenost, kterou je ještě možno ujet do příští plánované servisní prohlídky, a rovněž doba zbývající do příští plánované servisní prohlídky. Klíč symbolizující údržbu zůstane rozsvícený pro připomenutí, že v brzké době bude třeba nechat provést servisní prohlídku vozidla. Výstraha se může zobrazovat v závislosti na blížícím se datu plánované servisní prohlídky.

Kontrolka	Stav	Příčina	Akce/komentáře
	Klíč symbolizující údržbu Bliká a poté svítí nepřerušovaně, při zapnutí zapalování.	Byl překročen interval pravidelné údržby.	Ukazatel servisního intervalu se na přístrojové desce zobrazuje po dobu několika sekund. V závislosti na verzi: - ukazatel celkového počtu ujetých km zobrazuje řádek udávající vzdálenost, která byla ujeta od dosažení plánované servisní prohlídky. Hodnotě předchází symbol „-“, - se zobrazuje výstražné hlášení, které udává, že došlo k překročení intervalu plánované servisní prohlídky. Klíč symbolizující údržbu zůstane rozsvícen, dokud nebude provedena servisní prohlídka vozidla. Výstraha se zobrazuje při překročení intervalu plánované servisní prohlídky.
 	Bliká a poté svítí nepřerušovaně po zapnutí zapalování, společně s příslušnou servisní kontrolkou.	Překročení intervalu plánované servisní prohlídky u verzí se vznětovým motorem BlueHDi.	Ukazatel servisního intervalu se na přístrojové desce zobrazuje po dobu několika sekund. V závislosti na verzi: - ukazatel celkového počtu ujetých km zobrazuje řádek udávající vzdálenost, která byla ujeta od dosažení plánované servisní prohlídky. Hodnotě předchází symbol „-“, - se zobrazuje výstražné hlášení, které udává, že došlo k překročení intervalu plánované servisní prohlídky. Klíč symbolizující údržbu zůstane rozsvícen, dokud nebude provedena servisní prohlídka vozidla. Výstraha se zobrazuje při překročení intervalu plánované servisní prohlídky.

i Zobrazovaná vzdálenost je počítána podle počtu ujetých kilometrů a doby uplynulé od poslední prohlídky.

Vynulování ukazatele údržby

Ukazatel údržby se musí po každé servisní prohlídce vynulovat.
Pokud jste si údržbu vozu prováděli svépomocí:
☞ vypněte zapalování,

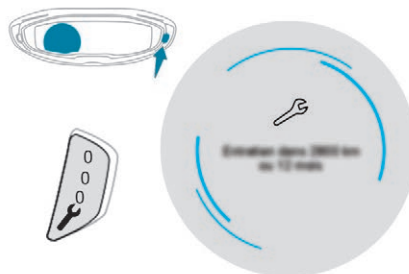


- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti a držte je stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujeté vzdálenosti začne odpočítávání,
- ☞ po zobrazení údaje „0“ tlačítko uvolněte; symbol klíče zhasne.

i Jestliže musíte po této operaci odpojit akumulátor vozidla, nejprve vozidlo zamkněte a vyčkejte alespoň 5 minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazování informací o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

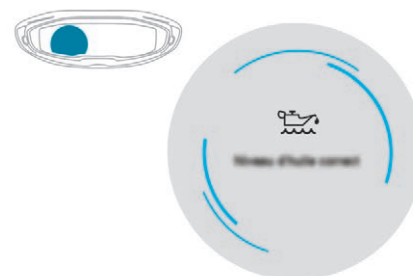


- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujeté vzdálenosti.
- Na několik sekund se rozsvítí informace o lhůtě prohlídky, poté zmizí.

Ukazatel hladiny motorového oleje

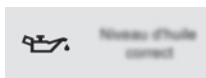
(podle verze)

U verzí vybavených elektrickým ukazatelem hladiny oleje je informace o správném množství oleje v motoru zobrazována na přístrojové desce několik sekund po zapnutí zapalování, následně po informaci o údržbě.

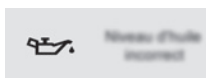


i Ověření množství je platné pouze tehdy, pokud je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor byl zastaven po dobu alespoň 30 minut.

Správné množství oleje



Nedostatek oleje



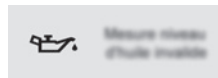
Tento stav je signalizován hlášením „Oil level incorrect“ (Nesprávné množství oleje) zobrazeným na přístrojové desce, doprovázeném rozsvícením kontrolky

SERVICE a zvukovým signálem.

Jestliže nedostatek oleje potvrdí kontrola ruční měrkou, je nezbytné jej doplnit, aby nedošlo k poškození motoru.

Více informací o **kontrole množství náplní** naleznete v příslušné kapitole.

Závada měřiče množství oleje



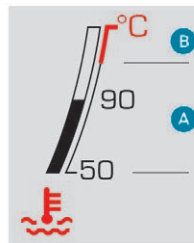
Je signalizována hlášením „Oil level measurement invalid“ (Neplatný údaj měření hladiny oleje) zobrazeným na přístrojové desce. Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

! V případě poruchy elektrického ukazatele již není množství oleje v motoru sledováno.

Je-li systém nefunkční, je třeba kontrolovat motorový olej pomocí ruční měrky nacházející se v motorovém prostoru.

Více informací o **kontrole množství náplní** naleznete v příslušné kapitole.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Při běžícím motoru:

- v zóně **A**, je teplota správná,
- v zóně **B**, teplota je příliš vysoká; na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka společně se středovou kontrolkou **STOP** a současně se zobrazí příslušné hlášení a rozezní zvukový signál.

MUSÍTE zastavit, jakmile to bude bezpečné.

Před vypnutím motoru několik minut vyčkejte.

! Po vypnutí zapalování otevřete opatrně kapotu motoru a ověřte hladinu chladicí kapaliny.

i Více informací o **kontrole množství náplní** naleznete v příslušné kapitole.

Ukazatele dojezdové vzdálenosti závislé na stavu AdBlue®

Tyto ukazatele dojezdové vzdálenosti jsou přítomné pouze u verzí vozidel se vznětovým motorem BlueHDi.

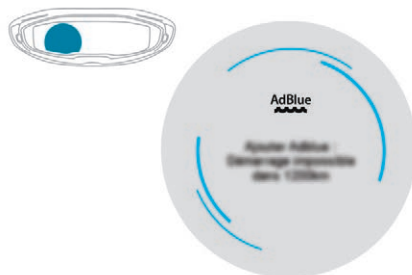
Jakmile poklesne množství AdBlue® v nádrži na úroveň rezervy nebo je zjištěna porucha fungování systému pro odstraňování emisí škodlivin SCR, začne ukazatel po zapnutí zapalování indikovat informaci o odhadované vzdálenosti, kterou bude ještě možno ujet před zablokováním startování motoru.

V případě rizika nenastartování motoru z důvodu nedostatečné zásoby AdBlue®

! Zařízení bránící nastartování motoru, které je požadováno příslušnými předpisy, se aktivuje automaticky, jakmile je nádrž na AdBlue® prázdná.

Jízdní dosah větší než 2 400 km

Po zapnutí zapalování se na přístrojové desce nezobrazí žádná automatická informace ohledně dojezdové vzdálenosti.

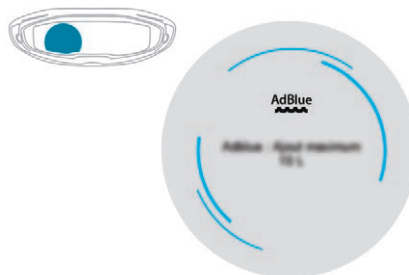


Stisknutím tohoto tlačítka je možno dočasně zobrazit dojezd vozidla.

Zbývajcí dojezdová vzdálenost činí 2 400 až 800 km
(s motory 1,5l BlueHDi 130 S&S a 2,0l BlueHDi 180 S&S)



Po zapnutí zapalování se na dobu asi 30 sekund rozsvítí kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení (např. „Doplnit AdBlue: startování bude znemožněno po x km“) udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech. Když je dosaženo hladiny rezervy: doporučujeme provést doplnění co nejdříve.



Tato hlášení jsou doprovázena doporučením nedoplňovat najednou více než 10 litrů AdBlue.

Zbývajcí dojezdová vzdálenost činí 2 400 a 600 km
(s motory 1,6l BlueHDi 100 S&S, 1,6l BlueHDi 115 S&S, 1,6l BlueHDi 120 S&S a 2,0l BlueHDi 150 S&S)



Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení (např. „Doplnit AdBlue: startování bude znemožněno po x km“) udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech. Za jízdy se bude hlášení objevovat po ujetí každých 300 km, dokud nebude kapalina do nádrží doplněna. Když je dosaženo hladiny rezervy: doporučujeme provést doplnění co nejdříve.

Zbývajcí dojezdová vzdálenost mezi 800 a 100 km
(s motory 1,5l BlueHDi 130 S&S a 2,0l BlueHDi 180 S&S)



Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka doprovázená zvukovým signálem (1 pípnutí) a zobrazením hlášení (např. „Doplnit AdBlue: startování bude znemožněno po x km“) udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech.

Za jízdy se budou zvukový signál a zobrazení hlášení opakovat po ujetí každých 100 km, dokud nebude provedeno doplnění hladiny. Je nezbytně nutné provést doplnění co nejdříve, ještě před úplným vyčerpáním nádrže; v opačném případě již nebude možné nastartovat motor vozidla.

Dojezdová vzdálenost kratší než 600 km
(s motory 1,6l BlueHDi 100 S&S, 1,6l BlueHDi 115 S&S, 1,6l BlueHDi 120 S&S a 2,0l BlueHDi 150 S&S)



Po zapnutí zapalování se tato kontrolka rozbliká a bude ji doprovázet trvalé svícení servisní kontrolky, zvukový signál a zobrazení hlášení (např. „Doplnit AdBlue: startování bude

znemožněno po x km“) udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech.

Za jízdy se bude toto hlášení zobrazovat každých 30 sekund, dokud nebude provedeno doplnění hladiny AdBlue.

Je nezbytně nutné provést doplnění co nejdříve, ještě před úplným vyčerpáním nádrže; v opačném případě již nebude možné nastartovat motor vozidla.

Zbývajcí dojezdová vzdálenost menší než 100 km

(s motory 1,5l BlueHDi 130 S&S a 2,0l BlueHDi 180 S&S)



Po zapnutí zapalování se rozbliká tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem (1 pípnutí) a zobrazením hlášení (např. „Doplnit AdBlue: startování bude znemožněno po x km“) udávajícím dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech.)

Za jízdy se bude hlášení objevovat po ujetí každých 10 km, dokud nebude nádržka AdBlue doplněna.

Je nezbytně nutné provést doplnění co nejdříve, ještě před úplným vyčerpáním nádrže; v opačném případě již nebude možné nastartovat motor vozidla.

Odstavení způsobené nedostatkem AdBlue®



Po zapnutí zapalování bliká výstražná kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení „Doplnit AdBlue: Startování zakázáno“.

Nádrž na kapalinu AdBlue® je prázdná: legislativou předepsané zařízení proti startování zabrání rozběhnutí motoru.

! K opětovnému spuštění motoru je nezbytně doplnit do nádrže minimálně 5 litrů aditiva AdBlue®.

i Více informací o kapalině **AdBlue®** (motory BlueHDi) a obzvláště o doplňování této kapaliny naleznete v příslušné kapitole.

V případě poruchy systému čištění výfukových plynů SCR

! Zařízení bránící nastartování motoru se aktivuje automaticky po ujetí 1 100 km poté, kdy byla potvrzena závada SCR systému pro omezování emisí škodlivin. Jakmile to bude možné, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

V případě zjištění poruchy



Tyto varovné kontrolky se rozsvítí za doprovodu zvukového signálu a současného zobrazení hlášení „Závada antiemis. syst.“. Výstraha se aktivuje za jízdy, jakmile je porucha funkce zjištěna poprvé, a poté po zapnutí zapalování při dalších jízdách, dokud příčina poruchy přetrvává.

i Pokud se jedná o dočasnou poruchu funkce, výstraha zmizí v průběhu další jízdy, po autodiagnostické kontrole systému čištění výfukových plynů SCR.

Během fáze povolené jízdy (1 100 až 0 km)

Je-li porucha systému SCR potvrzena (po 50 km, potvrzení je signalizováno trvalým rozsvícením hlášení upozorňujícího na poruchu), tyto výstražné kontrolky se rozsvítí a rozbliká se výstražná kontrolka AdBlue. Její blikání bude doprovázet zvukový signál a zobrazí se hlášení (např.: „Závada antiemis. syst.: Zákaz startování za 300 km“) udávající dojezdovou vzdálenost vyjádřenou v kilometrech.

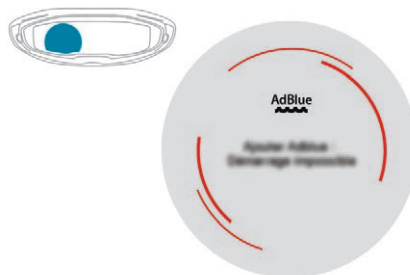
Za jízdy se bude hlášení zobrazovat každých 30 sekund, dokud bude porucha systému řízení emisí přetrvávat SCR.

Výstraha je opakována při zapnutí zapalování. Co nejdříve se obraťte na dealera PEUGEOT nebo na odborný servis.

V opačném případě již nebudete moci znovu nastartovat motor vozidla.

Startování zakázáno

Při každém zapnutí zapalování se tyto kontrolky rozsvítí a kontrolka AdBlue bude blikat, doprovázená zvukovým signálem a zobrazením hlášení „Závada antiemis. syst.: Zákaz startování“.

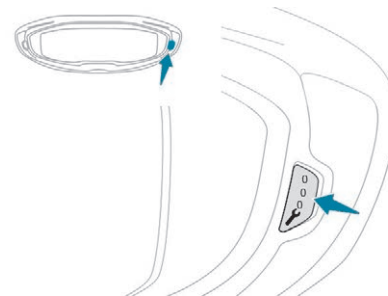


! Překročili jste limit povolený pro jízdu: příslušné zařízení brání nastartování motoru.

Abyste mohli znovu nastartovat motor, je nezbytné se obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Ruční spuštění testu přístrojové desky

Tato funkce umožňuje ve kterémkoli okamžiku ověřit některé ukazatele a zobrazit deník výstrah.



☞ Při běžícím motoru stiskněte krátce toto tlačítko.

Na přístrojové desce se zobrazí následující informace:

- hladina motorového oleje,
- lhůta zbývající do příští servisní prohlídky vozidla,
- dojezdová vzdálenost související s AdBlue a systémem SCR u verzí vozidel se vznětovým motorem BlueHDi,
- aktuální výstrahy.

i Tyto informace se zobrazují rovněž automaticky při každém zapnutí zapalování.

Počítadla ujeté vzdálenosti

Celková a denní ujetá vzdálenost se zobrazují po dobu třiceti sekund po vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž po zamknutí a odemknutí vozidla.

I V případě cesty do zahraničí může být nutné změnit jednotky vzdálenosti: zobrazovaná rychlost musí být uváděna v oficiální měrné jednotce dané země (km nebo míle). Změna jednotek vzdálenosti se provádí v nabídce pro konfiguraci obrazovky, když vozidlo stojí.

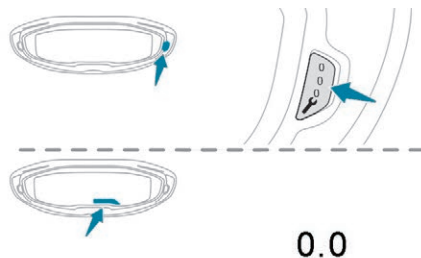
Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Měří celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od chvíle prvního uvedení do provozu.



Denní počítadlo ujeté vzdálenosti

Měří vzdálenost, kterou vozidlo ujede od posledního vynulování počítadla řidičem.



Vynulování počítadla

☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a podržte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení přístrojové desky

Verze s monochromatickou obrazovkou

Funguje pouze s rozsvícenými světly vozidla („noční“ režim).

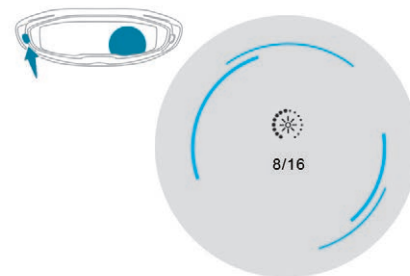
Umožňuje přizpůsobování jasu osvětlení přístrojů a ovládacích prvků.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro změnu intenzity osvětlení.
- ☞ Když osvětlení dosáhne minimální hodnoty nastavení, uvolněte tlačítko, poté jej stiskněte znovu pro zesílení intenzity osvětlení.

nebo

- ☞ Když osvětlení dosáhne maximální hodnoty nastavení, uvolněte tlačítko, poté jej stiskněte znovu pro zeslabení intenzity osvětlení.
- ☞ Jakmile intenzita osvětlení dosáhne požadované hodnoty, uvolněte tlačítko.



Tlumené osvětlení přístrojové desky

Verze s dotykovou obrazovkou

Umožňuje rozsvěcovat nebo zhasínat tlumené osvětlení přístrojové desky.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko.

Nastavení intenzity tlumeného osvětlení přístrojové desky se provádí prostřednictvím dotykové obrazovky.

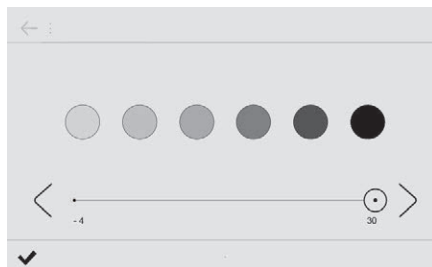


nebo



- ☞ Vyberte nabídku **Nastavení** v horním pruhu dotykové obrazovky.

- ☞ Stiskněte tlačítko „**Jas**“.

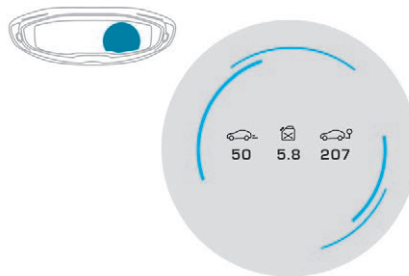


- ☞ Nastavte úroveň jasu stisknutím šipek nebo přesunutím kurzoru.
- ☞ Potvrďte uložení změn a vystupte z nabídky.

Palubní počítač

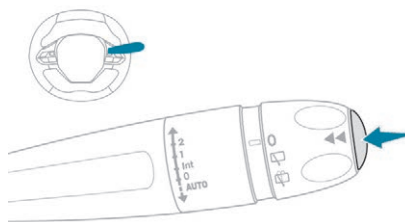
Zobrazuje informace o aktuální jízdě (dojezdová vzdálenost, spotřeba paliva, průměrná rychlost atd.).

Zobrazování údajů na přístrojové desce



Údaje palubního počítače se zobrazují trvale, jestliže – v závislosti na verzi – vyberete režim zobrazení „PALUBNÍ POČÍTAČ“ nebo „OSOBNÍ NASTAVENÍ“.

Ve všech ostatních režimech zobrazení bude mít stisknutí okraje ovládací páčky stěračů za následek dočasné zobrazení těchto údajů na příslušné obrazovce.



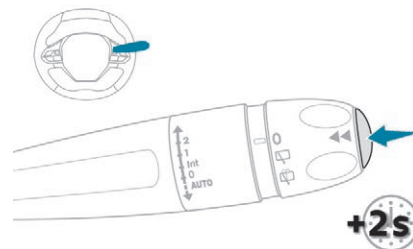
- ☞ Opakovaným stisknutím tohoto tlačítka, které je umístěno na okraji **ovládací páčky stěračů**, zobrazíte postupně jednotlivé záložky.

- Aktuální informace zahrnující:
 - dojezdovou vzdálenost,
 - okamžitou spotřebu paliva,
 - počítadlo využití systému Stop & Start.

- Jízda „1“ zahrnující:
 - průměrnou rychlost,
 - průměrnou spotřebu paliva,
 - ujetou vzdálenost
 pro první jízdu.

- Jízda „2“ zahrnující:
 - průměrnou rychlost,
 - průměrnou spotřebu paliva,
 - ujetou vzdálenost
 pro druhou jízdu.

Vynulování trasy



- ☞ Je-li zobrazena požadovaná trasa, stiskněte po dobu delší než 2 sekundy tlačítko na okraji ovládací páčky stěračů.

Trasy „1“ a „2“ jsou vzájemně nezávislé a používají se shodným způsobem. Trasa „1“ umožňuje například provádění denních výpočtů, zatímco trasa „2“ umožňuje provádění měsíčních výpočtů.

Vysvětlení několika vyzvěř...

Dojezd

(km nebo míle)



Vzdálenost, kterou je ještě možné ujet se zbývajícím palivem v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě během několika posledních ujetých kilometrů.

I Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je dojezd nižší než 30 km, zobrazují se pomlčky.

Po doplnění minimálně 5 litrů paliva je dojezdová vzdálenost znovu vypočítána a zobrazí se, pokud je vyšší než 100 km.

! Jestliže za jízdy svítí stále pomlčky místo čísel, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Okamžitá spotřeba paliva

(mpg (mil/galon) nebo l/100 km nebo km/l)



Vypočítává se za několik posledních sekund.

I Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba paliva

(mpg (mil/galon) nebo l/100 km nebo km/l)



Vypočítává se od posledního vynulování hodnot dané trasy.

Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)



Vypočítává se od posledního vynulování hodnot dané trasy.

Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)



Vypočítává se od posledního vynulování hodnot dané trasy.

Počítadlo využití systému Stop & Start

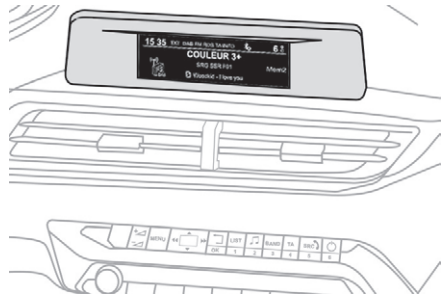
(minuty/sekundy nebo hodiny/minuty)



Pokud je vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, je na počítadle zobrazován čas, po který byl během aktuální jízdy aktivován režim STOP. Počítadlo se vynuluje při každém zapnutí zapalování.

Monochromatická obrazovka C

Zobrazení informací



V závislosti na kontextu se zobrazuje:

- čas,
- datum,
- vnější teplota (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),

- vizuální signalizace parkovacího asistenta,
- zdroj právě reprodukováného zvukového signálu,
- informace o telefonu nebo o sadě hands-free,
- nabídky pro nastavování displeje a vybavení vozidla.

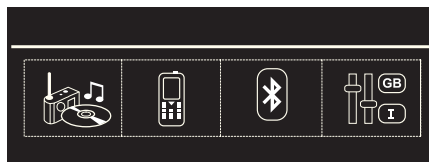
Ovladače



Na ovládacím panelu audiosystému stiskněte:

- ☞ tlačítko „MENU“ (Nabídka) pro přechod do **hlavní nabídky**,
 - ☞ tlačítko „▲“ nebo „▼“ pro procházení položek na obrazovce,
 - ☞ tlačítko „◀“ nebo „▶“ pro změnu hodnoty nastavení,
 - ☞ tlačítko „OK“ pro potvrzení,
- nebo
- ☞ tlačítko „Zpět“ pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



☞ Stiskněte tlačítko **MENU**:

- „Multimedia“,
- „Telephone“,
- „Connections“,
- „Personalisation-configuration“.

☞ Stisknutím tlačítka „◀“ nebo „▶“ zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **OK**.

Menu „Multimedia“



Při zapnutém autorádiu umožňuje tato nabídka aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (Frequency search (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display) nebo zvolit režim přehrávání médií (Normal, Random, Random all, Repeat).

Více informací o aplikaci „Multimedia“ naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

Menu „Telephone“



Při zapnutém autorádiu umožňuje tato nabídka telefonovat, vstoupit do výpisu telefonických hovorů a prohlížet jednotlivé telefonické adresáře.

Více informací o aplikaci „Telephone“ naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

Menu „Connections“



Při zapnutém autorádiu umožňuje tato nabídka spárovat periferní zařízení Bluetooth (telefon, přehrávač) a určovat způsob připojení (hands-free sada, přehrávání zvukových souborů).

Více informací o aplikaci „Connections“ naleznete v kapitole „Audio a telematika“.

Menu „Personalisation-configuration“



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím:

- „Define the vehicle parameters“,
- „Choice of language“,
- „Display configuration“.

Určení parametrů vozidla

V této nabídce můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy (v závislosti na verzi):

- „**Access to the vehicle**“:

- „Plip action“.

Více informací o **dálkovém ovladači**

a především o selektivním odemykání dveří řidiče naleznete v kapitole „Otevírání“.

- „**Comfort**“:

- „Rear wipe in reverse gear“.

Více informací o **stěračích** naleznete v kapitole „Osvětlení a viditelnost“.

- „Parking assistance“.

Více informací o **parkovacím asistentu** naleznete v kapitole „Řízení“.

- „Fatigue Detection System“.

Více informací o **systému sledování nepozornosti** naleznete v kapitole „Řízení“.

- „**Driving assistance**“:

- „Auto. emergency braking“.

Více informací o systému **Active Safety Brake** naleznete v kapitole „Řízení“.

- „Speed recommendation“.

Více informací o **rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti** naleznete v kapitole „Řízení“.

- „Tyre inflation“.

Více informací o systému **detekce poklesu tlaku v pneumatikách** a především o jeho opětovné inicializaci naleznete v kapitole „Řízení“.

Choice of language (Výběr jazyka)

Tato nabídka umožňuje měnit jazyk zobrazování informací na obrazovce a na přístrojové desce.

Display configuration (Konfigurace zobrazení)

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím nastavením:

- „Choice of units“,
- „Date and time adjustment“,
- „Display parameters“,
- „Brightness“.

Nastavování data a času

☞ Stiskněte tlačítka „◀“ nebo „▶“ pro zvolení nabídky „Display configuration“ (Nastavení parametrů displeje), poté tlačítko OK.

☞ Stiskněte tlačítka „▲“ nebo „▼“ pro zvolení položky „Date and time adjustment“ (Nastavení data a času), poté tlačítko OK.

☞ Stiskněte tlačítka „◀“ nebo „▶“ pro volbu parametru pro seřízení. Potvrďte jej stiskem tlačítka OK, poté upravte hodnotu a znovu potvrďte pro uložení změny.

☞ Nastavte údaje jeden po druhém a potvrďte pomocí tlačítka OK.

☞ Stiskněte tlačítko „▲“ nebo „▼“, poté stisknutím tlačítka OK vyberte pole OK a proveďte potvrzení nebo postup zrušte stisknutím tlačítka Back (Zpět).

! Z bezpečnostních důvodů musí řidič povinně provádět úkony vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze ve stojícím vozidle.

Dotyková obrazovka

Tento systém umožňuje získat přístup:

- k trvalému zobrazování času a venkovní teploty (v případě nebezpečí náledí se objeví modrá kontrolka),
- k ovladačům systému vytápění/klimatizace,
- k nabídkám nastavování funkcí a prvků výbavy vozidla,
- k nabídkám audiosystému a telefonu a k zobrazování souvisejících informací,
- k zobrazování vizuálních pomůcek k parkování (vizuální signalizace parkovacího asistenta, Park Assist atd.),
- k internetovým službám a k zobrazování souvisejících informací.

A v závislosti na výbavě vozidla umožňuje:

- získat přístup k ovladačům navigačního systému a k zobrazování souvisejících informací.

! Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze u stojícího vozidla.

Za jízdy nejsou některé funkce dostupné.

Všeobecné funkce

Doporučení

Tato obrazovka je kapacitního typu.

Odmrazování se vypne automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

Na dotykové obrazovce nepoužívejte zahrocené předměty.

Dotykové obrazovky se nedotýkejte vlhkými rukama.

K čištění dotykové obrazovky používejte čistou a měkkou utěrku.

Principy

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka rozmístěná pod dotykovou obrazovkou, poté stiskněte tlačítka znázorněná na dotykové obrazovce.

Některé nabídky se mohou zobrazovat na dvou stránkách: na druhou stránku přejděte stisknutím tlačítka „VOLBY“.

i Jestliže nebude na druhé stránce po určité době provedena žádná akce, automaticky se znovu zobrazí první stránka.

Funkci můžete deaktivovat nebo aktivovat výběrem možnosti „OFF“ (Vypnout) nebo „ON“ (Zapnout).



K nastavení funkcí použijte toto tlačítko.



K doplňujícím funkcím použijte toto tlačítko pro přístup.



Pro potvrzení používejte toto tlačítko.



Pro návrat na předchozí stránku používejte toto tlačítko.

Nabídky



Funkce i-Cockpit Amplify

Slouží k úpravě prostředí vozidla.

Více informací o **funkci i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné kapitole.



Rádio Média.

Viz kapitola „Audio a telematika“.



Klimatizace.

Umožňuje provádět různá nastavení teploty, množství vzduchu...

Více informací o **Poloautomatické jednozónové klimatizaci a Automatické dvouzónové klimatizaci** naleznete v příslušných kapitolách.



Navigace Připojeno nebo Mirror Screen*.

Viz kapitola „Audio a telematika“.



Vozidlo nebo Světla pro řízení*.

Umožňuje aktivaci, deaktivaci a nastavení určitých funkcí.

Funkce, které jsou přístupné prostřednictvím této nabídky, jsou uspořádány na dvou záložkách: „**Ostatní nastavení**“ a „**Rychlé přístupy**“.

* v závislosti na vybavení



Telefon.

Viz kapitola „Audio a telematika“.



Aplikace.

Umožňuje získat přístup přímo k určitým funkcím **i-Cockpit**

Amplify (parfémový osvěžovač vzduchu atd.).

Více informací o **Parfémovém osvěžovači vzduchu** naleznete v příslušné kapitole. Další funkce najdete v nastavení „Audio a telematika“.



Také můžete třemi prsty zatlačit na dotykovou obrazovku a zobrazit otočně uspořádanou nabídku.



Nastavení hlasitosti / vypnutí zvuku.

Viz kapitola „Audio a telematika“.

Horní pruh

Některé informace se zobrazují trvale v horním pruhu dotykové obrazovky:

- Čas a venkovní (v případě nebezpečí náledí se zobrazí modrá výstražná kontrolka).
- Informace o klimatizaci a přímý přechod do příslušné nabídky.
- Přehled informací z nabídek **Rádio Média**, **Telefon** a navigačních pokynů*.
- Oznámení
- Přístup k nabídce **Nastavení** dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky (datum/čas, jazyky, jednotky...).

* v závislosti na vybavení

Nabídka Vozidlo / Světla pro řízení

Záložka „Ostatní nastavení“

PEUGEOT Connect Nav

Skupiny	Funkce
 „Osvětlení pro jízdu“	- „Natáčecí světlomety“: aktivace/deaktivace přisvěcování do zatáček.
 „Nástup do vozu“	- „Plip action: Driver only“: aktivace/deaktivace selektivního odemykání dveří řidiče. - „Odemykání samotného zavazadlového prostoru“: aktivace/deaktivace selektivního odemykání zadních výklopných dveří. - „Elektrické otevírání zavazadl. prostoru“: aktivace/deaktivace elektrického ovládání zadních výklopných dveří. - „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“: aktivace/deaktivace systému nožního ovládání otevírání zadních výklopných dveří.
 „Osvětlení pro pohodlí“	- „Stírání zadního okna při couvání“: aktivace/deaktivace automatického zapínání stěrače zadního okna při zařazení zpátečky. - „Sklopení zrcátek při couvání“: aktivace/deaktivace automatického sklápění zrcátek při zařazení zpátečky. - „Doprovodné osvětlení“: aktivace/deaktivace automatického doprovodného osvětlení. - „Uvítací osvětlení“: aktivace/deaktivace vnějšího uvítacího osvětlení. - „Tlum. osvětlení interiéru“: aktivace/deaktivace tlumeného osvětlení interiéru a nastavení intenzity osvětlení.
 „Bezpečnost“	- „Výstraha na riziko srážky“: aktivace/deaktivace upozornění na nebezpečí srážky a automatického brzdění. - „Zobrazování doporučené rychlosti“: aktivace/deaktivace rozpoznávání omezené rychlosti. - „Detekce únavy“: aktivace/deaktivace systému sledování únavy řidiče.

PEUGEOT Connect Radio

i Další informace o těchto funkcích naleznete v příslušných kapitolách.

Skupiny	Funkce
 „Světla“	- „Natáčecí světlomety“: aktivace/deaktivace přisvětlování do zatáček. - „Doprovodné osvětlení“: aktivace/deaktivace automatického doprovodného osvětlení. - „Uvítací osvětlení“: aktivace/deaktivace vnějšího uvítacího osvětlení.
 „Nástup do vozu“	- „Odemykání: pouze dveří řidiče“: aktivace/deaktivace selektivního odemykání dveří řidiče. - „Odemykání: pouze zavazadlového prostoru.“: aktivace/deaktivace selektivního odemykání zadních výklopných dveří. - „Elektrické otevírání zavazadl. prostoru“: aktivace/deaktivace elektrického ovládání zadních výklopných dveří. - „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“: aktivace/deaktivace systému nožního ovládání otevírání zadních výklopných dveří.
 „Světla komfort“	- „Stírání zadního okna při couvání“: aktivace/deaktivace automatického zapínání stěrače zadního okna při zařazení zpátečky. - „Sklopení zrcátek při couvání“: aktivace/deaktivace automatického sklápění zrcátek při zařazení zpátečky. - „Tlum. osvětlení interiéru“: aktivace/deaktivace tlumeného osvětlení interiéru a nastavení intenzity osvětlení.
 „Bezpečnost“	- „Výstraha na riziko srážky“: aktivace/deaktivace upozornění na nebezpečí srážky a automatického brzdění. - „Zobrazování doporučené rychlosti“: aktivace/deaktivace rozpoznávání omezené rychlosti. - „Detekce únavy“: aktivace/deaktivace systému sledování únavy řidiče.

Záložka „Rychlé přístupy“

Funkce	Komentář
„Nastavení rychlosti“	Ukládání rychlostních limitů pro omezovač rychlosti nebo regulátor rychlosti (tempomat).
„Reset detekce poklesu tlaku“	Opakovaná inicializace systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách.
„Varování před opuštěním jízdního pruhu“	Aktivace/deaktivace funkce.
„Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu“	Aktivace/deaktivace funkce.
„Parkovací asistent“	Aktivace/deaktivace funkce.
„Park Assist“	Aktivace/deaktivace funkce.
„Aut. přepínání dálkových světel“	Aktivace/deaktivace funkce.
„Stop & Start“	Aktivace/deaktivace funkce.
„Sledování mrtvého úhlu“	Aktivace/deaktivace funkce.
„Vizuální panorama. asistent“	Aktivace funkce Visiopark 2.
„Systém bránící prokluzování kol“	Aktivace/deaktivace funkce.

i Další informace o těchto funkcích naleznete v příslušných kapitolách.

Nastavení

PEUGEOT Connect Nav



Funkce dostupné prostřednictvím horní lišty menu jsou podrobně popsány v tabulce níže.

Tlačítko	Komentáře
	Výběr tématu.
	Nastavení zvuku (ladění zvuku, rozdělení, úroveň hlasitosti, hlasitost vyzvánění).
	Vypnutí obrazovky.
OPTIONS	Nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.

Nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky

Tlačítko	Komentáře
	Volba jednotek: - teplota (°Celsia nebo °Fahrenheita), - ujetá vzdálenost a spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).
	Volba jazyka dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.
	Nastavování data a času. Volba synchronizace s GPS.
	Přizpůsobení parametrů zobrazení (posouvání textu, animace atd.) a jasu.
	Volba a nastavení parametrů tří profilů uživatele.
	Volba typu informací zobrazovaných na digitální přístrojové desce.

PEUGEOT Connect Radio



Funkce dostupné prostřednictvím horní lišty menu jsou podrobně popsány v tabulce níže.

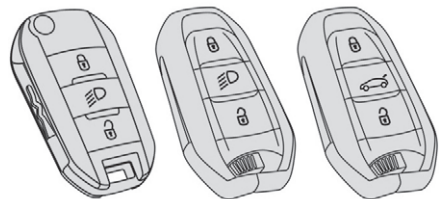
Tlačítko	Komentáře
	Vypnutí obrazovky (černá obrazovka). Pro návrat na poslední typ zobrazování se dotkněte obrazovky nebo stiskněte jedno z tlačítek v nabídce.
	Nastavení jasu osvětlení přístrojové desky.
	Volba a nastavení parametrů tří profilů uživatele.
	Nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.
	Aktivace a konfigurace nastavení Wi-Fi.

Nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky

Tlačítko	Komentáře
	Přizpůsobení parametrů zobrazení (posouvání textu, animace atd.) a jasu.
	Volba jednotek: - teplota (°Celsia nebo °Fahrenheita), - ujetá vzdálenost a spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).
	Volba jazyka dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.
	Nastavování data a času.
	Volba typu informací zobrazovaných na digitální přístrojové desce.

Dálkové ovládání

Všeobecné informace



Dálkový ovladač umožňuje ovládat na dálku následující funkce (podle verze):

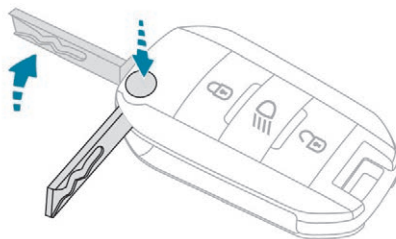
- odemykání / zamykání / dvojité zamykání vozidla,
- odemykání – otevírání/zavírání zavazadlového prostoru,
- zapínání světel,
- sklápění/odklápění vnějších zpětných zrcátek,
- aktivování/deaktivování alarmu,
- otevírání oken,
- zavírání oken a otevírací střechy,
- lokalizování zaparkovaného vozidla,
- imobilizér vozidla.



Klíč zabudovaný v dálkovém ovladači umožňuje ovládat následující funkce (podle verze):

- odemykání / zamykání / dvojité zamykání vozidla,
- zapínání/vypínání mechanické dětské pojistky,
- aktivování/deaktivování čelního airbagu spolujezdce,
- nouzové zamykání dveří,
- zapínání zapalování a spouštění/zastavování motoru.

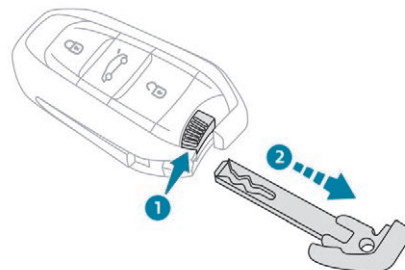
Vysunutí klíče



Verze bez systému Odemykání a startování bez klíčku

- ☞ Stiskněte toto tlačítko; klíč se vysune ze schránky.

Pro zasunutí klíče stiskněte nejprve toto tlačítko, aby nedošlo k poškození mechanismu.



Verze se systémem Odemykání a startování bez klíčku

- ☞ Přidržte toto tlačítko pro vysunutí klíče ze schránky.

Pro zasunutí klíče přidržte nejprve toto tlačítko.

Odemykání vozidla

Odemykání celého vozidla



- ☞ Stiskněte toto tlačítko.

Selektivní odemknutí

Dveře řidiče a víko hrdla palivové nádrže

Toto nastavení se provádí v nabídce konfigurace vozidla.



- ☞ Stiskněte toto tlačítko.
- ☞ Opětovným stisknutím tohoto tlačítka odemknete také ostatní dveře a zadní výklopné dveře.

Při prvním stisknutí tlačítka odemykání se rozblíknají směrová světla na dobu několika sekund a signalizují:

- celkové nebo selektivní odemknutí vozidla u verzí vozidel bez alarmu,
 - deaktivaci alarmu u ostatních verzí vozidel.
- Vnější zpětná zrcátka se v závislosti na verzi odklopí.

Otevření oken



Přidržením tlačítka odemykání vozidla lze otevřít okna až do požadované polohy (v závislosti na verzi).

Pohyb oken se zastaví, jakmile uvolníte tlačítko.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí



☞ Stiskněte toto tlačítko.

Při prvním stisknutí tlačítka odemykání se na dobu několika sekund rozsvítí směrová světla, což signalizuje:

- uzamknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- aktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (v závislosti na verzi).

i Přístup, který není správně uzavřen (dveře nebo zadní výklopné dveře) brání v zamknutí vozidla. Avšak jestliže vaše vozidlo má alarm, po přibližně 45 sekundách dojde k jeho úplné aktivaci. Pokud je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a následně nedojde k otevření jeho dveří nebo dveří zavazadlového prostoru, po uplynutí přibližně 30 sekund se automaticky znovu zamkne. Pokud byl předtím zapnutý alarm, aktivuje se automaticky znovu.

i Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem lze deaktivovat v servisu síť PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Dvojitě zamykání



☞ Opětovným stisknutím tohoto tlačítka během následujících pěti sekund aktivujete dvojité zamknutí vozidla.

U verzí bez alarmu je dvojité zamknutí potvrzeno rozsvícením směrových světel na dobu několika sekund po druhém stisknutí tlačítka zamykání.

! Dvojitě zamknutí vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří.

Deaktivuje rovněž tlačítko centrálního zamykání umístěné na palubní desce. Nenechávejte proto nikoho uvnitř nadstandardně zamknutého vozidla.

Zavření oken a otevírací střechy



Přidržením tlačítka zamykání lze zavřít okna a případně otevírací střechu (podle verze) do požadované polohy. Tento povel spustí i zavření posuvné clony.

! Ujistěte se, že správnému zavření oken a otevírací střechy nepřekáží žádná osoba ani předmět.

Pokud si u vozidla vybaveného alarmem přejete ponechat okna a/nebo otevírací střechu v pootevřené poloze, je třeba nejprve vypnout prostorovou ochranu alarmu.

Více informací o **alarmu** naleznete v příslušné kapitole.

Nalezení zaparkovaného vozidla

Tato funkce umožňuje rozpoznat vaše vozidlo z větší vzdálenosti, zejména na místech se slabým osvětlením. Vozidlo přitom musí být zamknuté.



☞ Stiskněte toto tlačítko.

Na tento povel se na dobu přibližně deseti sekund rozsvítí stropní světla a bodová světla na zpětných zrcátkách a rozblíkají se směrová světla.

Uvítací osvětlení

Tato funkce je dostupná v závislosti na verzi vozidla.



☞ Stiskněte krátce toto tlačítko na dálkovém ovladači.

Obrysová světla, potkávací světla, osvětlení registrační značky a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách se rozsvítí na dobu 30 sekund.

Nové stisknutí, před skončením časového limitu, ihned zhasne tato světla.

Selektivní odemykání a otevírání zadních výklopných dveří

Nastavení selektivního odemykání zadních výklopných dveří a elektrické otevírání se nastavuje v nabídce konfigurace vozidla. Ve výchozím nastavení je selektivní odemykání zadních výklopných dveří aktivováno a funkce elektrického otevírání deaktivována.



☞ Dlouhým podržením tlačítka odemknete zavazadlový prostor a spustíte elektrické otevření zadních výklopných dveří.

Boční dveře a klapka uzávěru palivové nádrže zůstanou zamknuté.

I Je-li selektivní odemykání zadních výklopných dveří deaktivováno, stisknutím tlačítka odemknete celé vozidlo.

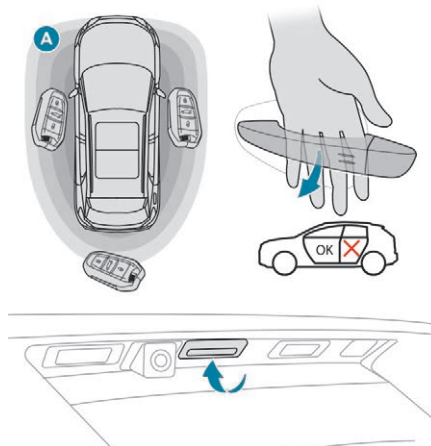
I Je-li elektrické ovládání otevírání zadních výklopných dveří aktivováno, stisknutím tlačítka výklopné dveře uvolníte. Aby bylo možné vozidlo zamknout, je nutné znovu zavřít zadní výklopné dveře.

Odemykání a startování bez klíčku

Systém, který umožňuje odemknutí, zamknutí a nastartování vozidla, když je elektronický klíč v detekční zóně.

I Elektronický klíč může být zároveň používán jako dálkový ovladač. Více informací o funkcích **dálkového ovladače** naleznete v příslušné kapitole.

Odemknutí vozidla



Odemykání celého vozidla

- ☞ S elektronickým klíčem v detekční zóně A umístíte ruku za kliku na některých předních dveřích nebo stisknete tlačítko k otevření zadních výklopných dveří (střední tlačítko).

Když je aktivovaná funkce elektrického ovládání otevírání výklopných dveří, pak tento povel spustí jejich automatické otevření.

Otevření oken

Ponechání ruky za klikou dveří nebo přidržení ovladače otevírání zadních výklopných dveří umožní otevřít okna do požadované polohy (podle verze).

Blikání směrových světel po dobu několika sekund signalizuje:

- odemknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- deaktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se odklopí (v závislosti na verzi).

Selektivní odemknutí

Dveře řidiče a víko hrdla palivové nádrže

- ☞ Dejte ruku za kliku.
- ☞ Pokud chcete odemknout celé vozidlo, zasuňte ruku za kliku dveří spolujezdce s elektronickým klíčem v blízkosti dveří spolujezdce nebo stisknete ovladač otevírání zadních výklopných dveří (nachází se uprostřed) s elektronickým klíčem v blízkosti zadní části vozu.

Nastavení parametrů selektivního odemykání dveří řidiče se provádí v nabídce konfigurace vozidla.

Po odemknutí dveří řidiče začnou směrová světla po dobu několika sekund blikat, což signalizuje:

- selektivní odemknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- deaktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se odklopí (v závislosti na verzi).

Selektivní odemknutí zadních výklopných dveří

- ☞ Stisknutím ovladače otevírání zadních výklopných dveří odemknete pouze zavazadlový prostor.

Boční dveře zůstanou zamknuté.



Aktivace a deaktivace selektivního odemykání zadních výklopných dveří se provádí v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

i Jestliže zůstal některý ze vstupů otevřený nebo je-li elektronický klíč systému Odemykání a startování bez klíčku ponechán uvnitř vozidla, centrální uzamknutí se neuskuteční. Nicméně alarm (pokud je jím vozidlo vybaveno) se plně aktivuje za přibližně 45 sekund.

i Pokud je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a následně nedojde k otevření jeho dveří nebo dveří zavazadlového prostoru, po uplynutí přibližně 30 sekund se automaticky znovu zamkne. Pokud je jím vaše vozidlo vybaveno, alarm se automaticky rovněž znovu zapne.

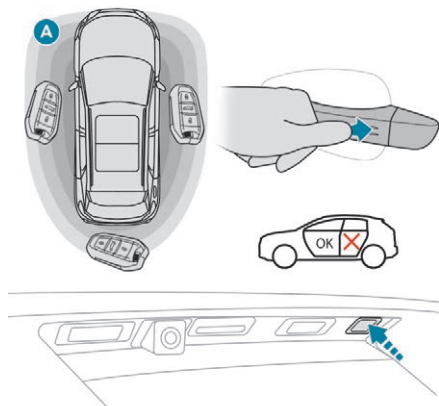
i Funkce automatického přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může být deaktivována v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve vozidle děti) nikdy neopouštějte vozidlo bez elektronického klíče systému Odemykání a startování bez klíčku, i když odcházíte jen na krátkou chvíli. Nachází-li se elektronický klíč systému Odemykání a startování bez klíčku v některé z detekčních zón a vozidlo je odemknuté, dávejte pozor na riziko odcizení vozu.

! Z důvodu šetření baterie v elektronickém klíči a akumulátoru vozidla se funkce nožního otevírání zadních výklopných dveří po 21 dnech nečinnosti přepne do dlouhodobého pohotovostního režimu. Funkci tohoto ovládání obnovíte stisknutím některého tlačítka na ovladači nebo spuštěním motoru s elektronickým klíčem vloženým ve čtečku. Více informací o startování pomocí systému **Odemykání a startování bez klíčku** naleznete v příslušné kapitole.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí



☞ S elektronickým klíčem v detekční zóně **A** stisknete prstem kliku některých předních dveří (v místě označení) nebo ovladač zamykání na zadních výklopných dveřích (pravý).

Vozidlo není možno uzamknout, pokud byl některý z elektronických klíčů ponechán uvnitř.

Zavření oken a střešního okna

Přidržením dveřní kliky nebo ovladače zadních výklopných dveří lze zavřít okna a případně střešní okno (v závislosti na verzi) do požadované polohy. Tento povel spustí i zavření střešní clony.

! Ujistěte se, že správnému zavření oken a střešního okna nepřekáží žádná osoba ani předmět. Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti.

Rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund signalizuje:

- uzamknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- aktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (v závislosti na verzi).

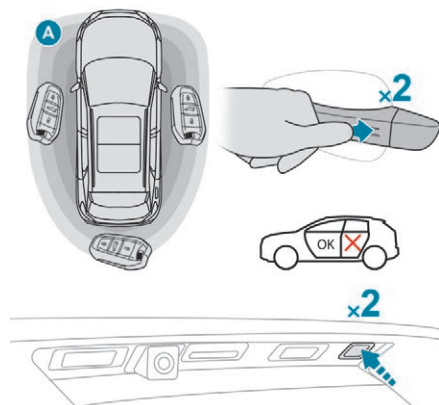
! Z bezpečnostních důvodů a z důvodu ochrany před krádeží nikdy nenechávejte elektronický klíč ve vozidle, a to ani když se nacházíte v jeho blízkosti. Doporučujeme nechat si jej u sebe.

! Hromadění nečistot na vnitřní straně kliky může narušit funkci snímání (voda, prach, bláto, sůl apod.). Pokud očištění vnitřní strany kliky pomocí hadru neumožní obnovit funkci, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Silný proud vody (např. při mytí vysokým tlakem) může být systémem považován za požadavek na otevření dveří vozidla.

Dvojitě zamykání

! Dvojitě zamknutí vyřadí z činnosti vnitřní ovladače dveří. Deaktivuje rovněž tlačítko centrálního zamykání umístěné na palubní desce. Nenechávejte proto nikoho uvnitř dvojitě zamknutého vozidla.



Po druhém stisknutí signalizuje rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund dvojité zamknutí vozidla (u verzí bez alarmu).

- ☞ S elektronickým klíčem v detekční zóně **A** stiskněte prstem kliku některých předních dveří (v místě označení) nebo ovladač zamykání na zadních výklopných dveřích (pravý).
- ☞ Opětovným stisknutím jednoho z těchto ovladačů zamykání během následujících pěti sekund aktivujete dvojité zamknutí vozidla.

Po prvním stisknutí jednoho z ovladačů zamykání se na dobu několika sekund rozsvítí směrová světla, což signalizuje:

- zamknutí vozidla u verzí bez alarmu,
- aktivaci alarmu u ostatních verzí.

Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (v závislosti na verzi).

! Ztráta klíčů, dálkového ovladače, elektronického klíče

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou osvědčení o registraci vozidla, svůj průkaz totožnosti a pokud možno i štítek s kódem klíčů.

Servis sítě PEUGEOT bude moci zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkový ovladač

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém; nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte opakovaně tlačítka dálkového ovladače, jste-li mimo dosah vozidla nebo není-li vozidlo v dohledu. Můžete jej tím vyřadit z činnosti, následkem čehož bude nutné provést jeho opětovnou inicializaci. Dálkový ovladač nemůže fungovat, pokud je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě potřeby ztížen přístup záchranářů do prostoru pro cestující.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení nebo vezměte s sebou elektronický klíč před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Elektrická rušení

Elektronický klíč systému Odemykání a startování bez klíčku nemusí fungovat, pokud se nachází v blízkosti jiného elektronického přístroje: telefonu, notebooku, silného magnetického pole atd.

Ochrana proti odcizení

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

U verzí vozidel se spínací skříňkou na klíč nezapomeňte vytáhnout klíč a otočit volantem pro zamknutí řízení.

Při koupi ojetého vozidla

Nechejte v servisu sítě PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.



Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí. Odevzdejte je na schváleném sběrném místě.

Nouzové postupy

Odemknutí/zamknutí celého vozidla pomocí klíče

Tyto postupy je nutno použít v následujících případech:

- vybitá baterie dálkového ovladače,
- porucha funkce dálkového ovladače,
- vozidlo se nachází v místě se silným elektromagnetickým zářením.

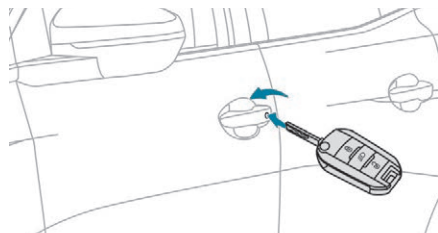
V prvním případě můžete provést výměnu baterie dálkového ovladače.

Více informací naleznete v příslušné kapitole.

Ve druhém případě můžete provést opětovnou inicializaci dálkového ovladače.

Více informací naleznete v příslušné kapitole.

Odemknutí

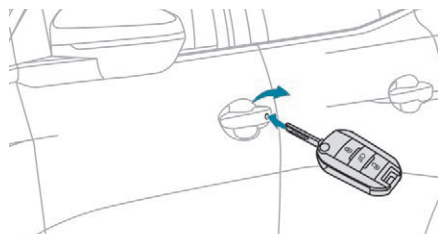


- ☞ Zasuňte klíč do zámku dveří.
- ☞ Otočte klíčem směrem k přední části vozidla.

Blikání směrových světel po dobu několika sekund signalizuje odemknutí vozidla (u verzí bez alarmu).
Vnější zpětná zrcátka se odklopí (podle verze).

i Pokud je alarm aktivovaný, rozezní se při otevření dveří siréna. Vypne se při zapnutí zapalování.

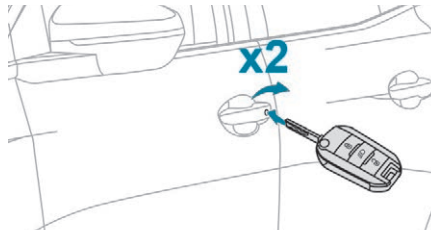
Jednoduché zamknutí



- ☞ Zasuňte klíč do zámku dveří.
- ☞ Otočte klíčem směrem k zadní části vozidla. Rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund signalizuje zamknutí vozidla (u verzí bez alarmu).
Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (podle verze).

i Pokud je vozidlo vybaveno alarmem, jeho funkce se nebude aktivovat při zamknutí vozidla klíčem.

Dvojitě zamknutí



- ☞ Zasuňte klíč do zámku dveří.
- ☞ Otočte klíčem směrem k zadní části vozidla pro jeho uzamknutí.
- ☞ Během následujících pěti sekund znovu otočte klíčem směrem k zadní části vozidla pro jeho dvojitě zamknutí.

Po druhém úkonu signalizuje rozsvícení směrových světel na dobu několika sekund dvojité zamknutí vozidla (u verzí bez alarmu).
Vnější zpětná zrcátka se přiklopí (podle verze).

Při výpadku centrálního zamykání

Tyto postupy je nutno použít v následujících případech:

- porucha funkce centrálního zamykání,
- odpojená nebo vybitá baterie.

Dveře řidiče

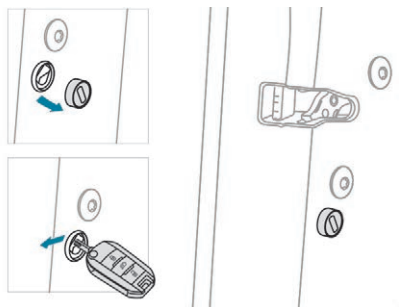
- ☞ Otočte klíčem směrem k zadní části vozidla pro uzamknutí nebo směrem k přední části vozidla pro odemknutí.

Dveře spolujezdce

Odemknutí některých dveří

- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

Zamknutí



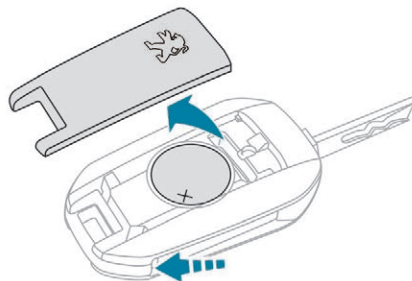
- ☞ Otevřete dveře.
 - ☞ U zadních dveří ověřte, že není aktivovaná dětská pojistka.
- Více informací naleznete v příslušné kapitole.
- ☞ Pomocí klíče sejměte černou krytku nacházející se na boku dveří.
 - ☞ Zasuňte lehce klíč do dutiny a poté přesuňte západku do boku směrem dovnitř dveří, aniž byste přitom otáčeli klíčem.
 - ☞ Vytáhněte klíč a umístěte zpět černou krytku.
 - ☞ Zavřete dveře a z vnější strany ověřte řádné uzamknutí vozidla.

Výměna akumulátoru

Na potřebu výměny baterie budete upozorněni zobrazením hlášení na displeji přístrojové desky.

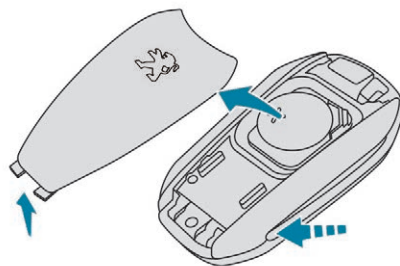
Verze bez systému Odemykání a startování bez klíčku

Typ baterie: CR1620 / 3 V.



Verze se systémem Odemykání a startování bez klíčku

Typ baterie: CR2032 / 3 V.



- ☞ Uvolněte víčko pomocí malého šroubováku v oblasti výřezu.
- ☞ Odklopte víčko.
- ☞ Vyjměte vybitou baterii z jejího uložení.

- ☞ Vložte novou baterii do uložení a dejte pozor na správnou polaritu.
- ☞ Zaklapněte víčko do pouzdra.

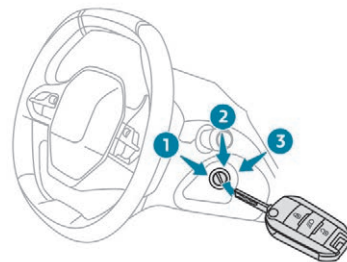
Po výměně baterie je třeba dálkový ovladač znovu inicializovat.

Více informací o opětovné inicializaci dálkového ovladače naleznete v příslušné kapitole.

Opětovná inicializace dálkového ovladače

Po výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy může být nutné dálkový ovladač znovu inicializovat.

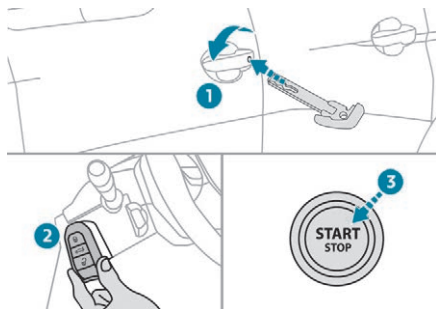
Verze bez systému Odemykání a startování bez klíčku



- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Pootočte klíčem do polohy 2 (Zapalování).

- ☞ Na dobu několika sekund stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámekem.
 - ☞ Vypněte zapalování a vysuňte klíč ze spínače.
- Dálkový ovladač je znovu zcela funkční.

Verze se systémem Odemykání a startování bez klíčku



- ☞ Vozidlo odemkněte zasunutím mechanického klíče (integrovaný v dálkovém ovladači) do zámku.
- ☞ Umístěte elektronický klíč proti čtečce pro nouzové ovládání nacházející se na sloupku řízení vozidla a přidržte jej v tomto místě, dokud se nezapne zapalování.
- ☞ **U vozidla s manuální převodovkou** přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a poté sešlápněte spojkový pedál až na doraz.
- ☞ Pokud je vozidlo vybaveno **automatickou převodovkou**, zvolte polohu **P** a poté silně sešlápněte brzdový pedál.

- ☞ Zapněte zapalování stisknutím tlačítka **START/STOP**.

Elektronický klíč je znovu zcela funkční.

Jestliže porucha funkce i po opětovné inicializaci přetrvává, obraťte se neprodleně na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Centrální zamykání

Tato funkce umožňuje zamknout nebo odemknout současně dveře a zavazadlový prostor zevnitř vozidla.

Režim manuálního řazení



Zamykání



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zamknutí vozidla.
- Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.

- i** Jestliže jsou některé dveře otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Uvolňování



- ☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro odemknutí vozidla.
- Červená kontrolka na tlačítku zhasne.

i Zamknutí / nadstandardní zamknutí vozidla zvenku

Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko není funkční.

- ☞ Po jednoduchém zamknutí vozidla přitáhněte jednu z vnitřních klik dveří pro odemknutí vozidla.
- ☞ Po nadstandardním zamknutí je pro odemknutí vozidla nutné použít dálkový ovladač, systém Odemykání a startování bez klíčku nebo integrovaný klíč.

Automatický režim

Tento režim odpovídá centrálnímu zamknutí vozidla za jízdy; bývá též nazýván ochrana proti vniknutí.

Více informací o **ochraně proti vniknutí** naleznete v příslušné kapitole.

Zabezpečení proti vniknutí

Tento systém umožňuje automatické a současně uzamknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy, jakmile vozidlo překročí rychlost 10 km/h.

Používání

Jestliže jsou některé dveře nebo zavazadlový prostor otevřeny, k centrálnímu automatickému uzamknutí nedojde.



Zazní zvuk odskočení zámku doprovázený rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce, zvukovým signálem a varovným hlášením.

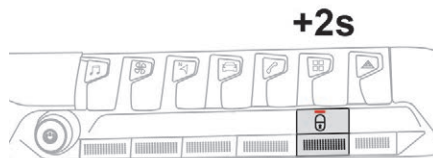
i Přeprava dlouhých nebo rozměrných předmětů

Pokud si přejete jet s otevřeným zavazadlovým prostorem, musíte stisknout ovladač centrálního zamykání pro uzamčení dveří. V opačném případě se po překročení rychlosti 10 km/h ozve zvuk odskočení zámku, zvukový signál a zobrazí se hlášení.

Stisknutím ovladače centrálního zamykání se vozidlo odemkne.

Při rychlosti nad 10 km/h je toto odemčení dočasné.

Aktivace/deaktivace



Tuto funkci můžete trvale vypnout nebo zapnout.

Stav systému zůstane uložen i po vypnutí zapalování.



Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranných služeb do kabiny vozidla.

Alarm

(podle verze)

Bezpečnostní systém pro ochranu vozidla proti krádeži a vloupání. Zajišťuje následující typy ochrany:

– obvodová ochrana

Systém sleduje vstupy do vozidla.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí otevřít dveře, zavazadlový prostor, kapotu motoru...

– prostorová ochrana

Systém kontroluje jakékoli změny objemu uvnitř prostoru pro cestující.

Alarm se spustí, jakmile někdo rozbije okno vozidla, vnikne do prostoru pro cestující nebo je v interiéru zaznamenán pohyb.

– signalizace zvednutí vozidla

Systém sleduje výškové pohyby vozidla.

Alarm se spustí, jakmile je vozidlo nadzvednuto, přemístěno nebo v případě nárazu do vozidla.

Vlastní ochrana systému

Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

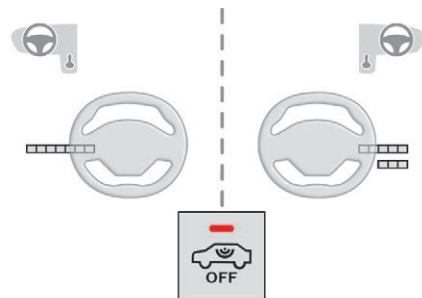
Alarm se spustí v případě vyřazení z činnosti nebo poškození akumulátoru vozidla, centrálního ovládání nebo vodičů sirény.



V případě potřeby jakéhokoliv zásahu do systému alarmu se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Uzamykání vozidla s plnou funkcí alarmu

Aktivace



- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“.

Systém sledování je aktivován: červená kontrolka tlačítka bude blikat jednou za sekundu a směrová světla se rozsvítí přibližně na 2 sekundy.

I Po pokynu k uzamknutí vozidla se po 5 sekundách aktivuje obvodová ochrana a po 45 sekundách se aktivuje prostorová ochrana a signalizace zvednutí vozidla.

I Pokud zůstane některý ze vstupů (dveře, zavazadlový prostor nebo kapota) nedovřený, nedojde při stisknutí tlačítka dálkového ovladače k centrálnímu uzamknutí vozidla, obvodová ochrana se však aktivuje po 45 sekundách současně s prostorovou ochranou a funkcí signalizace zvednutí vozidla.

Deaktivace

- ☞ Stiskněte tlačítko odemykání na dálkovém ovladači.
- ☞ nebo
- ☞ Odemkněte vozidlo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“.

Systém sledování se vypne, kontrolka na tlačítku zhasne a směrová světla blikají po dobu přibližně 2 sekund.

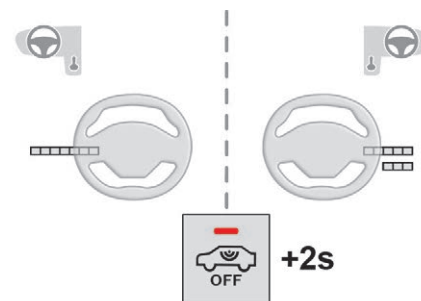
I V případě automatického opětovného uzamknutí vozidla (za 30 sekund, pokud nebyly otevřeny některé dveře nebo zavazadlový prostor) se rovněž znovu automaticky aktivuje alarm.

Zamykání vozidla s aktivací pouze obvodové ochrany

Deaktivujte prostorovou ochranu a funkci signalizace zvednutí vozidla pro zabránění nechtěného spuštění alarmu ve zvláštních případech, například:

- při ponechání domácího zvířete ve vozidle,
- při ponechání okna nebo otvácí střechy v pootevřeném poloze,
- při mytí vozidla,
- při výměně kola,
- při odtahu vozidla,
- při přepravě na lodi.

Deaktivace prostorové ochrany a signalizace zvednutí vozidla



- ☞ Vypněte zapalování a do 10 sekund stiskněte tlačítko, dokud se trvale nerozsvítí červená kontrolka.
 - ☞ Vystupte z vozidla.
 - ☞ Ihned uzamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nebo pomocí systému „Odemykání a startování bez klíčku“.
- Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu: kontrolka na tlačítku bude blikat každou sekundu.

i Aby systém fungoval, deaktivace musí být provedena po každém vypnutí zapalování.

Opětovná aktivace prostorové ochrany a funkce signalizace zvednutí vozidla

- ☞ Deaktivujte obvodovou ochranu odemknutím vozidla pomocí dálkového ovladače nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“.

Kontrolka na tlačítku zhasne.

- ☞ Zapněte všechny ochrany uzamknutím vozidla dálkovým ovladačem nebo systémem „Odemykání a startování bez klíčku“.

Červená kontrolka na tlačítku bude znovu blikat jednou za sekundu.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu 30 sekund. Ochranné funkce zůstávají aktivní až do jedenáctého spuštění alarmu v řadě za sebou.

Po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovladače nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“ znamená rychlé blikání červené kontrolky na tlačítku, že za vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Po zapnutí zapalování se toto blikání okamžitě zastaví.

Porucha dálkového ovladače

Pro deaktivaci ochranných funkcí:

- ☞ odemkněte vozidlo klíčem (vestavěným v dálkovém ovladači) zasunutým do zámku ve dveřích řidiče,
- ☞ otevřete dveře, spustí se alarm,
- ☞ zapněte zapalování, alarm se vypne; kontrolka na tlačítku zhasne.

Zamykání vozidla bez aktivace alarmu

- ☞ Uzamkněte nebo dvojitě uzamkněte vozidlo klíčem (vestavěným do dálkového ovladače) zasunutým do zámku ve dveřích řidiče.

Porucha

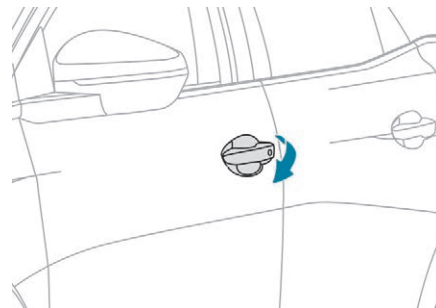
Rozsvícení červené kontrolky na tlačítku při zapnutí zapalování signalizuje poruchu systému.

Nechte vozidlo zkontrolovat u dealera PEUGEOT nebo se obraťte na odborný servis.

Dveře

Otevírání

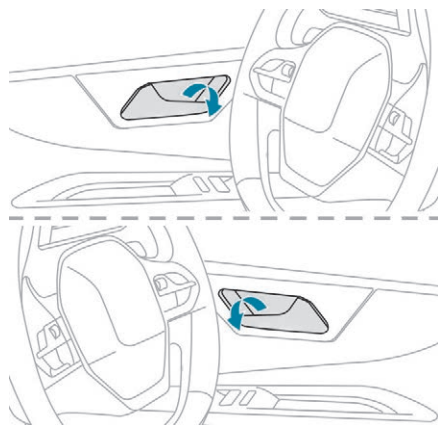
Zvenčí



- ☞ Po odemknutí vozidla klíčem nebo elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku z detekční oblasti zatáhněte za kliku.

i Když je aktivní selektivní odemykání, bude možno po prvním stisknutí tlačítka odemykání dálkového ovladače otevřít pouze dveře řidiče.

Zevnitř



☞ Přitáhnete vnitřní kliku na předních dveřích; tím se vozidlo celé odemkne.

- i** Když je aktivované selektivní odemykání:
- klika na dveřích řidiče odemkne pouze dveře řidiče (pokud předtím nebylo vozidlo odemčeno);
 - klika na dveřích spolujezdců odemknou zbytek vozidla.

Zavírání

Pokud jsou některé dveře špatně zavřené:

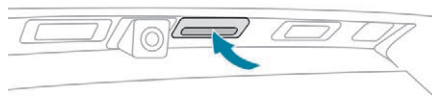


- při běžícím motoru nebo za jízdy (při rychlosti nižší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená výstražným hlášením po dobu několika sekund,
- za jízdy (při rychlosti vyšší než 10 km/h) jsou kontrolka a výstražné hlášení doplněny zvukovým signálem po dobu několika sekund.

Zavazadlový prostor

Otevření výklopných dveří

Pomocí vnějšího ovladače na výklopných dveřích



- ☞ U odemknutého vozidla nebo s elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku v detekční zóně stisknete prostřední ovladač na zadních výklopných dveřích.
- ☞ Nadzvednete výklopné dveře zavazadlového prostoru.

i Pokud je aktivováno selektivní odemykání, musí se elektronický klíč nalézat v blízkosti zadní části vozidla.

! Výklopné dveře zavazadlového prostoru nejsou uzpůsobeny pro montáž nosiče jízdních kol.

Zavření výklopných zadních dveří

- ☞ Sklopte výklopné dveře pomocí vnitřních madel.
- ☞ Pust'te madla a zavřete výklopné dveře zatlačením na jejich vnější plochu.

Pokud jsou výklopné dveře nesprávně zavřené:



- **při běžícím motoru** se na přístrojové desce na dobu několika sekund rozsvítí tato kontrolka a zobrazí se hlášení,
- **za jízdy** (rychlostí vyšší než 10 km/h se na přístrojové desce na dobu několika sekund rozsvítí tato kontrolka a zobrazí se hlášení doprovázené zvukovým signálem.

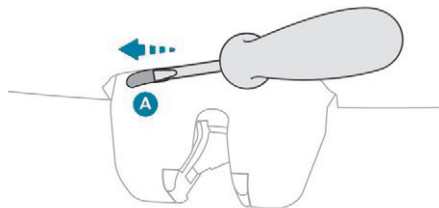
! V případě poruchy či obtíží při manipulaci se zadními výklopnými dveřmi nechejte výklopné dveře neprodleně zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborný servis, abyste zabránili zhoršování potíží a následnému upadnutí výklopných dveří a případným vážným zraněním osob.

Nouzové otevírání

Zařízení slouží pro mechanické odemýkání zavazadlového prostoru v případě poruchy akumulátoru nebo centrálního zamykání.

Uvolňování

- ☞ Sklopte zadní sedadla pro přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.



- ☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru A v zámku pro odemknutí výklopných dveří zavazadlového prostoru.
- ☞ Přesuňte západku směrem doleva.

Opětovné uzamčení po uzavření

Pokud po opětovném uzavření porucha přetrvává, zůstane zavazadlový prostor zamknutý.

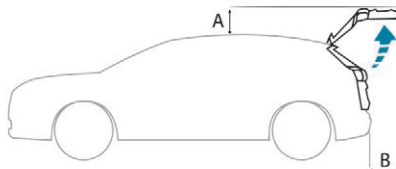
i V případě nefunkčnosti centrálního zamykání je nezbytné odpojit akumulátor pro uzamčení zavazadlového prostoru a rovněž pro zajištění kompletního uzamčení vozidla.

Zadní výklopné dveře s nožním ovládáním

Všeobecné

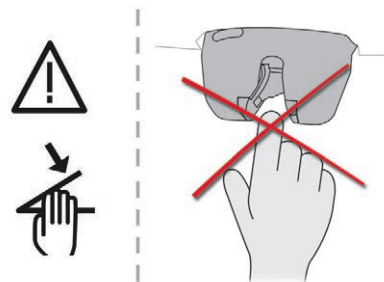
Elektrické ovládání zadních výklopných dveří lze aktivovat nebo deaktivovat v nabídce nastavení vozidla.

Požadavky na otevření/zavření zadních výklopných dveří musí být vydávány pouze u stojícího vozidla.



	A = 446 mm
	B = 274 mm

- !** Ověřte, že je výška prostoru dostatečná pro elektricky ovládané otevření dveří zavazadlového prostoru.



! Nikdy nevsunujte prsty do systému zamykání elektricky ovládaných výklopných dveří. Hrozí nebezpečí vážného zranění!

Ochrana proti přiskřípnutí

Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru jsou vybaveny zařízením pro detekci překážek, které přeruší a obrátí automaticky pohyb o několik stupňů, aby mohla být překážka odstraněna.

Pozor: Toto ochranné zařízení proti přiskřípnutí přestává být funkční na konci dráhy pohybu zavírání dveří (přibližně 1 cm před úplným dovením).

- !** Aby se předešlo riziku zranění sevřením nebo zachycením, před a po manipulaci s elektricky ovládanými výklopnými dveřmi zavazadlového prostoru:
- se ujistěte, že se nikdo nenachází v blízkosti zadní části vozu,
 - sledujte chování cestujících na zadních sedadlech, zejména pokud se jedná o děti.

Nosič jízdních kol / tažné zařízení

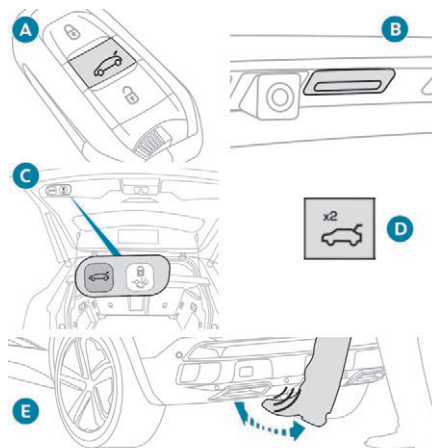
Elektricky ovládané výklopné dveře zavazadlového prostoru nejsou uzpůsobeny pro montáž nosiče jízdních kol. V případě montáže nosiče jízdních kol na tažné zařízení s připojením kabelu do zásuvky tažného zařízení bude elektrické ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru automaticky deaktivováno. V případě použití tažného zařízení nebo nosiče jízdních kol, které nejsou doporučeny společností PEUGEOT, je nezbytné nutné deaktivovat elektrické ovládání otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru.

Elektrické ovládání



Aktivace/deaktivace elektrického ovládání zadních výklopných dveří se provádí v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

Tato funkce je v základním nastavení deaktivována.



Existuje několik možností, jak vydávat povely pro zadní výklopné dveře:

- elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku,
- vnějším ovladačem na zadních výklopných dveřích,
- vnitřním ovladačem na zadních výklopných dveřích,
- ovladačem na palubní desce,
- pomocí funkce „nožního ovládání otevírání“ se snímačem pod zadním nárazníkem.

Otevření/zavření

- Podržte prostřední tlačítko **A** na elektronickém klíči.

nebo

- S elektronickým klíčem u sebe stiskněte vnější ovladač **B** na zadních výklopných dveřích.

nebo

- Stiskněte vnitřní ovladač **C** na zadních výklopných dveřích (pouze zavření).

nebo

- Dvakrát za sebou stiskněte ovladač **D** na palubní desce.

nebo

- S elektronickým klíčem u sebe použijte funkci nožního ovládání dveří **E** (pod zadním nárazníkem proveďte pohyb podobný kopnutí nohou).

Zaznamenání požadavku je potvrzeno zvukovým signálem.

i Výklopné dveře se otevrou buď úplně (základní nastavení), nebo do polohy uložené v paměti. Není-li elektrické ovládání aktivováno, budou mít tyto úkony za následek uvolnění zadních výklopných dveří. Pokud je aktivováno selektivní odemykání zavazadlového prostoru, pak se při žádosti o otevření zadních výklopných dveří některým z ovladačů **A**, **B** nebo **E** odemknou pouze zadní výklopné dveře. Při zavírání zadních výklopných dveří nožním ovládáním lze zamknout vozidlo.

I Pohyb zadních výklopných dveří je možné kdykoliv zastavit. Opětovným stisknutím některého z uvedených ovladačů probíhající manévry přerušíte. Po přerušení můžete manévry obnovit novým stisknutím jednoho z těchto ovladačů.

Nožní ovládání

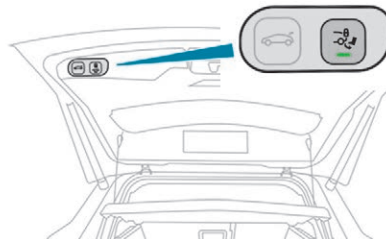


Aktivace/deaktivace funkce „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“ se provádí v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

Tato funkce je v základním nastavení deaktivována.

! Před provedením rychlého pohybu nohou se ujistěte, že zaujímáte stabilní polohu. Dejte pozor, abyste se nedotkli výfukového systému, který může být horký – nebezpečí popálení!

Automatické zamknutí prostřednictvím funkce „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“



Automatické zamknutí vozidla při zavřených zadních výklopných dveří lze aktivovat použitím funkce Nožní otevírání zavazadl. prostoru:



☞ stisknete toto tlačítko; jeho zelená kontrolka se rozsvítí. Nové stisknutí tohoto tlačítka deaktivuje funkci; jeho kontrolka zhasne.

Uložení polohy otevření do paměti

Omezení úhlu otevření elektrických výklopných dveří zavazadlového prostoru:

- ☞ Otevřete výklopné dveře zavazadlového prostoru do požadované polohy.
- ☞ Na více než 3 sekundy podržte tlačítko **C** nebo vnější ovladač **B**.

Uložení maximální polohy otevření výklopných dveří zavazadlového prostoru do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

Zrušení uložené polohy:

- ☞ Zastavte pohyb výklopných dveří zavazadlového prostoru v mezipoloze.
- ☞ Na více než 3 sekundy podržte tlačítko **C** nebo vnější ovladač **B**.

Zrušení uložené polohy je potvrzeno zvukovým signálem.

Ruční ovládání

Výklopnými dveřmi zavazadlového prostoru lze pohybovat ručně, i když je aktivováno elektrické ovládání.

Výklopné dveře zavazadlového prostoru musí být v klidu.

Při ruční manipulaci s elektricky ovládanými výklopnými dveřmi není k dispozici síla pomocných zdvihacích vzpěr. Dveře tedy při otevírání a zavírání kladou normální odpor.

I Při opakovaném otevírání a zavírání elektricky ovládaných výklopných dveří zavazadlového prostoru se může stát, že se přehřeje elektromotorek a nebude možné provést další otevření nebo zavření. Nechejte elektromotorek vychladnout (bez jakékoliv manipulace s ním) po dobu nejméně 10 minut. Pokud nemůžete čekat, zavřete nebo otevřete dveře ručně.

Opětovná inicializace elektrického ovládání výklopných dveří zavazadlového prostoru

Provedení této operace je nezbytné v případě, že se dveře přestanou pohybovat – po zjištění překážky, odpojení a opětovném připojení akumulátoru nebo po dobíjení akumulátoru atd.

- ☞ Je-li třeba, otevřete výklopné dveře ručně.
- ☞ Ručně zcela zavřete výklopné dveře.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Doporučení pro používání

I V zimě

V případě nahromadění sněhu na výklopných dveřích: před spuštěním elektricky ovládaného otevírání výklopných dveří zavazadlového prostoru sněh nejprve odstraňte.

Led může výklopné dveře zablokovat a zabránit jejich otevření: po vyhřátí kabiny vozidla vyčkejte, dokud led neroztaje.

I Při mytí vozidla

Při mytí vozidla v automatické mycí lince nezapomeňte zamknout celé vozidlo, aby se předešlo riziku nechtěného otevření.

Doporučení týkající se funkce „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“

Pokud se zadní výklopné dveře neotevřou ani po několika „kopnutích“, počkejte několik sekund a poté to zkuste znovu.

Funkce se automaticky deaktivuje v silném dešti nebo když se na výklopných dveřích nahromadí sněh.

Jestliže se ani po opakovaných pokusech dveře neotevřou, ověřte, zda není elektronický klíč vystaven elektromagnetickému rušení (např. ze strany chytrého telefonu apod.).

Funkce nemusí fungovat správně, pokud máte nožní protězu.

Funkce nemusí fungovat správně, pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením.

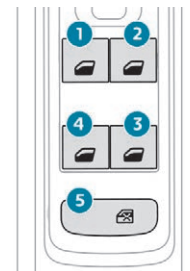
Za určitých okolností se mohou výklopné dveře otevřít nebo zavřít samy, zejména když:

- připojujete nebo odpojujete přívěs,
- montujete nebo demontujete nosič jízdních kol,
- nakládáte nebo skládáte jízdní kola z nosiče,
- za vozidlem pokládáte nebo zvedáte nějaký předmět,
- k zadnímu nárazníku se přiblíží zvíře,

- vozidlo myjete,
- probíhá servis vozidla,
- snažíte se dostat k rezervnímu kolu (je-li součástí výbavy).

Abyste předešli nechtěnému spuštění pohybu, odstraňte elektronický klíč z detekční zóny nebo funkci „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“ deaktivujte.

Elektrické ovládání oken



1. Přední levé.
2. Přední pravé.
3. Zadní pravé.
4. Zadní levé.
5. Deaktivace ovladačů elektrických oken nacházejících se u zadních sedadel.

Ruční režim

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile uvolníte ovladač.

Automatický režim

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu: po uvolnění ovladače se okno úplně otevře nebo zavře. Novým stisknutím nebo přitážením ovladače pohyb okna zastavíte.

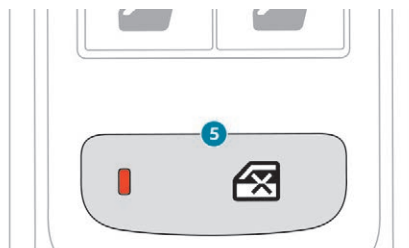
i Ovladače oken zůstanou funkční ještě po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování. Po uplynutí tohoto času přestane být ovládání oken funkční. Pro jeho opětovnou aktivaci zapněte zapalování.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na nějakou překážku, zastaví se a okamžitě se spustí o určitou vzdálenost dolů.

Jestliže se okno při zavírání bez vašeho přičinění opět otevře, stiskněte ovladač a podržte ho, dokud se okno zcela neotevře, a poté ho ihned povytáhněte a podržte ho, dokud se okno zcela nezavře. Po dočtení okna ho držte ještě přibližně jednu sekundu. Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Deaktivace zadních ovladačů zadních oken



Abyste zajistili bezpečnost dětí ve vozidle, stisknutím ovladače **5** deaktivujete funkce ovladačů oken spolucestujících a zadních oken nezávisle na jejich poloze.

Červená kontrolka tlačítka se rozsvítí společně s hlášením, které potvrzuje aktivaci systému. Kontrolka zůstane rozsvícená po celou dobu deaktivace.

Ovládání zadních oken pomocí ovladačů u řidiče je i nadále možné.

Opětovná inicializace ovládání oken

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je třeba znovu inicializovat funkci ochrany proti přiskřípnutí. Během následujících úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

U každého okna:

- Okno zcela spusťte a poté opět vysuňte. Při každém pokusu se okno vysune o několik centimetrů nahoru. Tento úkon provádějte tak dlouho, dokud se okno nezavře.
- Po dosažení zavřené polohy podržte ovladač povytažený po dobu nejméně jedné sekundy.

! V případě přiskřípnutí v průběhu manipulace s oknem je nutné stisknutím příslušného ovladače obrátit směr pohybu okna.

Pokud řidič manipuluje s ovladači oken cestujících, musí se ujistit, že nic nebrání správnému zavření okna.

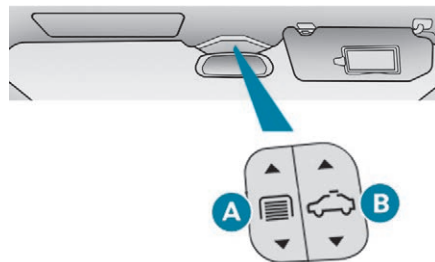
Řidič se musí ujistit, že cestující používají ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny dávejte pozor zejména na děti.

Při zavírání oken pomocí elektronického klíče nebo systému „Odemykání a startování bez klíčku“ dávejte pozor na cestující a osoby nacházející se v blízkosti vozidla.

Otvírací panoramatická střecha

Otevírání a zavírání panoramatické střechy a sluneční clony se ovládá pomocí tlačítek umístěných na stropní konzole.



- A. Ovládací tlačítko clony.
- B. Ovládací tlačítko střešního okna.

! Ověřte, že zavazadla či jiný náklad přepravovaný na střešním nosiči nebrání manipulaci se střešním oknem. Na pohyblivý ani na pevný skleněný panel střešního okna nepokládejte těžké předměty.

Princip funkce

Postup úplného otevření střešního okna zahrnuje vyklopení pohyblivého skleněného panelu a jeho posunutí nad pevný skleněný panel.

Střechu lze zastavit v jakékoliv poloze. Při otevření střechy se otevře také clona. Clona však může zůstat otevřená, i když je střecha zavřená.

Používání ovládacích tlačítek střešního okna a sluneční clony je možné:

- po zapnutí zapalování, je-li akumulátor vozidla dostatečně nabitý,
- se spuštěným motorem,
- v režimu STOP pomocí Stop & Start,
- po dobu 45 sekund po vypnutí zapalování,
- po dobu 45 sekund po zamknutí vozidla.

! Před aktivací ovládacího tlačítka střešního okna nebo clony se ujistěte, že manipulaci nebrání žádná osoba ani předmět.

Manipulace se střechou

Otvírání



Je-li střecha zcela zavřená nebo částečně vyklopená:

- ☞ stisknutím a uvolněním zadní části tlačítka **B** bez překonání bodu odporu střechu zcela vyklopíte.

Je-li střecha vyklopená za částečně zvednutou polohu:

- ☞ stisknutím a uvolněním zadní části tlačítka **B** bez překonání bodu odporu střechu otevřete.

Je-li střecha částečně nebo úplně zavřená:

- ☞ stisknutím a uvolněním zadní části tlačítka **B** až za bod odporu střechu zcela otevřete.

Každý další pohyb tímto tlačítkem přeruší pohyb.

- ☞ Pokud podržíte zadní část tlačítka **B**, aniž byste přitom překonali bod odporu, střecha se začne otvírat a její pohyb se zastaví, jakmile tlačítko uvolníte.

! Když je otvírací střecha mokrá (po mytí vozidla nebo po dešti), vyčkejte před manipulací se střechou na její úplné uschnutí.

Nemanipulujte se střechou, je-li pokrytá sněhem nebo námrazou – nebezpečí poškození!
Pro odstranění sněhu nebo námrazy ze střechy používejte výhradně plastové škrabky.

! Za jízdy nevystřikujte hlavu ani ruce otevřenou střechou ven z vozidla – nebezpečí vážných zranění!

Zavírání



Když je střecha částečně nebo zcela otevřená:

stisknutím a uvolněním přední části tlačítka **B** až za bod odporu zavřete střechu.

Každý další povel tímto tlačítkem přeruší pohyb.

Když je střecha částečně nebo zcela otevřená:

stisknutím a uvolněním přední části tlačítka **B** bez překonání bodu odporu zavřete střechu až do vyklopené polohy.

dalším stisknutím a uvolněním přední části tlačítka **B** střechu zcela zavřete.

Když je střecha částečně nebo zcela vyklopená:

stisknutím a uvolněním přední části tlačítka **B** bez překonání bodu odporu střechu úplně zavřete.

Pokud podržíte přední část tlačítka **B** stlačenu, aniž byste přitom překonali bod odporu, střecha se začne zavírat a její pohyb se zastaví, jakmile tlačítko uvolníte.



Nikdy neopouštějte vozidlo, pokud jste nechali otvírací střechu otevřenou.

Ochrana proti přiskřípnutí

Pokud je při zavírání střechy detekována překážka, směr pohybu střechy se automaticky obrátí.

Ochrana proti přiskřípnutí je funkční až do rychlosti 120 km/h.

Opětovná inicializace

Po opětovném připojení akumulátoru, v případě poruchy funkce nebo v případě trhavého pohybu střechy je nutné otvírací střechu znovu inicializovat:

- podržte zadní část tlačítka **B**, dokud se střecha zcela neotevře,
- znovu stiskněte zadní část tlačítka **B** a podržte ji po dobu minimálně 3 sekund.



Pravidelně kontrolujte stav těsnění otvírací střechy (přítomnost prachu, spadaneho listů atd.).

Při použití mycí linky vždy předem zkontrolujte, zda je střecha správně zavřená a nepřiblížte hrot vysokotlaké trysky k těsnění na vzdálenost kratší než 30 centimetrů.

Manipulace s posuvnou clonou

Možnost zavírání posuvné clony je omezena polohou otvírací střechy: clona nemůže přesáhnout přední část pohyblivého skleněného panelu.

Otevírání



Stlačením zadní části tlačítka **A** až za bod odporu clonu zcela otevřete.

Každý další povel tímto tlačítkem přeruší pohyb.

Pokud podržíte zadní část tlačítka **A**, aniž byste přitom překonali bod odporu, clona se začne otevírat a její pohyb se zastaví, jakmile tlačítko uvolníte.

Zavírání



Stisknutím přední části tlačítka **A** až za bod odporu clonu zcela zavřete.

Každý další povel tímto tlačítkem přeruší pohyb.

Pokud podržíte přední část tlačítka **A**, aniž byste přitom překonali bod odporu, clona se začne zavírat a její pohyb se zastaví, jakmile tlačítko uvolníte.

Ochrana proti přiskřípnutí

Pokud je při zavírání posuvné clony detekována překážka, směr pohybu clony se automaticky obrátí.

Opětovná inicializace

Po opětovném připojení akumulátoru, v případě poruchy funkce nebo v případě trhavého pohybu clony je nutné posuvnou clonu znovu inicializovat:

- ☞ podržte zadní část tlačítka **A**, dokud se clona zcela neotevře,
- ☞ znovu stiskněte zadní část tlačítka **A** a podržte ji po dobu minimálně 3 sekund.

i Při současném zavírání otevírací střechy a posuvné clony: pokud clona v pohybu dohoní skleněný panel, pohyb clony se přeruší a obnoví se automaticky po zastavení pohybu otevírací střechy.

i Při zamykání vozidla: přidržení ovládacího tlačítka zamykání dá povel k současnému zavření oken a otevírací střechy, poté k zavření posuvné clony. Pohyb zavírání se přeruší, jakmile uvolníte ovládací tlačítko zamykání.

! Při opouštění vozidla nikdy nenechávejte elektronický klíč uvnitř vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli. Pokud dojde při manipulaci s otevírací střehou nebo posuvnou clonou k přiskřípnutí, obraťte stisknutím příslušného tlačítka směr pohybu střechy nebo clony. Řidič se musí ujistit, že spolucestující správně používají otevírací střechu a posuvnou clonu. Při manipulaci se střehou nebo clonou dávejte pozor především na děti.

Poloha pro jízdu

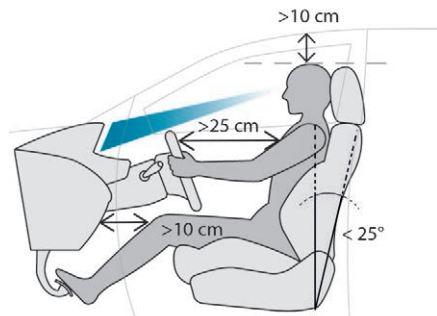
Řídit ve správné poloze znamená nejen vyšší komfort, ale i bezpečnost.

Správná poloha umožní optimalizovat výhled ven z vozidla / do interiéru vozidla stejně jako přístup k ovladačům.

Pohodlné usazení

Dostupnost některých možností nastavení sedadla, které jsou popsány v této kapitole, závisí na stupni výbavy a zemi prodeje vozidla.

Strana řidiče



Posaďte se na celé sedadlo, s pánví, zády i rameny přitisknutými k opěradlu.

Výšku sedadla si nastavte tak, abyste měli oči v úrovni středu čelního skla.

Nad hlavou byste měli mít alespoň 10 cm volného prostoru.

Podélné nastavení sedadla upravte tak, abyste mohli sešlapovat pedály až na podlahu a nohy přitom měli mírně pokrčené.

Kolena byste měli mít alespoň 10 cm od palubní desky, jinak budete mít horší přístup k ovladačům.

Úhel svíraný opěradlem by měl být co nejvíce kolmý. Nikdy opěradlo nesklápějte o více než 25°.

Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní kraj nacházel v úrovni s temenem vaší hlavy.

Délku sedáku nastavte tak, aby poskytoval oporu v úrovni stehén.

Bederní opěrku nastavte tak, aby odpovídala tvaru vaší páteře.

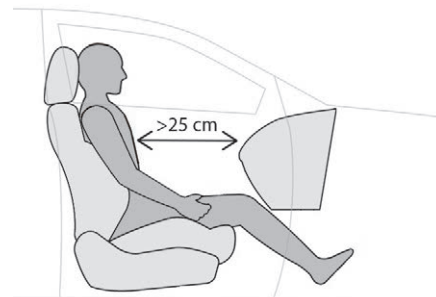
Volant nastavte tak, aby se nacházel ve vzdálenosti alespoň 25 cm od hrudní kosti a abyste měli ruce mírně pokrčené.

Volant by neměl zakrývat přístrojovou desku.

! Z bezpečnostních důvodů upravujte nastavení sedadel pouze u stojícího vozidla.

i Pokud je vozidlo vybavené sedadly s elektrickým nastavováním, zapněte zapalování, aby bylo možno provést jejich nastavení.

Strana spolujezdce

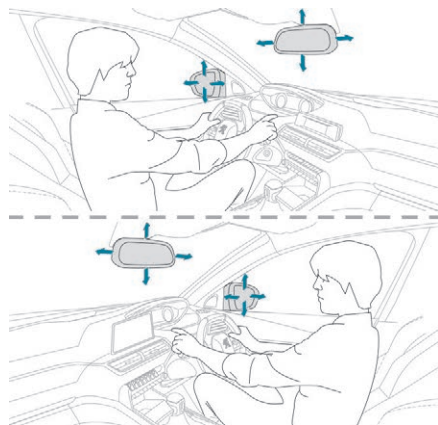


Posaďte se na celé sedadlo, s pánví, zády i rameny přitisknutými k opěradlu.

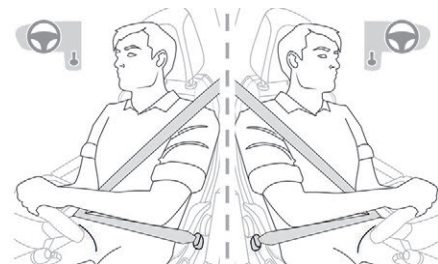
Sedadlo nastavte podélně tak, aby byla zachována vzdálenost minimálně 25 cm od palubní desky.

Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní kraj nacházel v úrovni s temenem vaší hlavy.

Před nastartováním a rozjezdem



Provedte nastavení vnějších zpětných zrcátek i vnitřního zpětného zrcátka tak, aby se omezily mrtvé úhly.

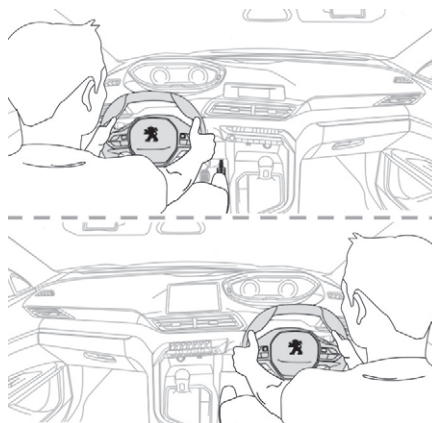


Zapněte si bezpečnostní pás: umístěte hrudní popruh pásu na střed svého ramena a upravte břišní popruh tak, aby pevně přiléhal k vaší pánvi.

Ujistěte se, že si i ostatní cestující řádně zapnuli bezpečnostní pásy.

i Pokud je vozidlo vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky s elektrickým nastavováním, zapněte zapalování, aby bylo možno provést jejich nastavení.

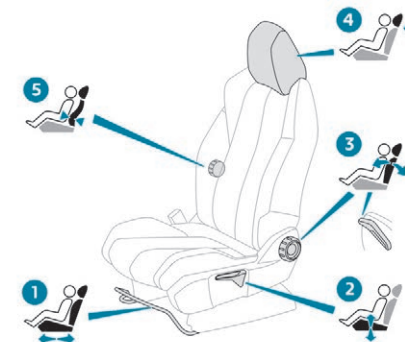
Za jízdy



Udržujte si správnou polohu sezení a držte volant oběma rukama v poloze „tři čtvrtě na tři“, abyste neustále měli rychlý přístup k ovladačům nacházejícím se na volantu nebo v jeho blízkosti.

! Neupravujte nastavení sedadel ani volantu za jízdy.
Nohy mějte vždy položené na podlaze.

Přední sedadla Sedadla s mechanickým nastavením



1. Podélné seřizování sedadla vpřed a vzad

- ☞ Nadzvedněte ovládací tyč a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.
- ☞ Poté tyč pusťte, aby se sedadlo mohlo zajistit v jednom ze zářezů.

2. Nastavení výšky sedáku

- ☞ Opakovaně zvedněte nebo sklopte ovladač, dokud nebude nastavena požadovaná výška.

3. Nastavení sklonu opěradla

- ☞ Otáčejte otočným ovladačem směrem dopředu nebo dozadu, dokud nedosáhnete požadovaného sklonu.

nebo

- ☞ U sedadla spolujezdce, které lze nastavit do polohy stolku, zatáhněte za páku a naved'te opěradlo dopředu nebo dozadu.

4. Nastavení výšky opěrky hlavy

Více informací naleznete v příslušné kapitole.

5. Nastavení bederní opěrky

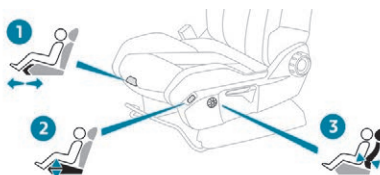
(pouze u sedadla řidiče)

- ☞ Otáčením otočného ovladače směrem dopředu nebo dozadu zvýšíte nebo snížíte vyboulení bederní opěrky.

! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že pohybu sedadla nebrání žádný předmět ani osoba. Nacházejí-li se na zadních sedadlech cestující, hrozí nebezpečí přiskřípnutí části těla. Také může dojít k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem.

Sedadla s certifikací „AGR“

Doplňková nastavení



1. Nastavení délky sedáku

- ☞ Přitáhnutím páky směrem dopředu odjistíte sedák a poté posuňte jeho přední část směrem vpřed nebo vzad.

2. Elektrické seřízení sklonu sedadel

- ☞ Stlačením a podržením přední nebo zadní části tlačítka sklopíte nebo zvednete přední části sedadla.

3. Elektrické nastavení bederní opěrky

Ovladač umožňuje nezávislé nastavení vyklenutí a výškové polohy bederní opěrky.

- ☞ Stisknutím a přidržením přední nebo zadní části ovladače zvýšíte nebo snížíte vyklenutí bederní opěrky.
- ☞ Stisknutím a přidržením horní nebo spodní části ovladače posunete bederní opěrku do vyšší nebo nižší polohy.

Umístění sedadla spolujezdce do polohy stolku

Opěradlo sedadla spolujezdce je možno sklopit zcela dopředu a zajistit ho v této poloze.

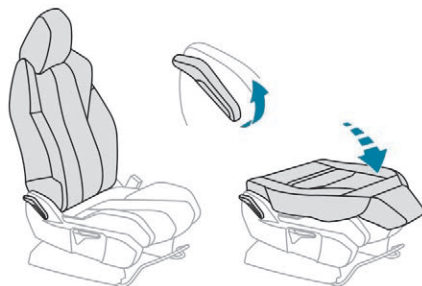
V kombinaci se sklopením opěradel zadních sedadel umožňuje tato poloha přepravu dlouhých a objemných předmětů.

Nejprve:

- ☞ nastavte opěrku hlavy do dolní polohy,
- ☞ posuňte sedadlo směrem dozadu pro umožnění průchodu opěrky hlavy,
- ☞ nastavte sedadlo do nejnižší možné polohy,
- ☞ ověřte, že sklopení opěradla nebrání žádný předmět (bezpečnostní pás, dětská autosedačka, oblečení, tašky atd.).

i Doporučujeme deaktivovat čelní airbag spolujezdce.

Sklopení opěradla



- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru až na doraz pro odjištění opěradla.
- ☞ Překlopte opěradlo směrem dopředu až na doraz.

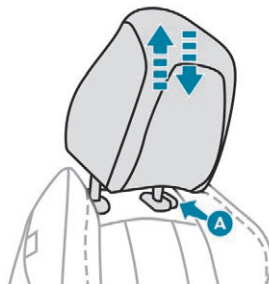
! V této poloze má opěradlo maximální nosnost **30 kg**.
V případě prudkého zpomalení se předměty položené na krytu zavazadel mohou stát nebezpečnými projektily, které mohou zasáhnout cestující.

Vrácení opěradla zpět

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru až na doraz pro odjištění opěradla.
- ☞ Narovnejte opěradlo a navádějte jeho pohyb vzad, dokud se opěradlo nezajistí.
- ☞ Ověřte řádné zajištění opěradla.

Opěrky hlavy vpředu

Výškové nastavení



Směrem nahoru:

- ☞ zvedněte opěrku hlavy do požadované polohy; zajištění ve zvolené poloze poznáte podle cvaknutí.

Směrem dolů:

- ☞ stiskněte pojistku **A** a snižte opěrku hlavy do požadované polohy.

i Opěrka hlavy je správně nastavena tehdy, když se její horní kraj nachází v jedné úrovni s temenem hlavy.

Vyjmutí opěrky hlavy

- ☞ Zvedněte opěrku hlavy až na doraz.
- ☞ Zatlačením pojistky **A** odjistíte opěrku hlavy a poté ji zcela vysuňte.
- ☞ Uložte opěrku hlavy na bezpečné místo.

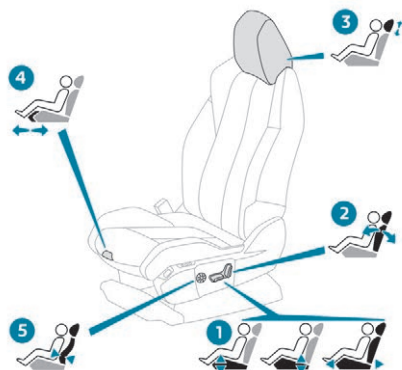
Vrácení opěrky hlavy zpět

- ☞ Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodiček v příslušném opěradle.
- ☞ Zasuňte opěrku hlavy až na doraz.
- ☞ Zatlačte na západku **A** pro odjištění vodiček a zatlačte opěrku směrem dolů.
- ☞ Proveďte výškové nastavení opěrky hlavy.

! Nikdy nejezděte s vyjmutými opěrkami hlavy; opěrky hlavy musí být namontované a správně nastavené podle výšky cestujícího na daném sedadle.

Elektrické nastavování sedadla řidiče

i Elektrická nastavení lze provádět se zapnutým zapalováním nebo spuštěným motorem, je-li vozidlo v režimu úspory energie.
Tato funkce je dostupná po uplynutí přibližně jedné minuty od otevření dveří řidiče. Deaktivuje se po uplynutí přibližně jedné minuty od vypnutí zapalování.



1. Nastavení sklonu a výšky sedáku / podélné nastavení sedadla

- ☞ Nadzvednutím nebo stisknutím přední části ovladače nastavíte požadovaný sklon sedáku.
- ☞ Nadzvednutím nebo stisknutím zadní části ovladače zvýšíte nebo snížíte polohu sedadla.
- ☞ Posunutím ovladače směrem dopředu nebo dozadu posunete sedadlo směrem vpřed nebo vzad.

2. Nastavení sklonu opěradla

- ☞ Otočením ovladače směrem dopředu nebo dozadu dosáhnete požadovaného sklonu opěradla.

3. Nastavení výšky opěrky hlavy

Více informací naleznete v příslušné kapitole.

4. Nastavení délky sedáku

- ☞ Přitáhnutím páky směrem dopředu odjistíte sedák a poté posuňte jeho přední část směrem vpřed nebo vzad.

5. Nastavení bederní opěrky

Ovladač umožňuje nezávislé nastavení vyklenutí a výškové polohy bederní opěrky.

- ☞ Stisknutím a přidržením přední nebo zadní části ovladače zvýšíte nebo snížíte vyklenutí bederní opěrky.
- ☞ Stisknutím a přidržením horní nebo spodní části ovladače posunete bederní opěrku do vyšší nebo nižší polohy.

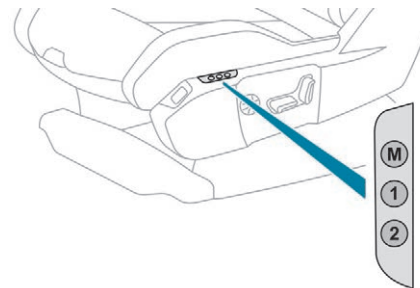
! Před posunutím sedadla směrem dozadu ověřte, že pohybu sedadla nebrání žádný předmět ani osoba.

Nacházejí-li se na zadních sedadlech cestující, hrozí nebezpečí přiskřípnutí části těla. Také může dojít k zablokování sedadla z důvodu přítomnosti objemných předmětů na podlaze za sedadlem.

Uložení poloh místa řidiče do paměti

Tato funkce, kterou je opatřeno sedadlo řidiče s elektrickým nastavením, umožňuje uložit do paměti dvě polohy pro řízení, aby bylo usnadněno nastavování, pokud se řidiči vozidla často střídají.

Zahrnuje elektrická nastavení sedadla řidiče a vnější zpětných zrcátek.



Uložení polohy do paměti

Pomocí tlačítek M / 1 / 2

- ☞ Zaujměte polohu na sedadle řidiče.
- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka.
- ☞ Stiskněte tlačítko **M**, poté do čtyř sekund stiskněte tlačítko **1** nebo **2**.

Uložení do paměti je potvrzeno zvukovým signálem.

i Uložení nové polohy do paměti zruší polohu předcházející.

Vyvolání uložené polohy

Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru

- ☞ Stiskněte tlačítko **1** nebo **2** pro vyvolání nastavení uloženého pod příslušným číslem.

Konec nastavování je oznámen zvukovým signálem.

i Právě prováděný pohyb můžete přerušit stisknutím tlačítka **M**, **1** nebo **2** nebo pomocí jednoho z ovládacích prvků sedadla. Uloženou polohu nelze vyvolat při jízdě. Možnost vyvolání uložené polohy je deaktivována po 45 sekundách uplynulých od zastavení motoru.

Vyhřívání sedadel

Funkce je aktivní pouze se spuštěným motorem.



Aktivace

- ☞ Stiskněte tlačítko odpovídající vašemu sedadlu.

- ☞ Po každém stisknutí se změní úroveň vyhřívání; rozsvítí se počet příslušných kontrolek:
 - 1 oranžová kontrolka = slabé vyhřívání.
 - 2 oranžové kontrolky = střední vyhřívání.
 - 3 oranžové kontrolky = silné vyhřívání.

Vypnutí

- ☞ Opětovně stisknete toto tlačítko a přidržte jej, dokud všechny kontrolky nezhasnou.

Stav funkce se při vypnutí zapalování neukládá do paměti.



Funkci nepoužívejte, není-li příslušné sedadlo obsazeno. Co nejdříve snižte intenzitu vyhřívání. Jakmile sedadlo a prostor pro cestující dosáhnou dostatečné teploty, můžete funkci vypnout; snížením spotřeby elektrického proudu se sníží také spotřeba paliva.

! Používání nastavení na maximum po delší dobu není doporučováno osobám citlivou pokožkou.

U osob, které mají posunutý práh vnímání tepla (kvůli nemoci, užívání léků atd.), hrozí nebezpečí popálení.

V případě používání izolujících materiálů, jako jsou polštářky nebo potahy sedadel, hrozí nebezpečí přehřátí systému.

Nepoužívejte funkci, pokud:

- je oblečení vlhké,
- jsou namontovány dětské sedačky.

Aby byla zachována správná funkčnost vyhřívací vložky v sedadle:

- nepokládejte na sedadlo těžké předměty,
- neklekejte ani nestoupejte na sedadlo,
- nepokládejte na sedadlo ostré předměty,
- dejte pozor na vylití kapalin na sedadlo.

Abyste zabránili nebezpečí vzniku zkratu:

- nepoužívejte k čištění sedadel tekuté přípravky,
- nikdy nepoužívejte funkci vyhřívání, jestliže je sedadlo vlhké.

Vícebodové masírování

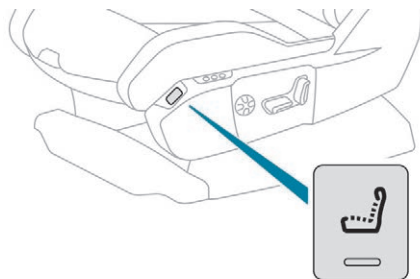
Systém nabízející volbu typu masírování a nastavení jeho intenzity.

Tento systém funguje při běžícím motoru a v režimu STOP systému Stop & Start.

Aktivace/nastavení

Nastavení masážní funkce se provádí na dotykové obrazovce.

Funkci lze zapnout buď přímo, stisknutím tlačítka na předním sedadle, nebo aktivaci osobně nastaveného prostředí funkce **i-Cockpit Amplify**.



Aktivace pomocí tlačítka na předním sedadle:



- ☞ Stiskněte toto tlačítko, jeho zelená kontrolka se rozsvítí.

Funkce se aktivuje okamžitě podle naposledy uložených parametrů nastavení a na dotykové obrazovce se zobrazí stránka pro nastavování parametrů.

Pokud vám dané nastavení vyhovuje, neprovádějte žádné změny a zobrazování se vrátí do původního stavu.



Vícebodové masírování lze rovněž ovládat prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**.

Více informací o funkci **i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné kapitole.

Pokud si přejete upravit nastavení:

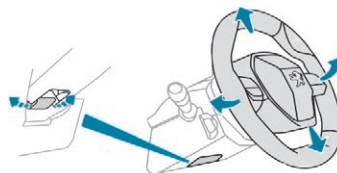
- ☞ zvolte jiný typ masírování (z pěti nabízených),
- ☞ zvolte intenzitu masírování ze tří nabízených úrovní: „1“ (Slabý), „2“ (Normální) nebo „3“ (Silný).

Změny nastavení se projeví okamžitě.

Po aktivaci systém spustí hodinový cyklus masírování, který se skládá z opakování sekvencí – šest minut masírování a 3 minuty pauza.

Systém se vypne automaticky po skončení cyklu; kontrolka na tlačítku zhasne.

Nastavení volantu



- ☞ V zastaveném vozidle přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- ☞ Podle potřeby upravte jeho výšku a vzdálenost.
- ☞ Zatlačte na ovladač pro zajištění mechanismu pro nastavování volantu.

! Z bezpečnostních důvodů musí být tato nastavování prováděna pouze u stojícího vozidla.

Zpětná zrcátka

Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek lze nastavit, abyste měli optimální výhled za vozidlo při předjíždění i při parkování.

Zrcátka je rovněž možné přiklopit ke karosérii při parkování v úzkém prostoru.

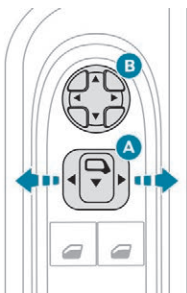
Odmližování/odmrazování



Pokud je vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmlžování/odmrazování vyhřívaných zpětných zrcátek po zapnutí odmrazování zadního okna.

Více informací o **odmlžování/odmrazování zadního okna** naleznete v příslušné kapitole.

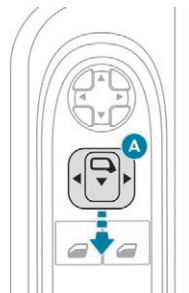
Nastavení



- ☞ Přesunutím ovladače **A** doleva nebo doprava zvolte příslušné zpětné zrcátko.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do kteréhokoli ze čtyř směrů provedte seřízení.
- ☞ Vraťte ovladač **A** do střední polohy.

! Z bezpečnostních důvodů musejí být zrcátka seřizena tak, aby byl co nejvíce omezen „mrtvý úhel“. Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být. Na toto zkreslení je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti vozidel blížících se zezadu.

Skládání



- ☞ Zvenku – zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče,
- ☞ Zevnitř: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.

i Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklápí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Rozkládání

- ☞ Zvenku – odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- ☞ Zevnitř – při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** ve středové poloze směrem dozadu.

i Sklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být deaktivováno v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu.

i V nezbytném případě lze zpětná zrcátka přiklopit ručně.

Automatické naklápění při zařazení zpětného chodu

Systém, který řidiči zlepší výhled na zem při parkování se zařazenou zpátečkou.

Je-li spuštěn motor, po zařazení zpátečky se zrcátka sklopí dolů.

Do výchozí polohy se vrátí:

- několik sekund po vyřazení zpátečky,
- když rychlost vozidla překročí 10 km/h,
- po vypnutí motoru.

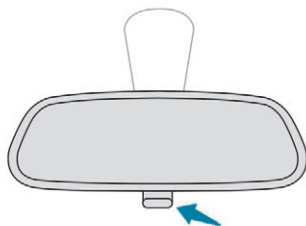


Tato funkce se aktivuje/deaktivuje přes záložku „**Ostatní nastavení**“ v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

Vnitřní zpětné zrcátko

Je vybaveno zařízením proti oslňování, které ztmavuje sklo zpětného zrcátka a omezuje tak oslnění řidiče sluncem, světlomety vzadu jedoucích vozidel...

Model s ručním nastavováním



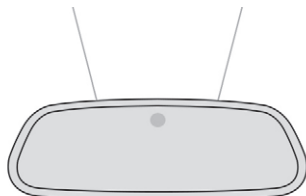
Seřízení

- ☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- ☞ Abyste zamezili oslňování, přitáhněte páčku do polohy „noc“.
- ☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.

Automatický „elektrochromatický“ model



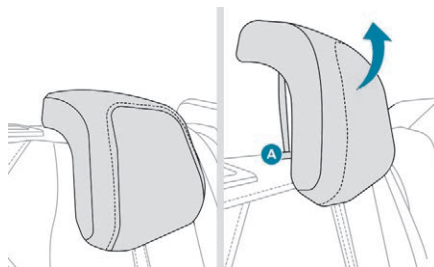
S pomocí snímače, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimy pro den a noc.

i Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, sklo zrcátka automaticky zesvětílá při zařazení zpětného chodu.

Zadní sedadla

Jedná se o lavici s nehybným sedákem a sklopitelným opěradlem, rozdělenými na dvě části (širší 2/3 a užší 1/3). Jednotlivé části opěradla je možno sklopit pro zvětšení nákladového prostoru.

Zadní opěrky hlavy



Mají dvě polohy:

- **horní polohu**, určenou k používání:
 - ☞ vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru až na doraz.

- **spodní polohu**, „úložnou“, pokud na sedadlech nesedí cestující:
 - ☞ zatlačením na pojistku **A** opěrku hlavy odjistíte a poté ji zatlačte směrem dolů.

Zadní opěrky hlavy lze demontovat.

Postup vyjmutí opěrky hlavy:

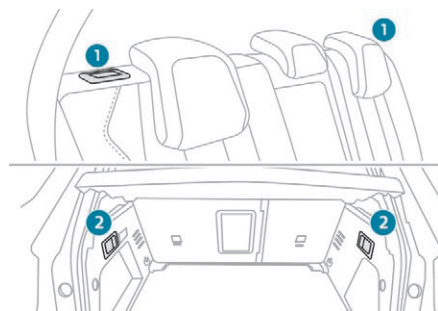
- ☞ vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru až na doraz,
- ☞ stisknutím pojistky **A** opěrku hlavy odjistíte a poté opěrku zcela vysuňte,
- ☞ uložte opěrku hlavy.

Vrácení opěrky hlavy na původní místo:

- ☞ zasuňte tyče opěrky hlavy do vodiček v příslušném opěradle,
- ☞ zatlačte opěrku hlavy dolů až na doraz,
- ☞ Stisknutím západky **A** odjistíte pojistku a zatlačte opěrku směrem dolů.

! Nikdy nejezděte s cestujícími na zadních sedadlech, když jsou opěrky hlavy demontované; opěrky hlavy musí být namontované a nastavené v horní poloze. Opěrku hlavy prostředního sedadla nelze namontovat na boční sedadlo a naopak.

Sklopení opěradel



Každá část opěradla má dva ovladače pro odjištění:

- jednu páčku **1** na vnější straně opěradla,
- jednu páčku **2** na bočním obložení zavazadlového prostoru.

Počáteční postup:

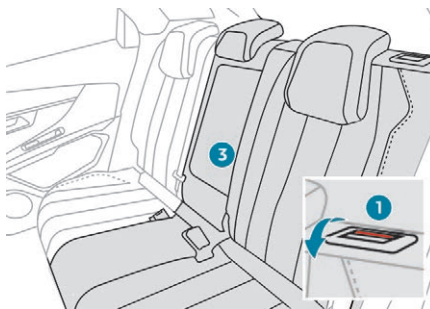
! Manipulace s opěradly smí být prováděny pouze ve stojícím vozidle.

- ☞ umístěte opěrky hlavy opěradel do spodní polohy,
- ☞ posuňte směrem dopředu přední sedadla, je-li třeba,
- ☞ zvedněte zadní loketní opěrku,
- ☞ ověřte, že sklopení opěradla nebrání žádný předmět (oblečení, zavazadla...) ani osoba,

- ☞ ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou přitisknuty podél opěradel.

i Sklopení opěradla je doprovázeno lehkým snížením polohy příslušného sedáku. Aby mohla vzniknout rovná plocha, je nezbytné umístit pohyblivou podlahku zavazadlového prostoru do horní polohy. Když je opěradlo odjištěné, je vidět červený indikátor na páčce odjištění.

Sklopení z kabiny vozidla

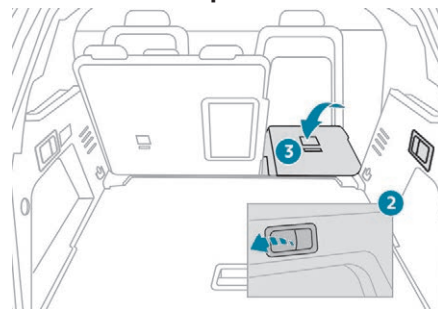


- ☞ Zatlačte na páčku **1** pro odjištění opěradla.

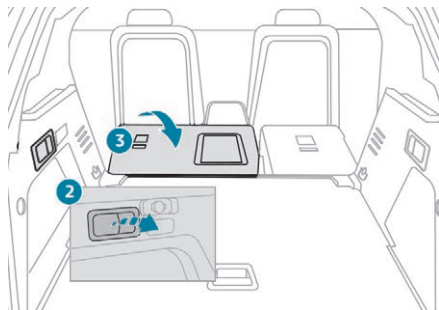


- ☞ Doprovázejte pohyb opěradla **3** až do dosažení vodorovné polohy.

Sklopení ze strany zavazadlového prostoru



3



- ☞ Odjistěte opěradlo přitažením páčky 2 směrem k sobě. Opěradlo 3 se zcela sklopí na sedák.

Vrácení opěradel zpět

! Nejprve ověřte, že boční bezpečnostní pásy jsou správně přitisknuty ve vertikální poloze vedle ok pro zajištění opěradel.



- ☞ Narovnejte opěradlo 3 a silou na něj zatlačte, aby se řádně zajistilo ve své poloze.
- ☞ Ověřte, že již není vidět červený indikátor na odjišťovací páčce 1.
- ☞ Zajistěte, aby během provádění úkonů nedošlo k zachycení bočních bezpečnostních pásů.

! Při vracení zadního sedadla na místo dbejte na to, aby nedošlo k přiskřípnutí pásů a aby byly správně umístěny jejich zámky. Náklad v zavazadlovém prostoru může být vržen směrem do přední části kabiny vozidla – nebezpečí vážného zranění!

Funkce i-Cockpit Amplify

Tato funkce umožňuje ovládání nastavení prostředí v interiéru vozidla. Pro každé prostředí jsou nabízena specifická nastavení prvků výbavy. Tato prostředí lze individuálně nastavit prostřednictvím dotykové obrazovky.

Obsah prostředí

Prostředí je definováno nastavením parametrů každého z následujících systémů:



- tlumené osvětlení prostoru pro cestující, (aktivace/deaktivace a nastavení jasu světla).



- zvukový ekvalizér, (volba předem určených nastavení ekvalizéru audio systému).



- parfémový osvěžovač vzduchu, (aktivace/deaktivace, volba parfémového osvěžovače vzduchu a nastavení intenzity rozptýlu).



- vícebodové masírování, (volba sedadla, aktivace/deaktivace, volba typu masírování a nastavení intenzity masírování).



- Dynamický paket, (aktivace/deaktivace).

Přístup k domovské stránce systému i-Cockpit Amplify



Přímý přístup pomocí tohoto tlačítka



Přístup prostřednictvím nabídky Connect-App



Vyberte „i-Cockpit Amplify“.

Aktivace prostředí

Na domovské stránce:

- ☞ Zvolte prostředí: „**Relax**“ nebo „**Boost**“.

Systémy se aktivují okamžitě podle parametrů nastavených a uložených pro daný typ prostředí.

Deaktivace prostředí

Na domovské stránce:

- ☞ Stiskněte „**Dezaktivovat prostředí**“.

- ☞ Zvolte jiný typ prostředí.

Prostředí je deaktivováno automaticky při vypnutí zapalování.

Osobní nastavení prostředí

Na domovské stránce:

- ☞ Zvolte typ prostředí a aktivujte jej.

- ☞ Stiskněte tlačítko „**Nastavení**“ a zobrazíte stránku pro nastavení prostředí.
- ☞ Zvolte systém, u kterého si přejete změnit nastavení.
- ☞ Po provedení změny nastavení se dotkněte kteréhokoli místa na obrazovce (mimo okno s nastavením systémů) pro návrat na stránku nastavení prostředí.
- ☞ Po provedení všech požadovaných změn nastavení stiskněte tlačítko „**Uložit parametry**“.

Změny nastavení se projeví okamžitě.

i Kdykoli je možné dočasně změnit prostředí tak, že změníte nastavení parametrů jednoho nebo více prvků vybavy ovládaných tímto prostředím, aniž byste přitom museli použít funkci i-Cockpit Amplify. Můžete například deaktivovat nebo upravit aktuální intenzitu masírování stisknutím tlačítka pro aktivaci masírování na vašem sedadle nebo aktivovat/deaktivovat tlumené osvětlení prostoru pro cestující prostřednictvím nabídky **Vozidlo / Světla pro řízení**.

V tomto případě nebudou nová nastavení uložena do právě používaného typu prostředí.

Topení a větrání

Vstup vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Ovladače

Vháněný vzduch je rozváděn různým způsobem, a to podle nastavení zvoleného řidičem, spolujezdcem nebo cestujícími na zadních sedadlech (v závislosti na stupni výbavy).

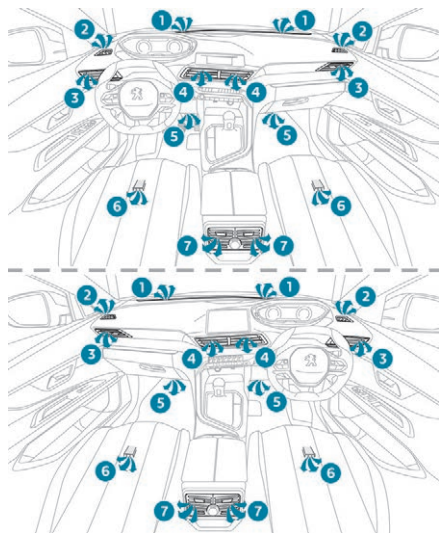
Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí směřováním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje zvolit zóny rozvádění vzduchu v kabině vozidla kombinací ovládacích tlačítek.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

V závislosti na verzi vozidla jsou tyto ovladače přístupné prostřednictvím nabídky „**Klimatizace**“ na dotykové obrazovce nebo jsou seskupené na ovládacím panelu středové konzoly.

Rozdělování proudu vzduchu



1. Trysky odmrazování či odmrazování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmrazování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné výstupy větrání.
4. Střední směrovatelné výstupy větrání.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.

6. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.
7. Směrovatelné větrací výstupy.

Zavření výstupů větrání:

- ☞ bočních – přesuňte kurzor do střední polohy a poté ho přesuňte do strany směrem ke dveřím.
- ☞ středních – přesuňte kurzor do střední polohy a poté ho přesuňte do strany směrem k sobě.

i Doporučení pro větrání a klimatizaci

Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro jejich používání a údržbu:

- ☞ Aby se zajistilo rovnoměrné rozdělení vzduchu, zajistěte, aby žádné překážky nezakrývaly venkovní mřížky pro přivádění vzduchu u základny čelního skla, trysky, větrací otvory a výstupy vzduchu a rovněž otvor pro odvádění vzduchu ze zavazadlového prostoru.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce. Slouží regulaci automatického klimatizačního systému.
- ☞ Pro zachování bezchybné funkčnosti klimatizace ji uveďte do činnosti nejméně jednou nebo dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav kabinového filtru a nechávejte pravidelně měnit filtrační vložky. Doporučujeme kombinovaný pylový filtr. Díky specifické aktivní přísadě zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických reakcí, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).

☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému doporučujeme nechat provádět pravidelné kontroly podle doporučení v příručce sešit údržby, záruční list a záruční podmínky.

☞ Jestliže systém nechladí, vypněte jej a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu a za vysokých venkovních teplot umožní vypnutí klimatizace využít lépe výkonu motoru a zlepšit tak tažnou kapacitu vozidla.



Pokud je po delším vystavení přímému slunci v interiéru vozidla příliš horko, vyvětrejte prostor otevřením oken. Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na hodnotu, která zajistí dobré obnovení vzduchu v interiéru.



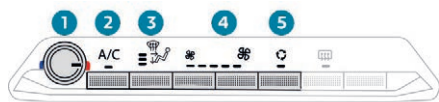
Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení vozu vytéká nashromážděná voda pod vozidlo, což je naprosto normální jev.



Stop & Start

Systémy topení a klimatizace fungují pouze se spuštěným motorem. Aby bylo možno udržet požadovaný tepelný komfort v interiéru vozidla, můžete funkci Stop & Start dočasně deaktivovat. Více informací o systému **Stop & Start** naleznete v příslušné kapitole.

Manuálně ovládaná klimatizace



1. Nastavení teploty.
2. Zapínání/vypínání klimatizace.
3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu.
4. Nastavení rychlosti ventilátoru.
5. Vnitřní oběh vzduchu.

Klimatizace funguje jedině při spuštěném motoru.

Upravování teploty



- Otáčejte tímto otočným ovladačem mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch).

Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Střední a boční větrací výstupy.



Prostor pro nohy cestujících.

- Stiskněte toto tlačítko tolikrát, kolikrát je třeba pro dosažení požadovaného typu nastavení.
- Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit použitím příslušných oranžových kontrollek.

Nastavení proudění vzduchu



- Stiskněte tlačítko „**velký ventilátor**“ nebo „**malý ventilátor**“ pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilátoru.



Rozsvítí se příslušné oranžové kontrolky.

Podržte-li tlačítko s „**malým ventilátorem**“ až do zhasnutí všech kontrollek (vypnutí systému), teplota již nebude regulována. Stále však bude možné cítit slabý proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

Zapínání/vypínání klimatizace

Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Aktivace



- Stiskněte toto tlačítko, jeho oranžová kontrolka se rozsvítí.

i Klimatizace nefunguje, když je ventilátor vypnutý. Interiér vozidla můžete rychleji ochladit tak, že na chvíli zapnete funkci recirkulace vzduchu.

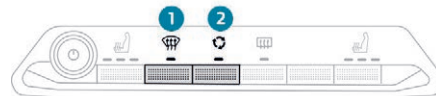
Vypnutí



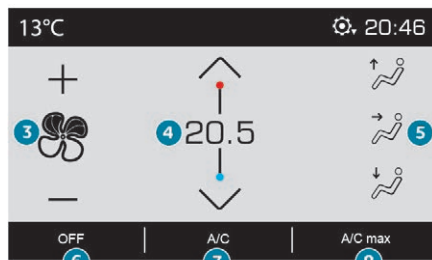
- Stiskněte znovu toto tlačítko; jeho kontrolka zhasne.

Při vypnutí klimatizace může docházet k nepřijemným projevům (vlhkost, zamlžování oken).

Poloautomatická jednozónová klimatizace



Stisknutím tlačítka nabídky **Klimatizace** zobrazte stránku s ovladači systému.



1. Automatický program pro zlepšení výhledu.
2. Vnitřní oběh vzduchu.
3. Nastavení rychlosti ventilátoru.
4. Nastavení teploty.
5. Nastavení rozdělení proudu vzduchu.
6. Vypnutí systému.
7. Zapnutí/vypnutí klimatizace.
8. Maximální výkon klimatizace.

Klimatizace funguje jedině při spuštěném motoru.

Teplota vzduchu vystupujícího z trysek a větracích výstupů je regulována systémem v závislosti na teplotě uvnitř vozidla a na předvolené teplotě.

Upravování teploty



☞ Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro snížení (modré) nebo pro zvýšení (červené) nastavené hodnoty.

Zobrazená hodnota odpovídá úrovni pohodlí, nikoli přesné teplotě.

Nastavení proudění vzduchu



Stiskněte jedno z těchto tlačítek pro zvýšení (+) nebo snížení (-) rychlosti proudění vzduchu.

Symbol ventilátoru (vrtulka) se postupně v závislosti na požadovaném množství vzduchu vyplňuje. Větrání vypnete snížením rychlosti ventilátoru na minimum.



Nejezděte příliš dlouho s vypnutým větráním – nebezpečí zamřzení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Nastavení rozdělení proudu vzduchu

Tato tlačítka umožňují rozdělit proud vzduchu v kabině vozidla kombinací více větracích výstupů.



Čelní sklo a boční okna.



Střední a boční větrací výstupy.



Prostor pro nohy cestujících.

Rozdělení proudu vzduchu je možno upravovat použitím několika tlačítek: rozsvícení kontrolky signalizuje vhnání vzduchu do určeného směru; zhasnutí kontrolky signalizuje zastavení vhnání vzduchu do určeného směru. Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu v kabině vozidla mohou být všechna tři tlačítka aktivována současně.

Zapínání/vypínání klimatizace

Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí

A/C



Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí.

i Klimatizace nefunguje, když je ventilátor vypnutý. Pro rychlejší ochlazení vzduchu v interiéru vozidla můžete na chvíli použít funkci vnitřního oběhu vzduchu. Poté obnovte přívod vnějšího vzduchu.

Vypnutí

A/C ☞ Znovu stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka zhasne.

Při vypnutí klimatizace může docházet k nepříjemným projevům (vlhkost, zamlžování oken).

Maximální výkon klimatizace

Tato funkce umožňuje dosáhnout rychlejšího ochlazení vzduchu v kabině vozidla. Systém nastaví automaticky teplotu na nejnižší možnou úroveň, nasměruje proud vzduchu do středových a bočních větracích výstupů, nastaví rychlost ventilátoru na maximum a aktivuje funkci obíhání vnitřního vzduchu.

A/C MAX ☞ Stisknutím tohoto tlačítka funkci aktivujete; kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro deaktivaci funkce a obnovení předcházejících nastavení; jeho kontrolka zhasne.

Automatický program pro dobrý výhled

Více informací o **odmílžování/odmrazování předního skla** naleznete v příslušné kapitole.

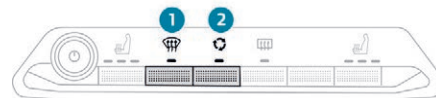
Vypnutí systému

OFF ☞ Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí a všechny ostatní kontrolky systému zhasnou.

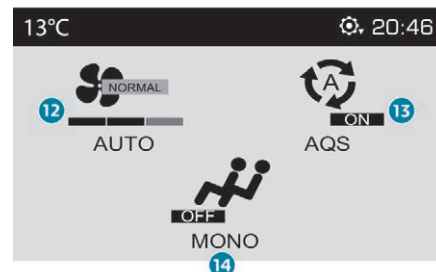
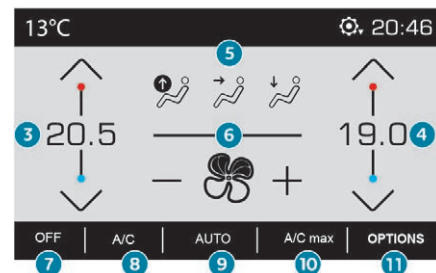
Tento úkon vypne všechny funkce systému klimatizace. Teplota již není regulována. Stále však bude možné cítit slabý proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

! Nejezděte příliš dlouho s deaktivovaným systémem - nebezpečí zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu! Nové stisknutí jednoho z tlačítek opětovně aktivuje systém s hodnotami nastavení před deaktivací.

Dvouzónová automatická klimatizace



Stisknutím tlačítka nabídky **Klimatizace** zobrazíte stránku s ovladači systému.



1. Automatický program pro zlepšení výhledu.
2. Vnitřní oběh vzduchu.
3. Nastavování teploty na levé straně.
4. Nastavování teploty na pravé straně.
5. Nastavení rozdělení proudu vzduchu.
6. Nastavení rychlosti ventilátoru.
7. Vypnutí systému.
8. Zapnutí/vypnutí klimatizace.
9. Zapnutí/vypnutí automatického komfortního programu.
10. Maximální výkon klimatizace.
11. Přechod na druhou stránku.
12. Výběr typu automatického programu pro komfort (Soft/Normál/Fast).
13. Funkce „AQS (Air Quality System)“ (se snímačem znečištění).
14. Jednozónová/dvouzónová klimatizace.

Systém klimatizace funguje jen se spuštěným motorem, avšak po zapnutí zapalování lze ovládat ventilaci.

Zapínání chlazení, teplota, množství vhněného vzduchu a jeho rozdělování v prostoru pro cestující jsou řízeny automaticky.

Upravování teploty

Řidič a spolujezdec mohou nastavovat teplotu každý samostatně dle své volby. Zobrazená hodnota odpovídá úrovni pohodlí, nikoli přesné teplotě.



☞ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro zvýšení hodnoty.



☞ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro snížení hodnoty.

Je doporučeno vyvarovat se rozdílu v nastavení teploty vlevo a vpravo většímu než 3 °C.

Automatický komfortní program

AUTO ☞ Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci nebo deaktivaci automatického režimu klimatizace.

Je-li kontrolka tlačítka rozsvícená, systém klimatizace funguje automaticky: v závislosti na zvolené úrovni pohodlí systém sám optimálním způsobem řídí nastavení teploty, rychlosti ventilátoru a rozdělování proudu vzduchu v kabině vozidla.

Intenzitu automatického komfortního programu je možno modulovat zvolením jednoho ze tří nastavení nabídnutého na pomocné stránce, na kterou je možno přecházet pomocí tlačítka „OPTIONS“ (Možnosti).

Pro změnu stávajícího nastavení, indikovaného rozsvícením příslušné kontrolky, opakovaně stiskněte toto tlačítko až do zobrazení požadovaného režimu:



AUTO

„Soft“: upřednostňuje optimální mírnou ventilaci a tichý chod omezením rychlosti ventilátoru.



AUTO

„Normal“: nabízí ideální kompromis mezi tepelným pohodlím a tichým chodem zařízení (základní nastavení).



AUTO

„Fast“: upřednostňuje dynamickou a účinnou ventilaci.

Upřednostňujte režimy „Normal“ a „Fast“ pro zajištění pohodlí cestujících na zadních sedadlech.

Toto nastavení je sdruženo pouze s automatickým režimem. Po deaktivaci režimu

AUTO však zůstává kontrolka posledního zvoleného typu rozsvícená.

Změna nastavení nezpůsobuje opětovné zapnutí režimu **AUTO**, pokud byl předtím vypnut.

I V chladném období a při studeném motoru se průtok vzduchu zvyšuje postupně až do dosažení komfortního nastavení, aby se omezilo vhnání studeného vzduchu do prostoru pro cestující. Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než teplota odpovídající komfortnímu nastavení, není třeba měnit předvolenou a zobrazenou hodnotu pro rychlejší dosažení požadovaného komfortu. Systém provádí automatickou kompenzaci a upravuje teplotní rozdíl co nejrychlejším způsobem.

Automatický program pro dobrý výhled

Více informací o **odmlžování/odmrazování předního skla** naleznete v příslušné kapitole.

Funkce „Air Quality System“ (AQS)

Tato funkce využívá sondu zjišťující znečištění vzduchu a jakmile detekuje určitou limitní úroveň znečišťujících látek v okolním vzduchu, automaticky aktivuje recirkulaci vzduchu v kabině.

Je-li kvalita vzduchu opět vyhovující, funkce recirkulace vzduchu v kabině se automaticky deaktivuje.

Tato funkce není uzpůsobená k detekování nepříjemných pachů.

Recirkulace se aktivuje automaticky v případě použití ostřikovače čelního skla nebo při zafazení zpátečky.

Funkce není k dispozici, jakmile venkovní teplota klesne pod 5 °C, aby se zamezilo zamlžení čelního skla a bočních oken.

Funkci lze aktivovat/deaktivovat po přechodu na druhou stránku nabídky pomocí tlačítka „OPTIONS“ (Možnosti).

Ruční ovládání

Můžete ručně nastavovat jednu nebo několik funkcí, přičemž systém bude i nadále ovládat ostatní funkce:

- průtok vzduchu,
- rozdělování proudu vzduchu.

Jakmile upravíte některé nastavení, kontrolka tlačítka „AUTO“ zhasne.

AUTO ☞ Opětovným stisknutím tohoto tlačítka znovu aktivujte automatický komfortní program.

Nastavení proudění vzduchu

- +** ☞ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro zvýšení nebo snížení rychlosti ventilátoru.

Symbol proudu vzduchu (ventilátor) se postupně vyplňuje v závislosti na požadovaném množství vhnání vzduchu.

Větrání vypnete snížením rychlosti ventilátoru na minimum.

Vedle ventilátoru se zobrazí „OFF“.

! Nejezděte příliš dlouho s vypnutým větráním – nebezpečí zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu!

Nastavení rozdělení proudu vzduchu

Rozdělení proudu vzduchu přiváděného do prostoru pro cestující můžete měnit pomocí těchto tří tlačítek.



Čelní sklo a boční okna.



Střední a boční větrací výstupy.



Prostor pro nohy cestujících.

Každým stisknutím tlačítka se příslušná funkce aktivuje nebo deaktivuje. Je-li funkce aktivována stisknutím tlačítka, rozsvítí se příslušná kontrolka. Pro rovnoměrné rozdělení proudu vzduchu v kabině vozidla mohou být všechna tři tlačítka aktivována současně. V režimu **AUTO** jsou kontrolky těchto tří tlačítek zhasnuté.

Zapínání/vypínání klimatizace

Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 3 °C.

Zapnutí

A/C ☞ Stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka se rozsvítí.

i Klimatizace nefunguje, když je ventilátor vypnutý.

Vypnutí

A/C ☞ Znovu stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka zhasne.

Při vypnutí klimatizace může docházet k nepříjemným projevům (vlhkost, zamřezávání oken).

Maximální výkon klimatizace

Tato funkce umožňuje dosáhnout rychlejšího ochlazení vzduchu v kabině vozidla. Systém nastaví automaticky teplotu na nejnižší možnou úroveň, nasměruje proud vzduchu do středových a bočních větracích výstupů, nastaví rychlost ventilátoru na maximum a aktivuje funkci obíhání vnitřního vzduchu.

A/C MAX ☞ Stisknutím tohoto tlačítka funkci aktivujete; kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro deaktivaci funkce a obnovení předcházejících nastavení; jeho kontrolka zhasne.

Jednozónová/dvouzónová klimatizace

Teplota na straně spolujezdce může být nastavena podle nastavení na straně řidiče (jednozónová funkce).

Je dostupná na druhé straně, ke které získáte přístup pomocí tlačítka „**OPTIONS**“ (Možnosti).



☞ Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci funkce „**MONO**“; zobrazí se její stav „**ON**“.

Funkce se deaktivuje automaticky, jakmile spolujezdec použije svá tlačítka pro nastavení teploty (dvouzónová funkce).

Větrání při zapnutém zapalování

Při zapnutém zapalování můžete pomocí systému ventilace nastavit proudění vzduchu a rozdělování vzduchu v prostoru pro cestující v závislosti na nabití baterie. Tato funkce nezapíná klimatizaci.

Vypnutí systému

OFF ☞ Stiskněte toto tlačítko. Jeho kontrolka se rozsvítí a všechny ostatní kontrolky systému zhasnou. Tento úkon vypne všechny funkce systému klimatizace.

Snížením rychlosti ventilátoru na minimum větrání vypnete.

Teplota již není regulována. Můžete však stále pociťovat lehký proud vzduchu způsobovaný jízdou vozidla.

! Nejezděte příliš dlouho s vypnutým větráním nebo s deaktivovaným systémem, jelikož jinak hrozí nebezpečí zamřezání oken a zhoršení kvality vzduchu! Nové stisknutí jednoho z tlačítek opětovně aktivuje systém s hodnotami nastavení před deaktivací.

Obíhání vnitřního vzduchu

Přívod vnějšího vzduchu umožňuje kromě jiného zabránit zamlžení čelního skla a bočních oken.

Recirkulací vnitřního vzduchu zamezíte proniknutí pachů a kouře z okolí vozidla do kabiny.

S touto funkcí rovněž lze rychleji dosáhnout požadované teploty uvnitř kabiny.



☞ Stisknutím tohoto tlačítka funkci aktivujete; oranžová kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

☞ Opětovným stisknutím tohoto tlačítka funkci deaktivujete a kontrolka zhasne.

! Vyvarujte se používání recirkulace vnitřního vzduchu po příliš dlouhou dobu – riziko zamlžení oken a zhoršení kvality vzduchu.

i Systém se deaktivuje automaticky při zařazení zpátečky.

Odmližování a odmrazování čelního okna

Vozidlo s manuálně ovládanou klimatizací

- ☞ Nastavte ovladač teploty na maximum (červené pole).
- ☞ Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na maximum; všechny oranžové kontrolky se rozsvítí.
- ☞ Nastavte ovladač rozdělování proudu vzduchu do polohy „čelní sklo“; jeho oranžová kontrolka se rozsvítí.
- ☞ Ověřte, že je deaktivovaný ovladač vnitřního oběhu vzduchu; jeho oranžová kontrolka musí být zhasnutá.
- ☞ Zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka „A/C“; jeho oranžová kontrolka se rozsvítí.

i V případě aktivované funkce odmlžování, klimatizace a při výkonu ventilátoru není režim STOP systému Stop & Start k dispozici.

Vozidlo s poloautomatickou nebo automatickou klimatizací

Automatický program pro dobrý výhled



☞ Stiskněte toto tlačítko pro rychlé odmlžení nebo odmrazení čelního skla a bočních oken; rozsvítí se oranžová kontrolka.

Systém automaticky a optimálně řídí (podle verze) množství, vstup a rozdělení vzduchu vháněného k čelnímu sklu a bočním oknům.

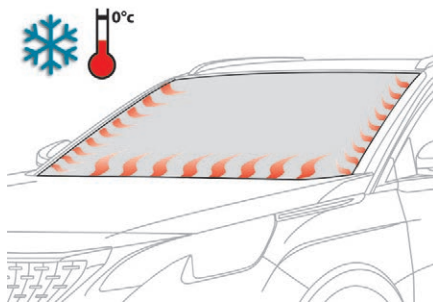
☞ Pro deaktivaci režimu opět stiskněte toto tlačítko; jeho kontrolka zhasne.

Systém umožňuje ruční úpravu nastavení rychlosti ventilátoru, aniž by se tím deaktivoval automatický program pro dobrý výhled.

i U funkce Stop & Start není při odmlžování k dispozici režim STOP.

! V zimních podmínkách je před rozjezdem nutné odstranit veškerý sníh či led z kamery na okně.
V opačném případě může být ovlivněna funkce zařízení spojených s kamerou.

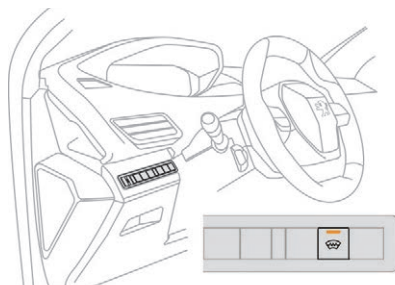
Vyhřívání čelního skla



Za studeného počasí tato funkce vyhřívá spodní kraj čelního skla a zónu podél sloupků rámu čelního skla.

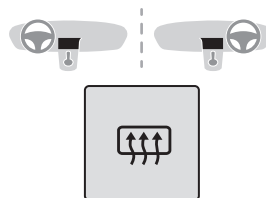
Aniž by bylo nutné měnit nastavení systému klimatizace, umožňuje tato funkce rychlejší uvolnění listů stěračů oken od čelního skla v případě jejich přimrznutí a zabraňuje hromadění sněhu při činnosti stěračů čelního skla.

Zapnutí / vypnutí



- ☞ Stiskněte toto tlačítko za chodu motoru; oranžová kontrolka na tlačítku se rozsvítí. Systém je aktivní, jakmile venkovní teplota klesne pod 0 °C.
- ☞ Nové stisknutí tohoto tlačítka systém vypne; jeho kontrolka zhasne. Systém se deaktivuje automaticky při každém vypnutí motoru.

Odmrzování – odmrazování zadního okna



Aktivace



- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmlžování/odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (podle verze).

Oranžová kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Vypnutí

Funkce odmrazování se vypíná automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.



- ☞ Odmřování/odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka.

Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.



Jakmile to budete považovat za možné, vypněte odmlžování/odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.



Odmřování – odmrazování zadního skla je funkční jen při běžícím motoru.

Programovatelné topení

Programovatelné topení funguje nezávisle na motoru.

Systém dokáže s vypnutým motorem předehřát okruh chladicí kapaliny tak, aby bylo optimální provozní teploty dosaženo hned po nastartování.

Programovatelné topení se zapíná dálkovým ovladačem. K zapnutí může dojít ihned nebo až později podle naprogramování.



Programovatelné topení vypínejte při každém tankování, abyste eliminovali nebezpečí požáru a výbuchu.

Systém programovatelného topení je napájen z palivové nádrže vozidla. Před jeho použitím se ujistěte, že je v nádrži dostatek paliva. Jestliže palivo v nádrži je na rezervní úrovni, důrazně doporučujeme, abyste programování topení neprováděli.

Z důvodu rizika intoxikace a udušení nesmí být programovatelné topení používáno, a to ani na krátkou dobu, v uzavřených prostorech, jako například v garážích nebo servisních dílnách, které nejsou vybaveny systémem odsávání výfukových plynů.

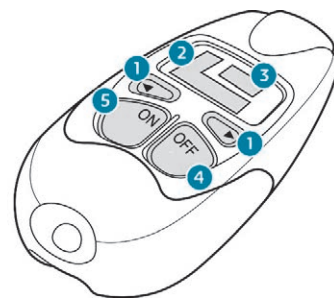
Vozidlo neparkujte na hořlavém povrchu (suchá tráva, spadené listí, papír...) – Riziko požáru!

Přizpůsobením programovatelného topení lze předehřát také interiér vozidla. Obraťte se na servis síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Pohyby vzduchu způsobené spuštěným programovatelným topením mohou rušit detektor prostorové ochrany vozidla. Při používání programovatelného topení doporučujeme vypínat prostorovou ochranu vozidla, jinak může dojít k chybnému spuštění alarmu.

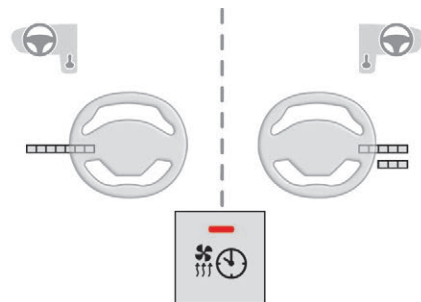
Představení

Dálkové ovládání



1. Tlačítka funkcí v rolovací nabídce.
2. Symboly funkcí:
hodiny, teplota, čas aktivního chodu, naprogramovaný čas, aktivní chod topení, řízení topení.
3. Digitální displeje:
čas, teplota, čas aktivního chodu, naprogramovaný čas nebo intenzita topení.
4. Vypínací tlačítko.
5. Zapínací tlačítko.

Provozní kontrolka

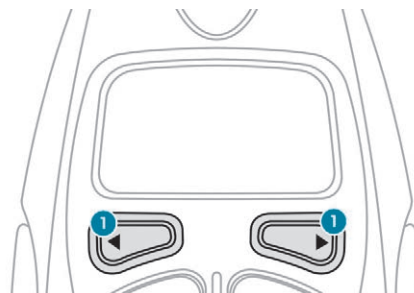


svítí červeně: naprogramované odložené zapnutí.

bliká červeně: zapnuté topení.

nesvítí: vypnuté topení.

Zobrazení funkcí



Opakovaným stisknutím tlačítek **1** zobrazíte požadované funkce.

Prvním stisknutím levého nebo pravého tlačítka zobrazíte čas.

Poté lze levým tlačítkem přepnout na naprogramovaný čas a následně na intenzitu topení („C1“ až „C5“).

Pravým tlačítkem můžete přepnout na teplotu v interiéru a poté na čas aktivního chodu topení (je-li topení zapnuto ihned).

i Informace o teplotě v interiéru je dostupná pouze tehdy, když je vypnutý motor.

Nastavení času



Po zobrazení času stisknutím tlačítka **1** stiskněte současně tlačítka **4** a **5** a podržte je na dobu 10 sekund.



Začne blikat tento symbol.



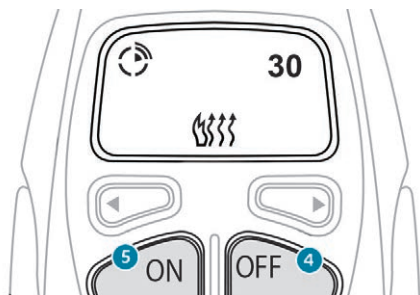
Tlačítkem **1** nastavte čas.

Současným stisknutím tlačítek **4** a **5** nastavení uložte.



Zobrazí se tento symbol.

Okamžité zapnutí



Opakovaně stiskněte tlačítko 5, dokud se nezobrazí zpráva „OK“.

Po přijetí signálu se zobrazí zpráva „OK“ společně s provozním časem.



Topení se spustí a zobrazí se tento symbol.



Tato červená kontrolka bude během aktivního chodu topení blikat.

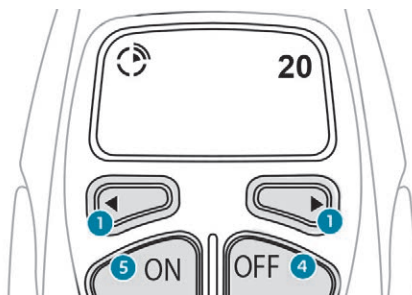
Chcete-li funkci deaktivovat, opakovaně stiskněte tlačítko 4, dokud se nezobrazí zpráva „OK“.



Tento symbol a kontrolka zhasnou.

i Pokud se během činnosti zobrazí hlášení „FAIL“ (chyba), znamená to, že nebyl přijat signál. Po změně polohy proveďte tento postup znovu.

Úprava času aktivního chodu



Stisknutím tlačítka 1 zobrazíte čas aktivního chodu.



Zobrazí se tento symbol.

Po zobrazení času aktivního chodu stiskněte současně tlačítka 4 a 5 a podržte je na dobu 10 sekund. Začne blikat tento symbol.



- Čas provozu nastavte opakovaným stisknutím tlačítka 1: jedním stisknutím zvýšíte čas o 10 minut, maximální hodnota činí 30 minut.
- Současným stisknutím tlačítek 4 a 5 čas aktivního chodu uložíte.

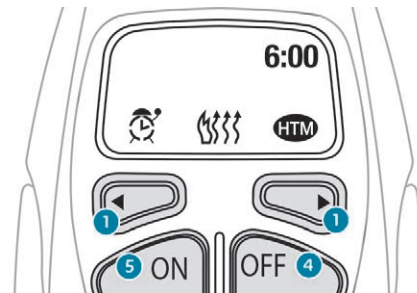


Zobrazí se tento symbol.

i Výchozí nastavená hodnota je 30 minut.

Zpožděné zapnutí

Musíte naprogramovat dobu vašeho odjezdu, aby systém mohl automaticky vypočítat optimální čas, ve kterém spustí topení.



Naprogramování doby odjezdu

- ☞ Stisknutím tlačítka **1** zobrazte naprogramovaný čas.



Zobrazí se tento symbol.

- ☞ Po zobrazení času naprogramované doby stiskněte současně tlačítka **4 a 5** a podržte je na dobu 10 sekund.



Začne blikat tento symbol.

- ☞ Nastavte čas stisknutím tlačítek **1**.
- ☞ Současným stisknutím tlačítek **4 a 5** nastavení uložte.



Zobrazí se tento symbol.

Aktivace/deaktivace

- ☞ Po zobrazení naprogramovaného času stisknutím tlačítek **1** stiskněte opakovaně tlačítko **5**, dokud se nezobrazí zpráva „OK“.



Po přijetí signálu se zobrazí zpráva „OK“ společně s tímto symbolem.



Tato červená kontrolka se rozsvítí při zahájení topení.



Jakmile se topení spustí, zobrazí se tento symbol.



HTM: regulace vytápění

- ☞ Chcete-li programování deaktivovat, opakovaně stiskněte tlačítko **4**, dokud se nezobrazí zpráva „OK“.



Tento symbol zhasne.



Pokud se během činnosti zobrazí hlášení „FAIL“ (chyba), znamená to, že nebyl přijat signál. Po změně polohy proveďte tento postup znovu.

Vypnutí topení

- ☞ Stiskněte tlačítko **5**.



Tento symbol zůstane osvětlen.



Tato kontrolka zhasne.

Změna intenzity topení

Systém poskytuje 5 úrovní intenzity topení: **C1** (nejnižší úroveň) až **C5** (nejvyšší úroveň).

- ☞ Po zobrazení intenzity topení stisknutím tlačítek **1** stiskněte současně tlačítek **4 a 5**.

Začne blikat písmeno „C“.

- ☞ Intenzitu topení upravte stisknutím tlačítek **1**.

- ☞ Současným stisknutím tlačítek **4 a 5** zvolenou úroveň uložte.

Zobrazí se písmeno „C“.



Předvolby budou nahrazeny novými zadáními. Naprogramované časy zůstanou uloženy v paměti až do příští změny.

Jakmile se naprogramované topení spustí, nelze již intenzitu topení změnit. V takovém případě je nejprve nutné naprogramovaný čas spuštění deaktivovat.

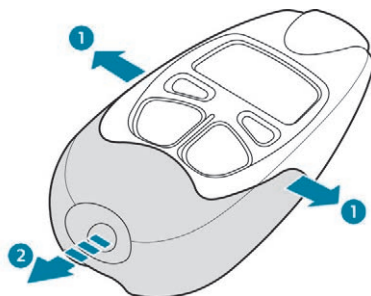
Porucha

V případě poruchy programovatelného topení se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Výměna baterie

Dálkový ovladač je napájen 6voltovou baterií typu 28L.

Na potřebu výměny této baterie je uživatel upozorněn hlášením na displeji.



- ☞ Uvolněte kryt ze západek.
- ☞ Vyměňte baterii a dbejte přitom na dodržení správné polarity.
- ☞ Resetujte dálkový ovladač.



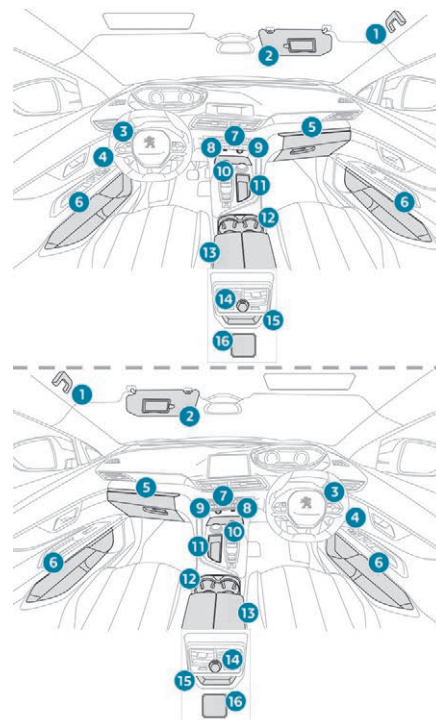
Použité baterie nelikvidujte společně s běžným odpadem, nýbrž je odevzdejte na příslušném sběrném místě.

Opětovná inicializace dálkového ovladače

Po odpojení nebo výměně baterie je nutno provést obnovení výchozího nastavení dálkového ovladače.

- ☞ Po zapnutí napájení stiskněte do 5 sekund tlačítko 4 a podržte jej po dobu 1 sekundy. V případě úspěšného provedení se na displeji dálkového ovladače zobrazí zpráva „OK“.
- ☞ V případě chyby se zobrazí zpráva „CHYBA“.
- ☞ Postup proveďte znovu.

Přední doplňky

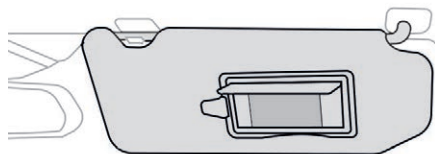


1. Držadlo
2. Sluneční clona
3. Držák na karty
4. Schránka pod volantem

5. Odkládací skříňka s osvětlením
6. Kapsy na dveřích
7. Parfémový osvěžovač vzduchu
8. Zásuvka USB
9. Elektrická zásuvka 12 V pro doplňky vpředu (120 W)
10. Úložná schránka nebo čtečka CD nebo bezdrátová nabíječka
11. Odkládací prostor
12. Držák na plechovky
13. Přední loketní opěrka s odkládacím prostorem
14. Elektrická zásuvka 12 V pro doplňky vzadu (120 W)
15. Odkládací prostor
16. Zásuvka 230 V

Sluneční clona

Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům přicházejícím zepředu či ze strany a je opatřena osvětleným kosmetickým zrcátkem.

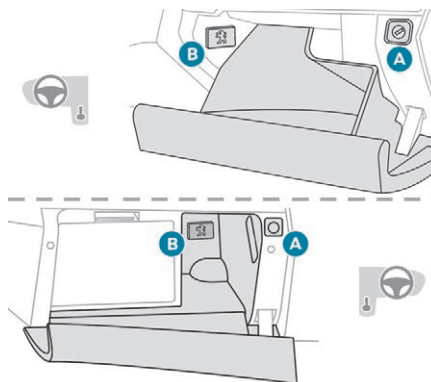


☞ Při zapnutém zapalování zvednete kryt, osvětlení zrcátka se zapne automaticky. Na sluneční cloně je připraven rovněž držák map.

Odkládací skříňka

☞ Chcete-li otevřít odkládací schránku, nadzvedněte madlo.

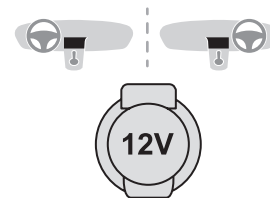
Po otevření víka se zapne osvětlení odkládací schránky.



Nachází se zde spínač pro deaktivaci čelního airbagu spolujezdce **A**. Dále je tudy zajištěn přístup k uložení kartuše do parfémového osvěžovače vzduchu **B**.

! Nikdy nejezděte s otevřenou odkládací schránkou, pokud se na sedadle spolujezdce nachází cestující – nebezpečí zranění při prudkém zpomalení!

Zapalovač cigaret/zásuvka (zásuvky) pro příslušenství 12 V



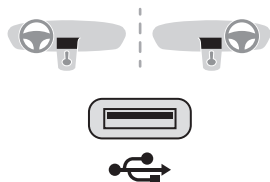
- ☞ Když chcete použít zapalovač cigaret, zatlačte jej do uložení a vyčkejte několik sekund, dokud se automaticky nevysune.
- ☞ Pokud chcete použít příslušenství napájené napětím 12 V (max. výkon: 120 W), vyjměte zapalovač cigaret a připojte vhodný adaptér.

K této zásuvce můžete připojit nabíječku pro telefon, ohřívač lahví atd.

Po použití do zásuvky ihned vraťte zapalovač cigaret.

! Připojení elektrického zařízení nehomologovaného společností PEUGEOT, jako například nabíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, například špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.

Konektor USB



Konektor USB umožňuje připojení přenosného zařízení, jako například digitálního zvukového přehrávače typu iPod® nebo výměnného paměťového zařízení USB.

Čtečka USB načítá vaše zvukové soubory, které jsou pak přenášeny do audio systému a přehrávány prostřednictvím reproduktorů vozidla.

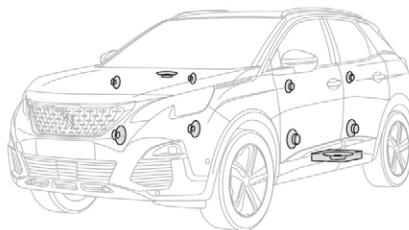
Přehrávání těchto souborů se ovládá prostřednictvím ovládacích prvků na volantu nebo přímo prostřednictvím audio systému.

i Je-li přenosné zařízení připojeno ke konektoru USB, může se současně automaticky nabíjet. Je-li při nabíjení přenosného zařízení jeho odběr proudu vyšší než proud dodávaný vozidlem, zobrazí se hlášení.

Další podrobnosti o Audio a, zejména pak o konektoru USB, je možno vyhledat v příslušné části pojednávající o audio systému.

Zásuvka USB umožňuje rovněž připojení chytrého telefonu v režimu MirrorLink™, Android Auto® nebo CarPlay® pro využívání některých aplikací chytrého telefonu na dotykové obrazovce.

FOCAL® premium – systém Hi-Fi



Vaše vozidlo je vybaveno zvukovým systémem s vysokou kvalitou reprodukce zvuku francouzské značky FOCAL®, která se specializuje na výrobky v oblasti akustiky již více než 35 let a po celém světě je uznávána pro své patentované inovace a jedinečný zvuk. 10 reproduktorů vybavených exkluzivní technologií FOCAL® nabízí potěšení z čistého a přesného zvuku na palubě vozidla:

- Hlubkové/středopásmové reproduktory s vysokou kvalitou reprodukce zvuku Technologie Polyglass poskytující vyvážený a přesný zvuk.
- Výškové reproduktory TNF: Technologie s obrácenými hliníkovými kužely poskytuje optimální rozptýl zvuku a vysoce detailní výšky.
- Subwoofer: Technologie s trojitou cívkou Power Flower™ 200 mm pro jasnou a dynamickou reprodukci nízkých frekvencí.
- 12kanálové aktivní zesílení – 515 W: Hybridní technologie třídy AB / třídy D poskytující bohatost a přesnost u vysokých frekvencí, jakož i realistickou reprodukci hlubokých tónů.

Bezdrátová nabíječka



Tento systém umožňuje bezdrátové nabíjení přenosných přístrojů, jako například chytrých telefonů, k čemuž využívá princip magnetické indukce podle normy Qi 1.1.

Nabíjené přenosné zařízení musí být kompatibilní s normou Qi, a to buď již od výroby, anebo použitím kompatibilního držáku či pouzdra.

Zóna nabíjení je označena symbolem Qi.

Aktivace

Nabíjení je funkční se spuštěným motorem nebo v režimu STOP systému Stop & Start. Nabíjení je řízeno chytrým telefonem.

U vozidel se systémem Odemykání a startování bez klíčku může být nabíjení dočasně přerušeno při otevření dveří nebo při vydání požadavku na vypnutí zapalování.

Nabíjení

- ☞ Nejprve ověřte, že se v zóně nabíjení nenachází jiné předměty.
- ☞ Umístěte přístroj do středu zóny nabíjení.
- ☞ Jakmile je přístroj detekován, kontrolka nabíječky se rozsvítí zeleně.



- ☞ Nabíjení baterie přístroje se ihned spustí.
- ☞ Jakmile bude baterie zcela nabitá, kontrolka nabíječky zhasne.

! Systém nepodporuje současné nabíjení několika přenosných zařízení.

! Nevkládejte žádné kovové předměty (mince, klíče, dálkový ovladač vozidla atd.) do nabíjecí zóny ve chvíli, kdy se nabíjí nějaké zařízení – hrozí nebezpečí přehřátí nebo nebezpečí přerušení nabíjení!



Kontrola funkce

Stav kontrolky nabíjení umožňuje sledovat činnost nabíječky.

Kontrolka nabíjení	Význam
Nesvítí	Motor je vypnutý. Nebylo zjištěno kompatibilní přenosné zařízení. Nabíjení bylo dokončeno.
Svítí trvale, zelená	Bylo zjištěno kompatibilní přenosné zařízení. Probíhá nabíjení...
Bliká, oranžová	V nabíjecí zóně byl zjištěn cizí předmět. Přenosné zařízení není správně umístěno uprostřed nabíjecí zóny.
Svítí trvale, oranžová	Porucha funkce měřidla nabíjení přenosného zařízení. Příliš vysoká teplota baterie přenosného zařízení. Porucha nabíječky.

Pokud kontrolka svítí oranžově:



- vyjměte přenosné zařízení a poté je znovu umístěte doprostřed nabíjecí zóny;
- nebo
- vyjměte přenosné zařízení a pokuste se je znovu nabít za čtvrt hodiny.

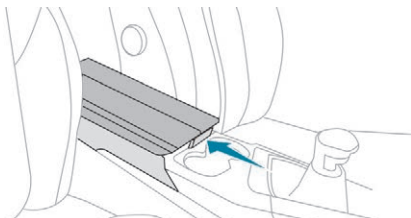
Pokud problém přetrvává, nechte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Loketní opěrka vpředu

Komfortní prvek výbavy, určený pro řidiče a předního spolujezdce.

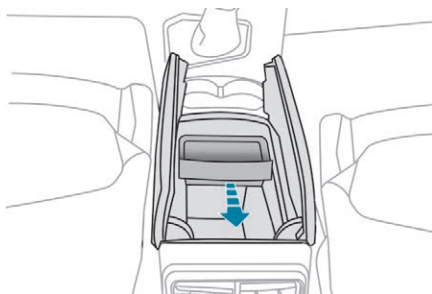
Zahrnuje chlazený úložný prostor.

Otevírání



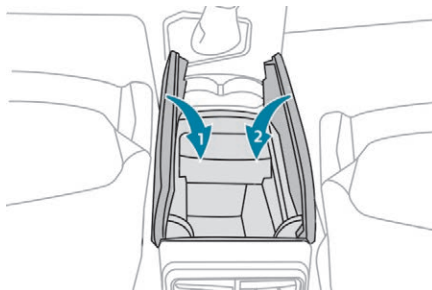
- ☞ Stiskněte páku pod krytem. Otevrou se obě části dvoudílného krytu.

Otevírání



Před nebo za úložný prostor je možno nainstalovat malou odnímatelnou přihrádku. Ventilační tryskou obíhá čerstvý vzduch.

Zavírání



- ☞ Odklopte obě části krytu dozadu.

Parfémový osvěžovač vzduchu

Kompletní systém osvěžování vzduchu v prostoru pro cestující. Kartuše s náplní osvěžovače obsahuje tři vůně. Tento systém funguje pouze při běžícím motoru.

Aktivace/nastavení

Aktivace a úprava nastavení osvěžovače vzduchu se provádějí na dotykové obrazovce:

- buď přímo v nabídce **Connect-App**,
- nebo osobním nastavením prostředí funkce **i-Cockpit Amplify**.



V nabídce **Connect-App**:

- ☞ Vyberte „**Parfémový osvěžovač vzduchu**“.
 - ☞ zvolte jednu ze tří nabízených vůní,
 - ☞ zvolte intenzitu rozptýlu vůně pro aktivování systému,
 - nebo
 - ☞ deaktivujte jej volbou „**OFF**“.
- Změny nastavení se projeví okamžitě.

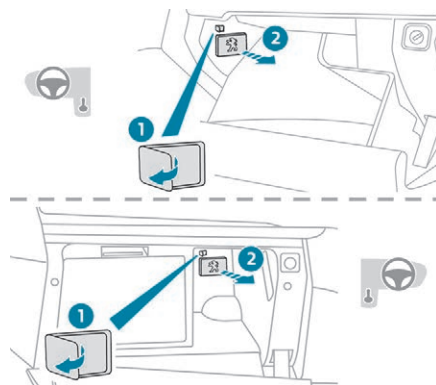


Parfémový osvěžovač vzduchu lze ovládat i prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**.

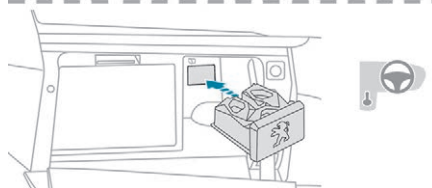
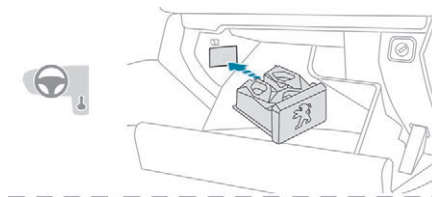
Více informací o funkci **i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné kapitole.

Výměna kartuše

Přístup ke kartuši je zajištěn přes odkládací skříňku.



- ☞ Se zapnutým zapalováním zatáhněte za záložku 1 ve směru šipky a uvolněte popsanou kazetu.
- ☞ Prázdnou kazetu 2 uvolněte z uložení. Po vyjmutí kartuše se činnost osvěžovače vzduchu zastaví.



- ☞ Z nové kartuše sejměte obě víčka.
- ☞ Vložte novou kartuš do jejího uložení a dbejte přitom na správné natočení. Osvěžovač vzduchu je znovu připraven k použití.

Doporučení

Nevyhazujte kartuši: bude sloužit jako kryt v případě, že nebudete osvěžovač vzduchu používat. Uchovejte si těsnicí pouzdra kartuší, která poslouží jako obaly v případě, že nebudete kartuše používat. Nové náplně jsou k dispozici v servisní síti PEUGEOT nebo na webových stránkách značky.

! Z bezpečnostních důvodů:

- používejte pouze kartuše určené k tomuto účelu,
- nemanipulujte s kartuší při řízení,
- nezkoušejte kartuše znovu naplnit nebo je rozmontovat.

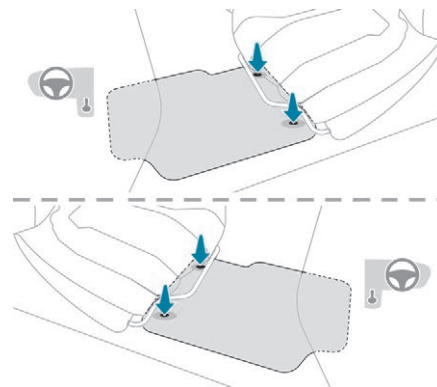
Uchovávejte kartuše mimo dosah dětí a zvířat.

Nedovolte, aby kapalina obsažená v kartuši přišla do styku s pokožkou nebo očima.

V případě požití náplně vyhledejte lékaře a ukažte mu obal nebo etiketu výrobku.

Koberečky

Montáž



Při první montáži koberečku na straně řidiče použijte výhradně přípevňovací prvky dodané s koberečkem v příloženém pouzdře. Ostatní koberečky se pouze jednoduše položí na krytinu podlahy.

Vyjímání

Pro vyjmutí koberečku na straně řidiče:

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- ☞ uvolněte přípevňovací prvky,
- ☞ vyjměte kobereček.

Montáž

Opětovná montáž koberečku na straně řidiče:

- ☞ správně umístěte kobereček,
- ☞ znovu zajistěte přípevňovací prvky přitlačením,
- ☞ zkontrolujte, zda je kobereček bezpečně upevněn.

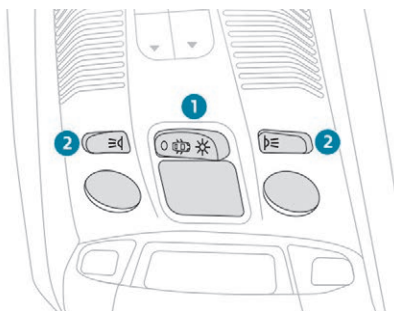
! Abyste se vyvarovali riziku zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberečky přizpůsobené přípevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle;
- použití těchto přípevňovacích prvků je povinné,
- nedávejte nikdy několik ochranných koberečků přes sebe.

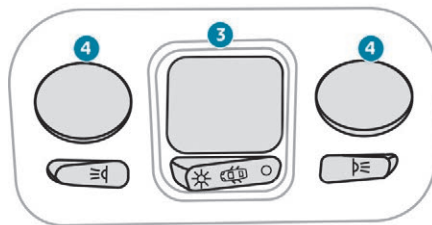
Používání koberečků, které nebyly schváleny společností PEUGEOT, může omezovat pohyb pedálů a narušovat správné fungování regulátoru/omezovače rychlosti.

Koberečky schválené společností PEUGEOT jsou vybaveny dvěma úchyty nacházejícími se pod sedadlem.

Stropní světla



1. **Přední stropní světlo**
2. **Světla na čtení vpředu**



3. **Zadní stropní světlo**
4. **Světla na čtení vzadu**

Přední a zadní stropní světla



Stropní světlo se v této poloze postupně rozsvítí:

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při otevření některých dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání na dálkovém ovladači, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Postupně zhasne:

- po zamknutí vozidla,
- po zapnutí zapalování,
- 30 vteřin po zavření posledních dveří.



Trvale zhasnuté.



Trvale rozsvícené.

V režimu „trvalého rozsvícení“ se doba svícení liší podle okolností:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

i Jestliže je přední stropní světlo přepnuto do režimu „trvalé svícení“, zadní stropní světlo se též rozsvítí (pokud není přepnuto do režimu „trvale zhasnuto“). Pro zhasnutí zadního stropního svítidla jej přepněte do režimu „trvale zhasnuto“.

Světla na čtení vpředu a vzadu

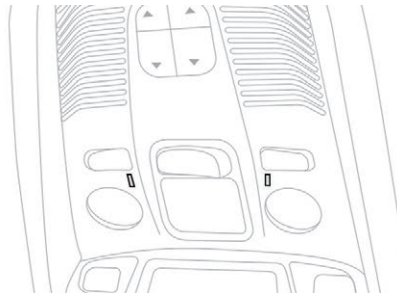
! Dbejte na to, aby se stropních světel nic nedotýkalo.



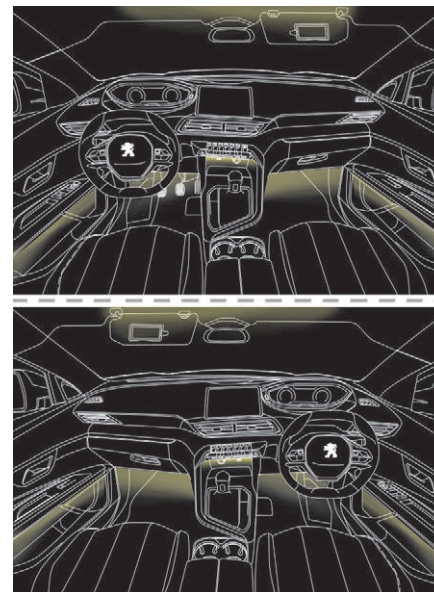
Při zapnutí zapalování použijte příslušný spínač.

Tlumené osvětlení interiéru

Tlumené osvětlení interiéru zlepšuje viditelnost v prostoru pro cestující v případě slabé intenzity venkovního světla.



V noci se tlumené osvětlení rozsvěcuje automaticky, jakmile jsou rozsvícena obrysová světla.



Tlumené osvětlení zahrnuje, v závislosti na verzi:

- dvě LED diody umístěné v předním stropním světle,
- světelný zdroj nacházející se v odkládací přihrádce v přední části středové konzoly,
- světelný zdroj umístěný v úrovni obou předních prostorů nohou,
- světlovody na panelech předních dveří a na bocích středové konzoly,

- světelné kroužky zabudované v předních držácích na plechovku,
- světelný zdroj umístěný v úrovni obou kapes předních dveří,
- světelné lišty umístěné podél posuvné clony otvírací panoramatické střechy.

Tlumené osvětlení interiéru se vypíná automaticky při zhasnutí obrysových světel.



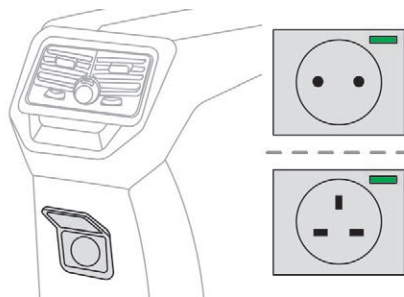
Tlumené osvětlení interiéru lze aktivovat nebo deaktivovat a jeho jas lze upravovat prostřednictvím nabídky **Vozidlo / Světla pro řízení** na dotykové obrazovce.



Tlumené osvětlení kabiny vozidla lze rovněž ovládat prostřednictvím funkce i-Cockpit Amplify. Více informací o **funkci i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné kapitole.

Uspořádání vzadu

Elektrická zásuvka 230 V / 50 Hz



Tato zásuvka je umístěna pod ochranným krytem na zadní straně středové konzoly. Tato zásuvka (max. výkon: 150 W) funguje při běžícím motoru a rovněž při režimu STOP systému Stop & Start.

- ☞ Zvedněte ochranný kryt.
- ☞ Zkontrolujte, zda je zelená kontrolka rozsvícená.
- ☞ Připojte multimediální přehrávač nebo jiné elektrické zařízení (nabíječka telefonu, přenosný počítač, přehrávač CD-DVD, ohřívač kojenecké láhve...).

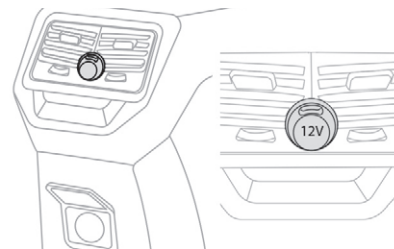
V případě výskytu závady bude tato zelená kontrolka blikat.

Nechejte ji zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! K zásuvce vždy připojujete pouze jeden spotřebič (bez prodlužovacího kabelu nebo rozdvojek). Připojujete pouze spotřebiče izolační třídy II (je vyznačena na spotřebiči). Nepoužívejte zařízení s kovovou kostrou (elektrický holicí strojek...).

i Z bezpečnostních důvodů bude v případě nadměrné spotřeby nebo pokud to vyžaduje elektrický systém vozidla (elektrické přetížení, zvláštní klimatické podmínky...) přívod elektrického proudu do zásuvky odpojen, zelená kontrolka zhasne.

Zásuvka pro příslušenství 12 V

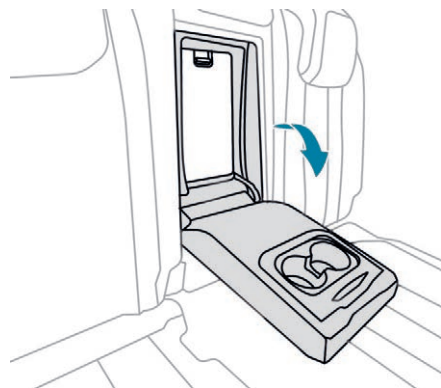


- ☞ Pokud si přejete napájet příslušenství napětím 12 V (max. výkon: 120 W), zvedněte krytku a do zásuvky zasuňte vhodný adaptér.

! Připojení elektrického zařízení nehomologovaného společností PEUGEOT, jako například nabíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, například špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.

Loketní opěrka vzadu

Komfortní prvek výbavy s odkládacím prostorem určený pro cestující na zadních místech.

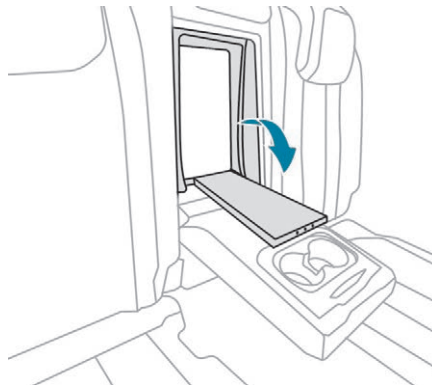


☞ Sklopte dolů zadní loketní opěrku pro zvýšení pohodlí. Zahrnuje dva držáky na plechovku.

Klapka otvoru pro lyže

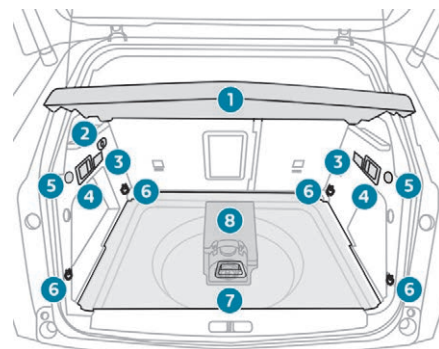
Mechanismus pro uložení a přepravu dlouhých předmětů.

Otevírání



- ☞ Sklopte zadní loketní opěrku.
- ☞ Přitáhněte madlo dvířek směrem dolů.
- ☞ Sklopte dvířka.
- ☞ Vkládejte předměty zevnitř zavazadlového prostoru.

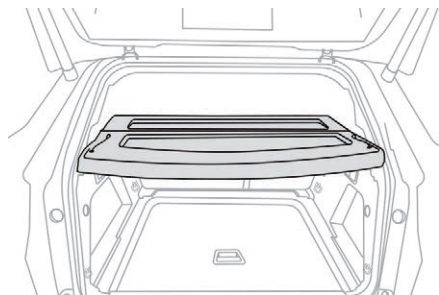
Uspořádání v zavazadlovém prostoru



1. Kryt zavazadlového prostoru
2. 12 V elektrická zásuvka (120 W)
3. Osvětlení zavazadlového prostoru
4. Ovladače sklápění zadních sedadel
5. Háčky
6. Poutací oka
7. Nastavitelná podlážka zavazadlového prostoru (2 polohy)
8. Úložná schránka / schránka na nářadí pod podlážkou

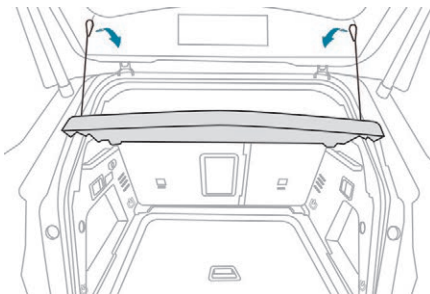
i Uvazovací oka slouží k zajištění nákladu pomocí různých typů zádržných sítí. Tyto sítě jsou dostupné jako volitelný prvek výbavy nebo jako doplňkové příslušenství. Potřebujete-li více informací, obraťte se na servisní síť PEUGEOT. Informace o montáži zádržné sítě pro vysoký náklad naleznete v příslušné kapitole.

Kryt zavazadel



Skládá se ze dvou částí:

- z pevné části s otevřeným odkládacím prostorem,
- z pohyblivé části s otevřeným odkládacím prostorem, která se zvedne při otevření dveří zavazadlového prostoru.



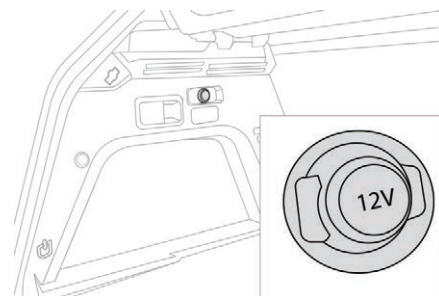
Postup vyjmutí krytu zavazadel:

- ☞ vyhákněte oba závěsy,
- ☞ zlehka nadzvedněte pohyblivou část a poté ji na obou stranách uvolněte ze zapadnutí,
- ☞ uvolněte zapadnutí pevné části na obou stranách a poté kryt zavazadel vyjměte.

Kryt zavazadel je možno uložit pod podlahku zavazadlového prostoru.

! V případě prudkého zpomalení se předměty položené na krytu zavazadel mohou stát nebezpečnými projektily, které mohou zasáhnout cestující.

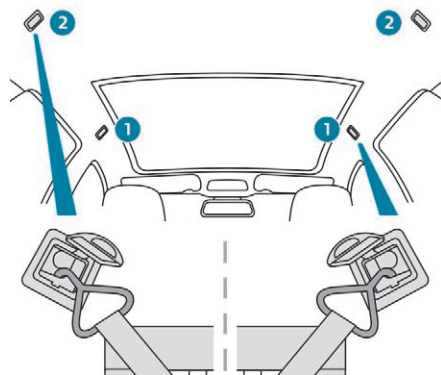
Zásuvka pro příslušenství 12 V



- ☞ Chcete-li připojit doplňky napájené napětím 12 V (max. výkon: 120 W), odstraňte ochranný kryt a připojte vhodný adaptér.
- ☞ Zapněte zapalování.

! Připojení elektrického zařízení nehomologovaného společností PEUGEOT, jako například nabíječky se zásuvkou USB, může způsobit poruchy fungování elektrických zařízení vozidla, například špatný příjem autorádia nebo chyby při zobrazování na displejích.

Zadržovací síť pro vysoký náklad

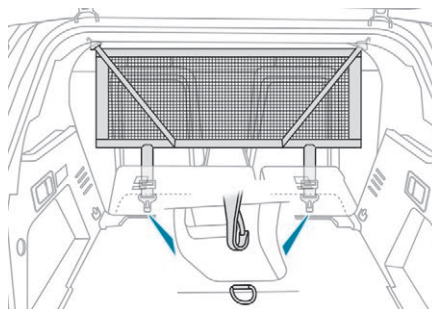


Tato vyjímatelná síť umožňuje využít celý objem úložného prostoru až po strop:

- za předními sedadly (1. řada), jsou-li sklopena zadní sedadla dolů,
- za zadními sedadly (2. řada), je-li vyjmutý kryt zavazadlového prostoru.

i Poskytuje ochranu cestujícím v případě, že dojde k odlomení velmi ostrých předmětů.

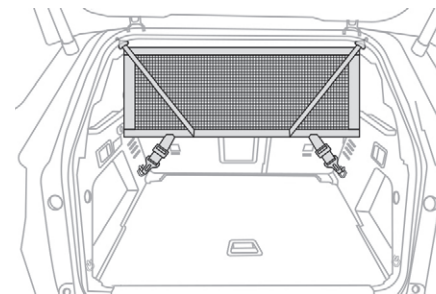
Za předními sedadly



- ☞ Sklopte zadní sedadla dolů.
- ☞ Sejměte obložení nacházející se na obou stranách stropu.
- ☞ Umístěte horní háčky sítě do stropu.
- ☞ Pásky sítě přichyťte k dolním kotevním bodům umístěným přímo pod úchyty na sedáku zadního sedadla.
- ☞ Napněte popruhy pro natažení sítě.

i Natažená síť nebrání sklopení opěradel.

Za zadními sedadly



- ☞ Sejměte kryt zavazadlového prostoru.
- ☞ Sejměte obložení nacházející se na obou stranách stropu.
- ☞ Umístěte horní háčky sítě do stropu.
- ☞ Připojte popruhy sítě k dolním kroužkům umístěným po obou stranách vnitřního obložení zavazadlového prostoru.
- ☞ Napněte popruhy pro natažení sítě.

Podlážka zavazadlového prostoru (2 polohy)

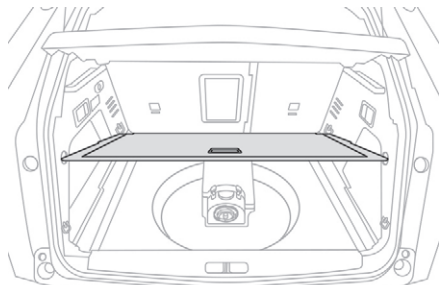
Tato dvoupolohová podlážka umožňuje optimalizaci uspořádání zavazadlového prostoru pomocí bočních zárázek umístěných na okrajích:

- Vysoká poloha (**max. 100 kg**): jestliže sklopte zadní sedadla, získáte rovnou plochu sahající až k předním sedadlům.
- Nízká poloha (**max. 150 kg**): maximální objem zavazadlového prostoru.

i U některých verzí nelze pohyblivou podlážku zavazadlového prostoru umístit do nízké polohy.

Postup změny výšky:

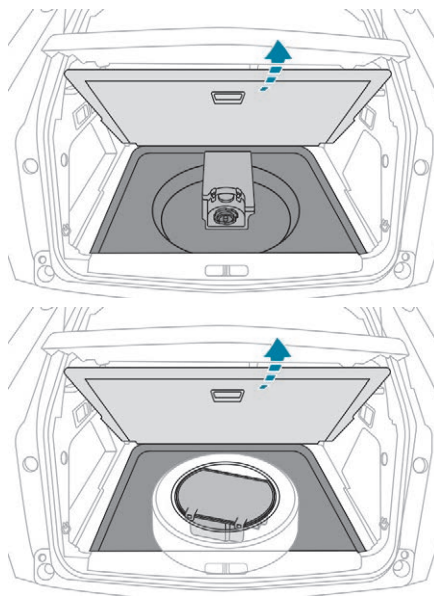
- ☞ Pomocí středové rukojeti zvedněte a zatáhněte za podlážku směrem k sobě a pomocí středových zářezek ji přesuňte.
- ☞ Zatlačte podlážku úplně směrem dopředu a poté ji umístěte do požadované polohy.



Zajištění podlážky v nakloněné poloze:

- ☞ Z vysoké polohy zvedněte podlážku směrem ke krytu zavazadel.
- ☞ Posuňte podlážku až za dva zatahovací dorazy, poté položte podlážku na tyto dorazy.

Úložná schránka



- ☞ Nadzvedněte podlážku zavazadlového prostoru do nejvyšší dosažitelné polohy pro přístup k úložné schránce.

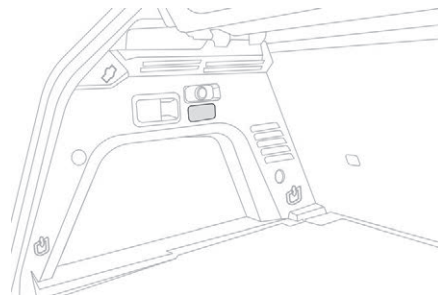
Tato schránka v závislosti na verzi obsahuje:

- sadu pro nouzovou opravu pneumatiky s nářadím,
- rezervní kolo s nářadím.

Umožňuje rovněž uložení krytu zavazadel.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.



i Doba svícení se liší v závislosti na situaci:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.

Sdružený ovladač vnějšího osvětlení

Hlavní osvětlení

Volba režimu hlavního osvětlení

- Otočením prstence **A** nastavte požadovaný symbol proti značce.

O Světla zhasnutá (zapalování vypnuté) /
Denní světla (motor v chodu).

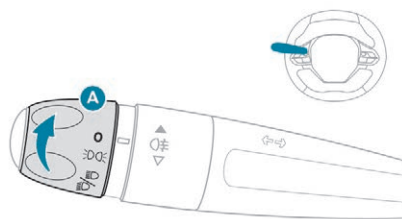
AUTO Automatické rozsvěcování světlometů.
Denní světla / Potkávací světla /
Dálková světla.

 Pouze obrysová světla.

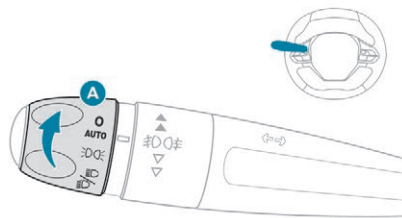
 Tlumená nebo dálková světla.

i „Dálniční funkce“
U verzí vozidel vybavených světlomety s
technologií „Full LED“ se rozsah svazku
světelných paprsků potkávacích světel
automaticky nastaví do vyšší polohy,
jakmile rychlost vozidla přesáhne 110 km/h.

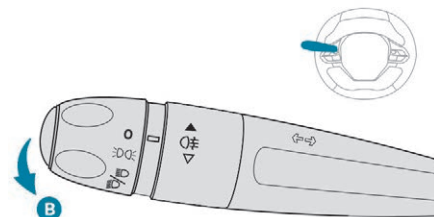
Bez automatického rozsvěcování



S automatickým zapínáním světel



Přepínání světlometů



- Přitažením páčky **B** směrem k sobě lze přepínat mezi potkávacími a dálkovými světly nebo aktivovat funkci automatického tlumení dálkových světel.

Se zhasnutými světly nebo rozsvícenými obrysovými světly lze přitažením páčky aktivovat světelnou houkačku (světla budou svítit jen tak dlouho, dokud budete držet páčku přitaženou).

Zobrazení informací

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

-  Porucha jednoho ze světel je signalizována nepřetržitým rozsvícením této výstražné kontrolky doprovázeným zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

4

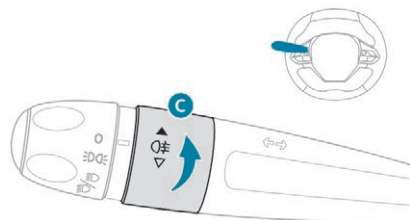
Mlhová světla

! Za počasí s dobrou viditelností nebo za deště je zakázáno rozsvěcovat přední nebo zadní mlhová světla, a to ve dne i v noci. V těchto situacích může totiž jejich paprsek oslňovat ostatní řidiče. Tato světla smějí být používána pouze za mlhy nebo při sněžení.

Za takových povětrnostních podmínek je třeba zapnout potkávací a mlhová světla ručně, protože snímač může detekovat dostatečnou intenzitu světla. Nezapomeňte mlhová světla zhasnout, jakmile již nejsou potřeba.



Zadní mlhová světla



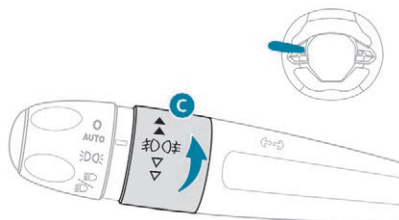
i Musí být zapnutá potkávací nebo dálková světla.

Otočte prstencem **C** a uvolněte jej:

- ☞ směrem dopředu, čímž zapnete zadní mlhová světla.
- ☞ směrem dozadu, čímž je zhasnete.



Přední a zadní mlhová světla



i Musí být zapnutá obrysová, potkávací nebo dálková světla.

Otočte prstencem **C** a uvolněte jej:

- ☞ jednou dopředu, čímž rozsvítíte přední mlhová světla,
- ☞ podruhé dopředu pro rozsvícení zadních světel do mlhy.
- ☞ jednou dozadu pro vypnutí zadních světel do mlhy,
- ☞ podruhé dozadu pro zhasnutí předních světel do mlhy.

i Vypnutí světel při vypnutém zapalování

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě potkávacích světel v případě aktivovaného doprovodného osvětlení, okamžitě vypnou.

i Zapnutí světel po vypnutí zapalování

Chcete-li znovu aktivovat ovládání osvětlení, otočte prstencem **A** do polohy 0 pro vypnutí světel a poté do požadované polohy.

Při otevření dveří řidiče zazní dočasný zvukový signál, který řidiče upozorňuje na zapnutá světla.

Světla se automaticky vypnou po uplynutí doby, která závisí na stavu nabití akumulátoru (přechod do úsporného režimu).

i Za určitých klimatických podmínek (například nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

! Nezaměřujte zrak přímo na světelný paprsek světlometů „Full LED“: hrozí nebezpečí poškození zraku.

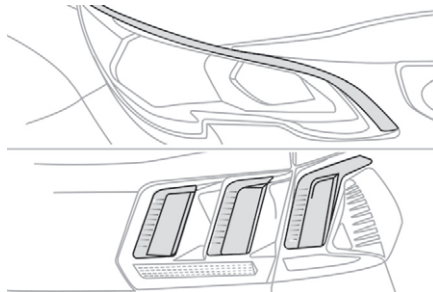
i Cestování do zahraničí

Při cestě s vozidlem do země, kde se jezdí na opačné straně než v zemi, ve které bylo prodáno, je nezbytné předem upravit seřízení potkávacích světel tak, aby nebyli oslňováni řidiči vozidel jedoucích v protisměru.

Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Denní světla / obrysová světla

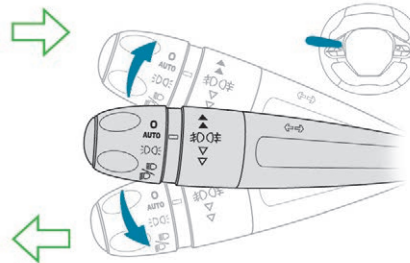
LED těchto předních i zadních světel se automaticky rozsvěčují při spuštění motoru.



Poskytují následující funkce:

- Denní osvětlení (sdružený ovladač světel v poloze „0“ nebo „AUTO“, za dobrých světelných podmínek).
- Obrysová světla (sdružený ovladač osvětlení v poloze „AUTO“, za špatných světelných podmínek nebo v poloze „Pouze obrysová světla“ nebo „Potkávací/dálkové světlomety“).

Směrová světla



- ☞ Vlevo: stlačte ovladač světel dolů až za bod odporu.
- ☞ Vpravo: zvedněte ovladač světel nahoru až za bod odporu.

i Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, dojde po uplynutí dvaceti sekund k zesílení zvuku doprovázejícího činnost směrových světel.

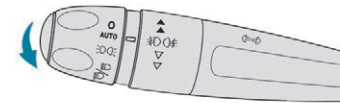
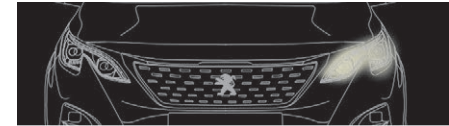
Trojí bliknutí

- ☞ Posuňte páčku krátce nahoru nebo dolů bez překonání bodu odporu, a směrová světla třikrát zablikají.

Intenzita svícení denních LED světel se snižuje po dobu, kdy fungují směrová světla.

Po dobu, kdy jsou v činnosti směrová světla, je snížena intenzita jasu denních světel.

Parkovací světla



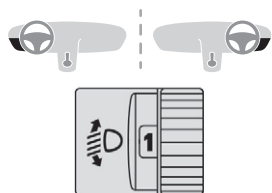
Výstražné osvětlení pomocí obrysových světel rozsvícených pouze na straně silnice.

- ☞ V závislosti na verzi, do jedné minuty po vypnutí zapalování přesuňte ovládací páčku osvětlení nahoru či dolů podle toho, na které straně jezdí vozidla (příklad: stání vpravo – páčku osvětlení přesuňte směrem dolů, rozsvítí se levá obrysová světla).

Zapnutí je signalizováno zvukovým znamením a rozsvícením kontrolky příslušného směrového ukazatele na přístrojové desce. Pro vypnutí parkovacích světel přesuňte ovladač osvětlení do středové polohy.

Nastavení sklonu světlometů

Ruční nastavování sklonu halogenových světlometů



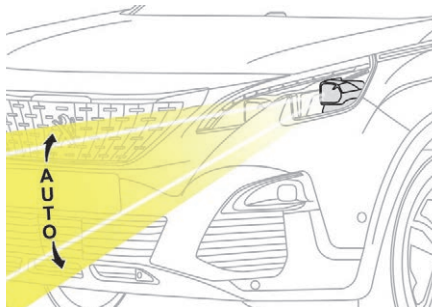
Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutné seřizovat sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

- 0 Jen řidič nebo řidič + spolujezdec.
- 1 5 osob.
- 2 Nepoužitá.
- 3 5 osob + náklad v zavazadlovém prostoru.

- 4 Nepoužitá.
- 5 Řidič + náklad v zavazadlovém prostoru.
- 6 Nepoužitá.

i Výchozím nastavením je poloha „0“.

Automatické nastavení světlometů s technologií „Full LED“



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, upravuje tento systém automaticky dosvit světlometů, přičemž bere v potaz i zatížení vozidla.



V případě poruchy se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Systém poté nastaví světlometry do nejnižší polohy.

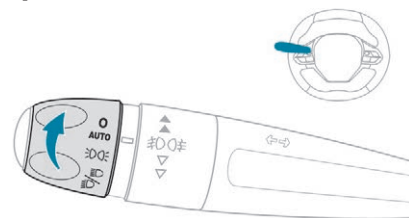
Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Nedotýkejte se světlometů s technologií „Full LED“. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Automatické rozsvěcování světlometů

Osvětlení registrační značky, obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky (bez nutnosti zásahu řidiče), když je snímačem osvětlení zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí. Světla se mohou rozsvítit rovněž při zjištění deště, přičemž se současně zapne i automatické stírání čelního skla. Jakmile bude světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.

Zapnutí



- ☞ Otočte prstenec do polohy „AUTO“.
Při aktivaci funkce se též zobrazí hlášení.

Vypnutí

- ☞ Otočte prstenec do jiné polohy.
Deaktivace funkce je doprovázena zobrazením hlášení.

Provozní porucha



V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí a na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka doprovázená zvukovým signálem a/nebo hlášením. Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

! Nezakrývejte snímač slunečního záření (spojený se snímačem deště), který nachází uprostřed horní části čelního skla za vnitřním zpětným zrcátkem, jelikož by došlo k přerušení ovládání příslušných funkcí.

i Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla. Světla se v takovém případě automaticky nerozsvítí.

Automatické doprovodné osvětlení

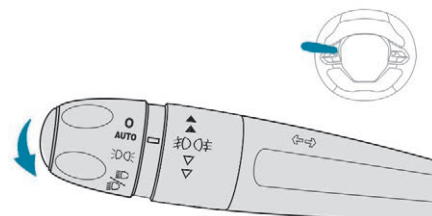
Je-li aktivní funkce „Automatické rozsvěcování světel“, rozsvítí se po vypnutí zapalování obrysová světla, potkávací světla a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách, pokud je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí.

Aktivaci nebo deaktivaci funkce a délku trvání doprovodného osvětlení lze nastavit prostřednictvím nabídky nastavování parametrů vozidla na obrazovce.

Doprovodné osvětlení s ručním ovládáním

Dočasně ponechaná rozsvícená potkávací světla po vypnutí zapalování vozidla usnadňují vystupování řidiče na málo osvětleném místě.

Aktivace



- ☞ Při vypnutém zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly pomocí sdruženého ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

U verzí vozidel s „Automatickým rozsvěcováním světel“ se doprovodné osvětlení s ručním ovládáním vypne automaticky po uplynutí 30 sekund.

U verzí vozidel s „Automatickým rozsvěcováním světel“ je doba trvání doprovodného osvětlení s ručním ovládáním stejná jako nastavená doba trvání automatického doprovodného osvětlení.

Automatické vnější uvítací osvětlení

Je-li aktivována funkce „Automatické rozsvěcování světel“, rozsvítí se po odemknutí vozidla obrysová světla, potkávací světla a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách, pokud je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí.

Aktivaci nebo deaktivaci funkce a délku trvání vnějšího uvítacího osvětlení lze nastavit prostřednictvím nabídky nastavování parametrů vozidla na obrazovce.

Uvítací osvětlení

Tato funkce je dostupná v závislosti na verzi vozidla.



Stiskněte krátce toto tlačítko na dálkovém ovladači.

Obrysová světla, potkávací světla, osvětlení registrační značky a bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách se rozsvítí na dobu 30 sekund.

Nové stisknutí, před skončením časového limitu, ihned zhasne tato světla.

Bodová světla na vnějších zpětných zrcátkách



Pro usnadnění přístupu k vozidlu osvětlují:

- zóny vedle dveří řidiče a spolujezdce,
- zóny před zpětným zrcátkem a za předními dveřmi.

Zapnutí



Je-li ovladač předního stropního světla v této poloze, bodová světla se automaticky rozsvítí při:

- při odemknutí vozidla,
- při otevření dveří,
- přijetí požadavku na vyhledání vozidla odeslaného z dálkového ovladače.

Bodová světla se rozsvěčují společně s vnějším uvítacím osvětlením a doprovodným osvětlením, a to bez ohledu na polohu ovladače stropního světla vpředu.

Vypnutí

Světla se vypnou automaticky po uplynutí 30 sekund.

Automatické přepínání dálkových světel

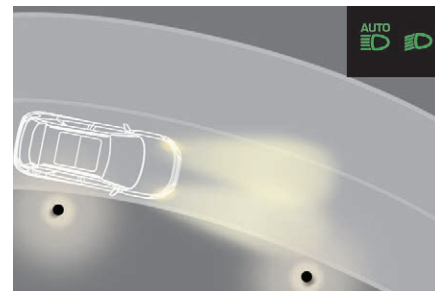
Systém, který automaticky přepíná dálková a potkávací světla v závislosti na podmínkách osvětlení a provozu, a to díky kameře umístěné v horní části čelního skla.

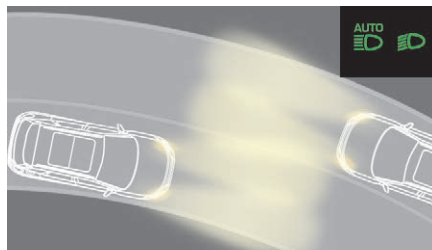
! Tento systém je pomocným prostředkem řízení.

Řidič zůstává zodpovědný za osvětlení svého vozidla a za přizpůsobení jeho osvětlení světelným, dohledovým a provozním podmínkám a za dodržování pravidel silničního provozu.

i Systém bude funkční po překročení rychlosti 25 km/h.

Pokud rychlost poklesne pod 15 km/h, funkce přestane být dostupná.



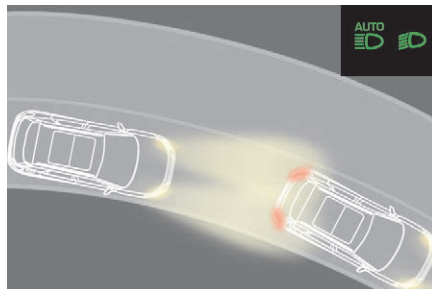


Aktivace/deaktivace

☞ Otočte prstenec ovladače osvětlení do polohy „AUTO“.



☞ V nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** zvolte záložku „**Rychlé přístupy**“, poté „**Aut. přepínání dálkových světel**“.



Po vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Používání

Pokud je osvětlení dostatečné a/nebo pokud podmínky provozu neumožňují zapnout dálková světla:



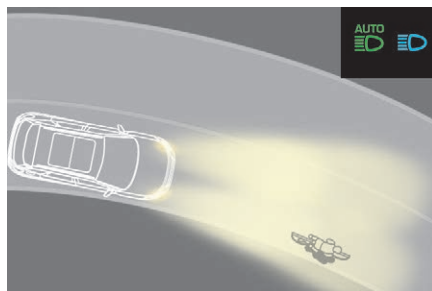
- Potkávací světla zůstanou zapnuta: tyto kontrolky se rozsvítí na přístrojové desce.



Pokud je okolní osvětlení velmi slabé a podmínky provozu to umožňují:



- dálková světla se automaticky rozsvítí: tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.



Jakmile systém rozpozná hustou mlhu, dočasně deaktivuje svou činnost.

Jakmile vozidlo opustí oblast s hustou mlhou, funkce systému se znovu automaticky aktivuje.



Tato kontrolka zůstane zhasnutá, dokud je funkce deaktivována.

Přerušení

Jestliže situace vyžaduje přepnutí světel, může řidič kdykoliv zasáhnout.

☞ Použití „světelného znamení“ světlomety přeruší fungování systému (pause) a systém se přepne do režimu „automatického rozsvěcování světel“:

- pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Potkávací světla“, systém přepne na dálková světla,
- pokud svítily kontrolky „AUTO“ a „Dálková světla“, systém přepne na potkávací světla.

Pro obnovení funkce systému použijte znovu světelné znamení.

i Systém může být rušen nebo může nesprávně fungovat:

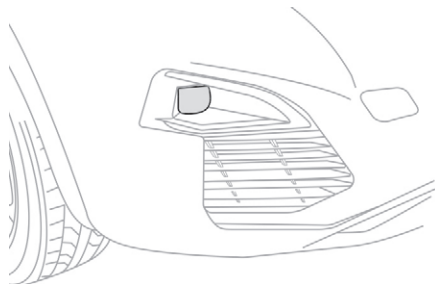
- za špatné viditelnosti (sněžení, silný déšť atd.),
- je-li čelní sklo znečištěné, zamlžené nebo zakryté (samolepkou...) v místě před kamerou,
- když se vozidlo nachází proti plochám silně odrážejícím světlo.

Jakmile systém rozpozná hustou mlhu, dočasně deaktivuje svou činnost.

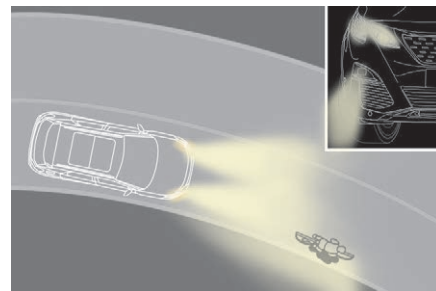
Systém není schopen zaznamenat:

- účastníky provozu, kteří nemají vlastní osvětlení (například chodce),
- vozidla, jejichž osvětlení je zakryté (například vozidla jedoucí za svodidly na dálnici),
- vozidla nacházející se na vrcholu nebo úpatí strmého svahu, v ostrých zatáčkách nebo na křižovatkách.

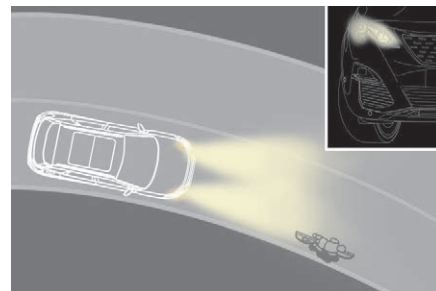
Statické přisvícování do zatáček



Tato funkce je přítomná ve vozidlech vybavených světlomety s technologií „Full LED“; umožňuje přednímu světlometu do mlhy osvětlit vnitřní okraj zatáčky, jsou-li zapnutá potkávací nebo dálková světla a je-li rychlost vozidla nižší než 40 km/h (řízení v městském prostředí, klikatá silnice, křižovatky, parkovací manévry...).



Se statickým přisvícováním do zatáček



Bez statického přisvícování do zatáček

Aktivace/deaktivace



Statické přisvícování do zatáček může být aktivováno nebo deaktivováno v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

Zapnutí

Funkce se zapíná:

- při zapnutí příslušných směrových světel nebo
- od určitého úhlu natočení volantu.

Vypnutí

Tato funkce není aktivní:

- do určitého úhlu natočení volantu,
- při rychlosti nad 40 km/h,
- po zařazení zpětného chodu.

Ovládací páčka stěračů

Programování

U vašeho vozidla mohou být k dispozici některé nastavitelné funkce:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního okna při zařazení zpětného chodu.

i V zimních podmínkách odstraňujte sněh, led nebo námrazu z čelního skla, z okolí ramínek, stíracích lišt stěračů a z těsnění okna dříve, než zapnete stěrače.

! Nestírejte čelní sklo na sucho. Při extrémně chladném nebo horkém počasí ověřte, že stírací lišty nejsou přilepeny k čelnímu sklu dříve, než zapnete stěrače.

Přední stěrače

A. Páčka volby cyklování stírání: přesunutím nahoru nebo dolů umístíte páčku do požadované polohy.

2

Rychlé stírání (silný déšť).

1

Normální stírání (mírný déšť)

Int

Přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla)

0

Zastavení.

↓

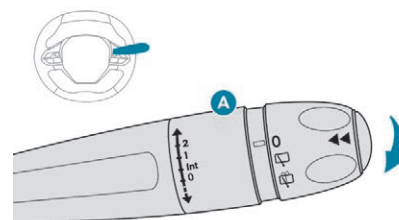
Jednorázové setření (zatlačte směrem dolů nebo krátce přitáhněte ovladač směrem k sobě a uvolněte jej).

nebo

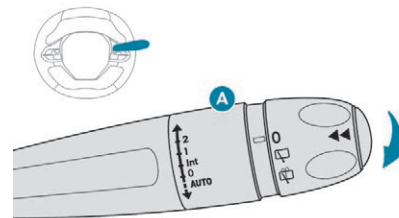
AUTO ↓

Automatické stírání (stiskněte směrem dolů a poté uvolněte).
Jednotlivé setření (krátce zatáhněte směrem k sobě).

Bez automatického stírání

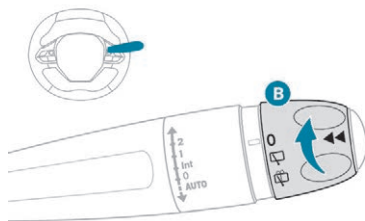


S automatickým stíráním



4

Zadní stěrač



B. Prstenec ovládání zadního stěrače: prstenec otočte tak, aby naproti značce byl požadovaný symbol.



Parkovací poloha.



Přerušované stírání.



Stírání s ostřikováním.

Po otočení prstence do krajní polohy se automaticky spustí ostřikovač zadního skla a poté na stanovenou dobu také zadní stěrač.

Zpětný chod

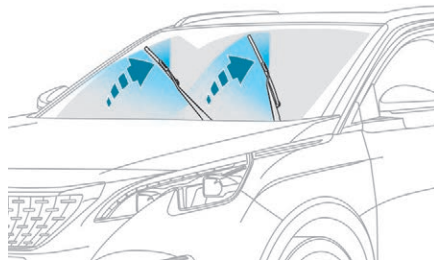
Jestliže jsou při zařazení zpětného chodu v činnosti stěrače čelního skla, stěrač zadního skla se rovněž automaticky aktivuje.

Aktivace nebo deaktivace funkce se provádí v nabídce nastavení parametrů vozidla na obrazovce.

Ve výchozím nastavení je tato funkce aktivní.

! V případě sněžení, silné námrazy nebo namontování nosiče jízdních kol na tažné zařízení deaktivujte automatické stírání zadního skla prostřednictvím nabídky nastavení vozidla.

Přední ostřikovač oken



☞ Přitáhněte sdrúžený ovladač stěračů směrem k sobě.

Stěrače a ostřikovače čelního skla jsou v činnosti tak dlouho, dokud je přitáhena páčka

sdrúženého ovladače.

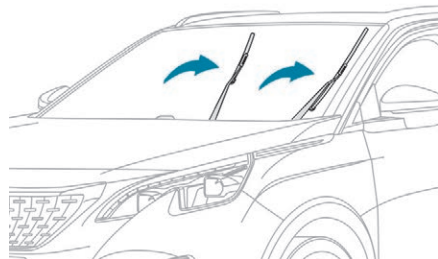
Po dokončení ostřikování čelního skla následuje závěrečný cyklus setření.

i Součástí systému ostřikování čelního skla jsou stírací lišty s vestavěnými ostřikovacími tryskami. Kapalina ostřikovačů je rozstřikována po celé délce stírací lišty. Tím se zlepšuje viditelnost pro řidiče a také se snižuje spotřeba kapaliny ostřikovačů. V některých případech může být rozstřikovaná kapalina, v závislosti na složení nebo barvě kapaliny a okolních světelných podmínkách, obtížně postřehnutelná.

! Když je nádržka na kapalinu do ostřikovačů prázdná, nezapínejte ostřikovač čelního skla, jinak by mohli dojít k poškození stíracích lišt. Ostřikování skel nepoužívejte v případě, kdy hrozí namrznutí kapaliny na čelním skle a tím pádem i zhoršení výhledu. V zimě vždy používejte kapalinu určenou pro nízké teploty.

Servisní poloha předních stěračů

Tato poloha se používá pro čištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.



- ☞ Do uplynutí jedné minuty od vypnutí zapalování způsobí každý úkon provedený se sdruženým ovladačem stěračů přemístění lišt stěračů do svislé polohy.
- ☞ Po provedení zásahu je můžete po zapnutí zapalování opět přesunout do výchozí polohy jakoukoliv manipulací s ovladačem.

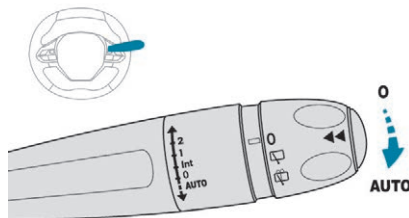
i Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit mýdlovou vodou,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle,
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

Automatické stěrače čelního okna

Stěrače čelního skla se zapínají automaticky bez nutnosti zásahu řidiče a přizpůsobují svou rychlost intenzitě dešťových srážek. Detekci srážek provádí snímač deště nacházející se za vnitřním zpětným zrcátkem uprostřed horní části čelního skla.

Zapnutí

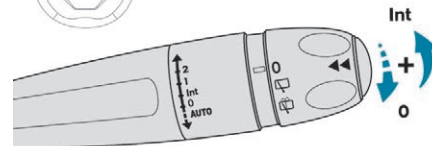


☞ Krátce zatlačte ovladač směrem dolů. Stírací cyklus potvrdí přijetí požadavku.

AUTO Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení.



Vypnutí



☞ Znovu krátce stlačte sdružený ovladač směrem dolů nebo jej nastavte do jiné polohy (**Int** (přerušované stírání), **1** nebo **2**).

AUTO Zhasnutí této kontrolky na přístrojové desce je doprovázeno zobrazením hlášení.



i Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu je nutné automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovladače směrem dolů.

4

Porucha

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechte je zkontrolovat servisem sítě PEUGEOT nebo jiným odborným servisem.

! Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), který se nachází uprostřed čelního skla.
Při mytí vozidla v automatické lince vypněte automatické stírání.
V zimě doporučujeme vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné rozmrazení čelního skla.

Všeobecná bezpečnostní doporučení

! Štítky jsou připevněny na různých místech vašeho vozidla. Obsahují výstražná upozornění týkající se bezpečnosti a rovněž identifikační údaje vašeho vozidla. Neodstraňujte je: jsou nedílnou součástí vozidla.

! Přejete-li si nechat provést na vozidle nějaký zásah, obraťte se na odborný servis, který má potřebné technické informace, znalosti a příslušné vybavení. Servisní síť PEUGEOT poskytuje odborné a kvalitní služby.

! Věnujte pozornost následujícím upozorněním:

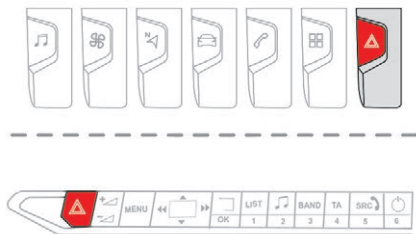
- Montáž prvků elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou v nabídce společnosti PEUGEOT, může způsobit nadměrnou spotřebu elektrické energie a poruchu funkce elektrických systémů vozidla. Obráťte se na servis sítě PEUGEOT pro získání informací o nabídce doporučených doplňků.
- Z bezpečnostních důvodů je přístup k zásuvce diagnostiky, spojené se zabudovanými elektronickými systémy vozidla, vyhrazen pouze pro pracovníky servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu, kteří mají k dispozici vhodné přístroje a nářadí (nebezpečí poruchy zabudovaných elektronických systémů vozidla, která by mohla vést k závažným selháním vozidla či k nehodám). V případě nedodržení tohoto pokynu nenese výrobce za následky žádnou odpovědnost.
- Jakákoli změna či úprava, která není předpokládána nebo povolena společností PEUGEOT nebo která je provedena bez dodržení technických předpisů stanovených výrobcem, bude mít za následek zánik odpovědnosti výrobce za jakost při převzetí (tzv. zákonné záruky) a smluvní záruky za jakost.

! Montáž radiokomunikačních zařízení jako doplňků

Před montáží radiokomunikačního vysílače s vnější anténou je nutné se obrátit na pracovníky servisní sítě PEUGEOT, kteří vám sdělí charakteristiky vysílačů (frekvence, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické podmínky pro montáž), které mohou být do vozidla namontovány v souladu se směrnicí Elektromagnetická kompatibilita vozidel (směrnice 2004/104/ES).

! V závislosti na předpisech platných v dané zemi mohou být některé prvky bezpečnostní výbavy vozidla povinné: bezpečnostní vesta(y) s vysokou viditelností, výstražné trojúhelníky, alkoholtester, náhradní žárovky, náhradní pojistky, hasicí přístroj, autolékárnička, lapače nečistot za zadní kola vozidla atd.

Výstražná světla



- ☞ Stisknutím tohoto červeného tlačítka aktivujete blikání všech směrových světel. Tuto funkci lze využít i s vypnutým zapalováním.

Automaticky aktivovaná výstražná funkce směrových světel

Při nouzovém brzdění se v závislosti na míře zpomalení rozsvítí automaticky výstražná směrová světla. Zhasnou automaticky při prvním sešlápnutí pedálu akcelerace. Můžete je rovněž zhasnout stisknutím tlačítka na palubní desce.

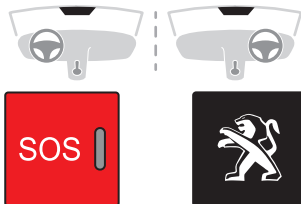
Zvuková houkačka

Zvukové výstražné zařízení slouží k varování ostatních účastníků silničního provozu před bezprostředním nebezpečím.



- ☞ Stiskněte střední část multifunkčního volantu.

Tísňové nebo asistenční volání



- * Toto se uskutečňuje v souladu s všeobecnými podmínkami používání služby, která je poskytována prodejní sítí, a v závislosti na technologických a technických omezeních.

Peugeot Connect SOS



V nouzové situaci stiskněte toto tlačítko na dobu delší než 2 sekundy.

Blikající zelená LED a hlasová zpráva potvrdí, že volání bylo přijato dispečinkem „Peugeot connect sos“*.

Opětovným okamžitým stisknutím tohoto tlačítka příkaz zrušíte; zelená kontrolka zhasne.

Zelená dioda nadále svítí (bez blikání), jakmile je navázána komunikace.

Po skončení hovoru dioda zhasne.

Systém „Peugeot Connect SOS“ okamžitě určí polohu vašeho vozidla a kontaktuje vás ve vašem vlastním jazyce**, a – v případě potřeby – vyžádá vyslání příslušné zásahové služby**. V zemích, kde tato služba není k dispozici, nebo v případě, že služba lokalizace byla výslovně odmítnuta, je volání směrováno bez lokalizování vozidla přímo na linku tísňového volání (112).

** Toto se uskutečňuje v závislosti na geografickém pokrytí systémem „Peugeot Connect SOS“, „Peugeot Connect Assistance“ a na úředním jazyce příslušné země, který zvolil držitel vozidla. Seznam pokrytých zemí a služby PEUGEOT CONNECT je k dispozici v prodejních místech nebo na webových stránkách pro vaši zemi.

! V případě nárazu vozidla zaznamenaného řídící jednotkou airbagů, nezávisle na případném rozvinutí airbagů, zahájí systém tísňové volání automaticky.

i Pokud využíváte nabídky Peugeot Connect Packs s pakem SOS včetně asistence, máte k dispozici doplňkové služby ve vašem osobním prostoru na internetových stránkách určených pro vaši zemi.

Funkce systému

SOS Po zapnutí zapalování je správná činnost systému potvrzena rozsvícením zelené kontrolky na 3 sekundy.

Pro všechny země kromě Ruska, Běloruska a Kazachstánu.

SOS Jestliže červená kontrolka bliká a poté zhasne, došlo k závadě systému.

Jestliže červená kontrolka svítí nepřetržitě, je nutné vyměnit záložní baterii.

Pro Rusko, Bělorusko a Kazachstán.

SOS Jestliže červená kontrolka svítí nepřetržitě, došlo k závadě systému.

Jestliže červená kontrolka bliká, je nutné vyměnit záložní baterii.

V obou případech hrozí riziko, že služby tísňového a asistenčního volání nebudou funkční.

Co nejdříve se obraťte na odborný servis.

i Porucha systému nebrání vozidlu v provozu.

Peugeot Connect Asistence



Pro vyžádání asistenční služby v případě nepojízdnosti vozidla stiskněte toto tlačítko po dobu delší než 2 sekundy.

Přijetí tohoto vyžádání je potvrzováno hlasovou zprávou**.

Okamžitým novým stisknutím tohoto tlačítka lze požadavek zrušit.

Zrušení je potvrzeno hlasovou zprávou.

Geolokalizace



Určování geografické polohy můžete deaktivovat současným stisknutím tlačítek „Peugeot Connect SOS“ a „Peugeot Connect Asistence“, a následovným stiskem tlačítka „Peugeot Connect Asistence“ pro potvrzení.

Pro obnovení určování geografické polohy stiskněte znovu současně tlačítka „Peugeot Connect SOS“ a „Peugeot Connect Asistence“, následně tlačítko „Peugeot Connect Asistence“ pro potvrzení.

i Pokud jste vozidlo zakoupili mimo síť PEUGEOT, můžete si nechat nastavení těchto služeb zkontrolovat a požádat o změnu jeho nastavení u některého dealera. V zemi, kde se používá více jazyků, je možné nastavit národní úřední jazyk podle vaší volby.

** A to podle geografického pokrytí systémem „Peugeot Connect SOS“, „Peugeot Connect Asistence“ a v závislosti na úředním jazyce příslušné země zvoleném majitelem vozidla. Seznam pokrytých zemí a služby PEUGEOT CONNECT je k dispozici v prodejních místech nebo na webových stránkách pro vaši zemi.

I Z technických důvodů a zejména pro zlepšení kvality služeb služby PEUGEOT CONNECT poskytovaných zákazníkovi si výrobce vyhrazuje právo provádět kdykoli aktualizace palubního komunikačního systému.

Elektronické řízení stability (ESC)

Elektronické řízení stability zahrnuje následující systémy:

- proti blokování kol (ABS) a elektronické rozdělování brzdného účinku (EBFD),
- asistent pro nouzové brzdění (EBA),
- systém regulace prokluzu kol (ASR) nebo řízení přenosu hnací síly,
- dynamické řízení stability (DSC),
- řízení stability přívěsu (TSA),

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)

Tyto systémy zlepšují stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a zatáčení, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky. ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.

REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku pro jednotlivá kola.

Brzdový asistent

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost. Aktivuje se v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Tento systém optimalizuje přenos hnací síly a zamezuje prokluzování kol tím, že působí na brzdy poháněných kol a ovlivňuje chod motoru. Rovněž zlepšuje směrovou stabilitu vozidla při zrychlování.

Dynamické řízení stability (DSC)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem tento systém vyhodnotí stav jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Řízení stability přívěsu (TSM)

Tento systém umožňuje udržovat vládu nad vozidlem v případě tažení přívěsu, aby bylo sníženo nebezpečí vybočení vozidla s přívěsem z požadované jízdní dráhy.

Systém proti blokování kol (ABS) a elektronické rozdělování brzdného účinku (EBFD)



Nepřerušované rozsvícení této kontrolky signalizuje poruchu funkce systému ABS.

U vozidla je i nadále zachována funkce klasického brzdění. Jeďte opatrně nízkou rychlostí.

Co nejdříve se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.



Rozsvícení této varovné kontrolky společně s kontrolkami **STOP** a ABS, které je doprovázeno zobrazením hlášení a zvukovým signálem, oznamuje výskyt poruchy systému elektronického rozdělování brzdného účinku (EBFD).

Je naprosto nezbytné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Obratě se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i Normální funkce systému ABS se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.

! V případě nouzového brzdění sešlápněte pedál velmi silně a nepovolujte jej.

! V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že nová kola jsou schválena pro vaše vozidlo.

! Po nárazu nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Inteligentní kontrola pohonu kol

V závislosti na verzi je vaše vozidlo vybaveno systémem asistence pro jízdu na sněhu: **inteligentním protipokluzovým systémem**. Tento systém průběžně detekuje situace, při nichž dochází ke snížení přilnavosti kol k podkladu a které mohou znesnadnit rozjezd vozu a jeho jízdu (například v hlubokém

čerstvém sněhu nebo na uježděném sněhu). V takových situacích **inteligentní protipokluzový systém** omezí prokluzování předních kol, čímž zajistí optimální záběr kol a směrovou stabilitu vozu.

i Na silnicích s povrchem s nízkou přilnavostí je důrazně doporučeno používat zimní pneumatiky.

Protipokluzový systém (ASR) / dynamické řízení stability (DSC)

Používání

Tyto systémy se automaticky aktivují při každém nastartování motoru vozidla. V případě problému s přilnavostí nebo jízdou dráhou se systémy samočinně uvedou do činnosti.



Činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Deaktivace

Ve výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvízlého v blátě, sněhu, na měkkém povrchu...) může být vhodné systém ASR deaktivovat, aby se kola mohla volně protáčet pro obnovení přilnavosti.

Jakmile to podmínky přilnavosti dovolí, systém znovu aktivujete.



Deaktivace funkce se provádí v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** na dotykové obrazovce.

Je potvrzena zobrazením hlášení.

Systém ASR již nebude mít na provoz motoru žádný vliv.

Opětovná aktivace

Systém ASR se automaticky znovu aktivuje po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

Při rychlosti do 50 km/h jej můžete znovu zapnout ručně:



Opětovná aktivace funkce se provádí v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** na dotykové obrazovce.

Je potvrzena zobrazením hlášení.

Provozní porucha



Rozsvícení této kontrolky doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem signalizuje poruchu systému.

Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! ASR / DSC

Tyto systémy poskytují zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu jízdy, avšak řidič se při jejich použití nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Při podmínkách se sníženou přilnavostí kol (děšť, sníh, náledí) se zvyšuje nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem.

V zájmu vlastní bezpečnosti je proto důležité, aby tyto systémy byly trvale aktivovány za všech podmínek, zejména pak za ztížených podmínek.

Správná funkce těchto systémů závisí na dodržování doporučení výrobce týkajících se zejména kol (pneumatik a ráfků), součástí brzdového systému a elektronických součástí, a rovněž na respektování postupů pro montáž a opravy v servisu sítě PEUGEOT.

Aby bylo možno plně využít výhody, které tyto systémy poskytují v zimních podmínkách, doporučuje se používání zimních pneumatik.

V takovém případě je nezbytné, aby všechna čtyři kola byla vybavena pneumatikami, které jsou pro vaše vozidlo schváleny.

Asistent stability přívěsu

V případě, že vozidlo táhne přívěs, napomáhá tento systém snižovat nebezpečí vybočení vozidla a přívěsu ze zamýšleného směru jízdy.

Uvedení do pohotovostního stavu

Systém se aktivuje automaticky po zapnutí zapalování.

Elektronický stabilizační program (ESC) nesmí vykazovat poruchu.

Jakmile při rychlosti mezi 60 a 160 km/h systém detekuje výkyvy (rozkmitání) přívěsu, začne působit na brzdy, aby stabilizoval přívěs, a v případě potřeby sníží i výkon motoru za účelem zpomalení vozidla.



Zásah je signalizován blikáním této kontrolky na přístrojové desce a rozsvícením brzdových světel.

Více informací o hmotnosti vozidla a taženého přívěsu naleznete v kapitole „Technické charakteristiky“ nebo v osvědčení o registraci vozidla.

Doporučen pro bezpečnou **jízdu s přívěsem** vyhledejte v příslušné kapitole.

Závada



Porucha systému je signalizována rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce, zobrazením hlášením a zvukovým signálem.

Pokud budete v jždě s přívěsem pokračovat, zpomalte a jeďte opatrně!

Obrat'te se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis a nechejte systém zkontrolovat.



Systém stabilizace přívěsu zvyšuje za běžných jízdních podmínek a při dodržení doporučení týkajících se tažení přívěsu bezpečnost provozu. Tato skutečnost však nesmí řidiče svádět k podstupování vyššího rizika, jakým je například nevhodný způsob tažení přívěsu (přetížení, nedodržení přípustného zatížení na kouli, používání sjetých nebo podhuštěných pneumatik, jízda s porouchanou brzdovou soustavou, ...) nebo jízda příliš vysokou rychlostí. V některých případech systém ESC nemůže detekovat výkyvy nebo rozkmitání přívěsu, zejména při tažení lehkého přívěsu.

Na kluzkých vozovkách nebo vozovkách se zhoršeným povrchem nemusí být v možnostech systému, aby zabránil v náhlém vybočení přívěsu z jízdní dráhy.

Advanced Grip Control

Jedná se o speciální patentovaný protiprokluzový systém, který zlepšuje přenos hnací síly na sněhu a v blátivém nebo písčitém terénu.

Funkce tohoto systému je optimalizovaná pro všechny typy situací a umožňuje jízdu za většiny podmínek přilnavosti (se kterými se cestovní vozidlo setkává).

Tento systém, spojený s pneumatikami pro celoroční použití M+S (Mud and Snow), nabízí kompromis mezi bezpečností, přilnavostí a pohyblivostí.

Sešlápnutí pedálu akcelerace musí být dostatečně velké, aby systém mohl využít výkon motoru. Fáze činnosti s vysokými otáčkami motoru jsou zcela normální. Volič s pěti polohami vám umožňuje vybírat režim regulace odpovídající jízdním podmínkám, se kterými se na cestě setkáte. Volba režimu je potvrzena rozsvícením příslušné kontrolky a zobrazením hlášení.

Funkce



Standardní (ESC)



Tento režim je kalibrován pro nízkou úroveň prokluzu, odpovídající různým stupňům přilnavosti, se kterými se vozidlo obvykle setkává na silnici.

i Po každém vypnutí zapalování se systém automaticky znovu přepne do tohoto režimu.

Sníh



Tento režim uzpůsobuje používanou strategii podmínkám přilnavosti zjišťovaným u každého z předních kol při rozjezdu. (režim je aktivní až do rychlosti 80 km/h).

Nezpevněná cesta (bláto, mokrá tráva atd.)



Tento režim umožňuje při rozjezdu značné prokluzování kola, u kterého je zjištěna menší přilnavost, aby bylo usnadněno „odhrábnutí“ bláta a pneumatika se znovu dostala do záběru. Souběžně je kolo, u kterého je zjištěna větší přilnavost, řízeno tak, aby přenášelo co největší točivý moment.

Při rozjezdu systém optimalizuje prokluzování kol takovým způsobem, aby vozidlo co možná nejlépe reagovalo na požadavky řidiče. (režim je aktivní až do rychlosti 50 km/h).

Písek

Tento režim povoluje mírné prokluzování obou hnacích kol současně, aby se mohlo vozidlo pohybovat vpřed a neuvízlo v písku. (Režim je aktivní až do rychlosti 120 km/h)



☞ Otočte kolečko do této polohy.

! Při jízdě v písčitém terénu nepoužívejte žádný jiný režim, jinak by mohlo dojít k zahřabání vozidla.



Systémy ASR a DSC lze deaktivovat otočením otočného ovladače do polohy „OFF“ (Vypnuto).

Systémy ASR a DSC nebudou v případě odchýlení vozidla od požadované dráhy ovlivňovat činnost motoru ani brzdový systém.

Tyto systémy se opětovně aktivují automaticky po překročení rychlosti 50 km/h a po každém zapnutí zapalování.

Doporučení

Vozidlo je určeno k jízdě především na vozovkách s asfaltovým povrchem, avšak příležitostně s ním lze jet i v méně průchodném terénu.

Neposkytuje však jízdní vlastnosti terénního vozidla, jako například:

- přejezd překážek a jízda v terénu s překážkami či kameny, které mohou poškodit podvozek vozidla nebo utrhnout jeho součásti (palivové potrubí, chladič paliva...),
- jízda v terénu s velkým sklonem a velmi malou přilnavostí,
- průjezd vodními toky (zaplavenou oblastí).

Hill Assist Descent Control

Systém napomáhající při sjíždění svahů s nepevným nebo měkkým povrchem (štěrka, bláto atd.) nebo velmi prudkých svahů. Tento systém snižuje riziko klouzání nebo nekontrolovaného rozjetí vozidla při sjíždění svahu jak při jízdě vpřed, tak při couvání. Při sjíždění svahu napomáhá řidiči uvést vozidlo do pohybu konstantní rychlostí (v závislosti na zařazeném převodovém stupni) postupným uvolňováním brzd.

Aby se systém aktivoval, musí být sklon svahu větší než 5 %. Systém je možno použít i při zařazené neutrální poloze. V opačném případě zařaďte převodový stupeň odpovídající rychlosti vozidla, abyste zabránili zastavení motoru. U vozidla s automatickou převodovkou je možno systém používat při zvolené poloze **N**, **D** nebo **R**.

Je-li systém ve fázi regulace, je funkce Active Safety Brake automaticky deaktivována.



Systém není dostupný, je-li:

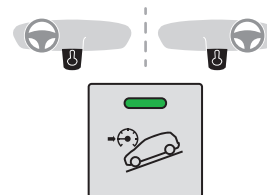
- rychlost vozidla vyšší než 70 km/h,
- rychlost vozidla řízená funkcí Adaptivní tempomat s funkcí brzdění, v závislosti na typu převodovky.

Aktivace

Při základním nastavení není tento systém aktivovaný.

Je-li vypnuto zapalování, stav systému se neukládá do paměti.

Řidič může aktivovat tento systém při běžícím motoru při stojícím vozidle nebo za jízdy vozidla rychlostí do přibližně 50 km/h.



Při rychlosti nižší než 50 km/h stiskněte toto tlačítko až do rozsvícení jeho zelené kontrolky pro aktivaci systému; tato kontrolka se zobrazí šedě na přístrojové desce.



- ☞ Při rychlosti nižší než 30 km/h se systém aktivuje; tato kontrolka se rozsvítí zeleně na přístrojové desce.

- ☞ Jakmile se vozidlo ocitne v klesajícím úseku, můžete uvolnit pedál akcelerace a brzdový pedál; systém bude sám regulovat rychlost:

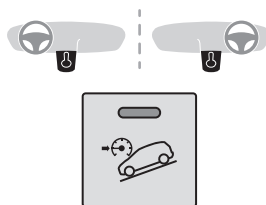


- pokud je zařazený první nebo druhý převodový stupeň, rychlost vozidla se sníží a kontrolka bude rychle blikat,
- pokud je zvolena neutrální poloha nebo je sešlápnut spojkový pedál, rychlost vozidla se sníží a kontrolka bude blikat pomalu; v tomto případě je rychlost udržovaná pro jízdu v klesání nižší.

Pokud při jízdě v klesání zastavíte vozidlo a uvolníte pedál akcelerace a brzdový pedál, systém uvolní brzdy, čímž umožní, aby se vozidlo postupně dalo opět do pohybu. V době, kdy systém provádí regulaci, se automaticky rozsvěčují brzdová světla. Jestliže rychlost překročí 30 km/h, regulace se automaticky přeruší, kontrolka na přístrojové desce se opět zobrazí šedě, avšak kontrolka na tlačítku zůstane rozsvícena.

Regulace se automaticky obnoví, jestliže se rychlost opět sníží pod 30 km/h, přičemž jsou současně splněny podmínky pro sklon svahu a uvolnění pedálů. Kdykoli můžete znovu sešlápnout pedál akcelerace nebo brzdový pedál.

Vypnutí



- ☞ Stiskněte toto tlačítko až do zhasnutí jeho kontrolky; kontrolka na přístrojové desce zhasne.

Při rychlosti vyšší než 70 km/h se funkce deaktivuje automaticky; kontrolka tlačítka zhasne.

Porucha



V případě poruchy systému se tato kontrolka rozsvítí zeleně a doprovází ji hlášení na přístrojové desce.

Nechte je zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo se obraťte na jiný odborný servis.

Bezpečnostní pásy

Přední bezpečnostní pásy

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači síly.

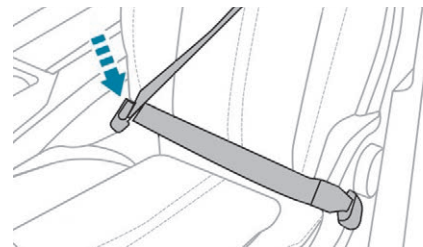
Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním a bočním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

Omezovač tahu snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

5

Zapnutí pásu

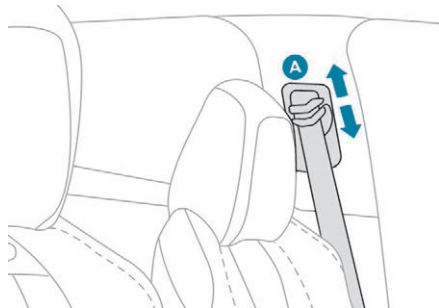


- ☞ Přitáhněte pás a poté zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Správné zajištění ověřte zatažením za pás.

Odemknutí

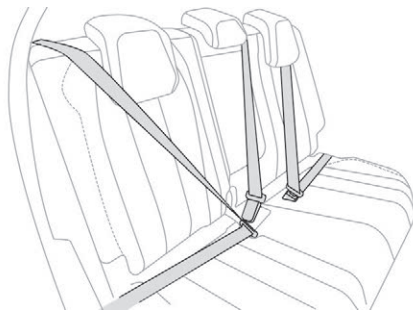
- ☞ Stiskněte červené tlačítko na zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.

Nastavení výšky



- ☞ Chcete-li nastavit výšku bodu ukotvení, sevřete ovladač **A** a posunujte jej až do zapadnutí do požadovaného zajišťovacího zářezu.

Zadní bezpečnostní pásy



Každé ze zadních sedadel je vybaveno tříbodovým bezpečnostním pásem s navíječem.

Bezpečnostní pásy vnějších zadních sedadel jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači tlaku. Pokud se prostřední zadní sedadlo nepoužívá, je jeho přezka udržována v horizontální poloze pružným pásem.

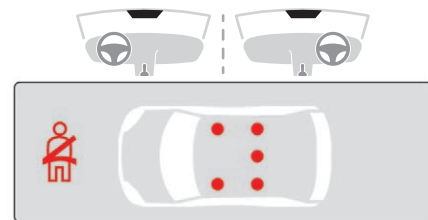
Zamknutí

- ☞ Přitáhněte pás a poté zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Zkontrolujte zamknutí tím, že zkusíte zatáhnout za pás.

Odemknutí

- ☞ Stiskněte červené tlačítko na zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.

Upozornění na nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás



Výstražná kontrolka nezapnutého/rozepnutého bezpečnostního pásu



Jakmile systém rozpozná nezapnutý bezpečnostní pás, rozsvítí se tato kontrolka červeně jak na přístrojové desce, tak na displeji s výstražnými kontrolkami čelního airbagu spolujezdce a bezpečnostních pásů.

Výstražná kontrolka upozorňující na nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás



Rozsvítí se na displeji: červená kontrolka udává sedadlo, u kterého není bezpečnostní pás zapnutý.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás u předního sedadla

Jestliže si řidič nebo spolujezdec nezapne bezpečnostní pás a je zapnuto zapalování, rozsvítí se na přístrojové desce výstražná kontrolka a také kontrolka signalizující příslušné sedadlo.

V rychlosti nad 20 km/h budou tyto výstražné kontrolky po dobu dvou minut blikat a bude znít také zvukový signál. Po uplynutí tohoto intervalu zůstanou výstražné kontrolky svítit nepřetržitě, dokud nebudou bezpečnostní pásy zapnuty.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás u zadního sedadla

Pokud se zapnutým zapalováním, spuštěným motorem nebo za jízdy rychlostí nad 20 km/h není zapnut bezpečnostní pás u některého ze zadních sedadel, na 30 sekund se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka signalizující příslušné sedadlo.

Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Pokud se se zapnutým zapalováním řidič nebo některý z cestujících odpoutá, rozsvítí se výstražná kontrolka a kontrolka signalizující příslušné sedadlo.

V rychlosti nad 20 km/h budou tyto výstražné kontrolky po dobu dvou minut blikat a bude znít také zvukový signál. Po uplynutí tohoto intervalu zůstanou výstražné kontrolky svítit nepřetržitě, dokud nebudou bezpečnostní pásy zapnuty.

Doporučení

! Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou jimi za jízdy všichni připoutaní. Ať již sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňujte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly zcela plnit svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravování délky pásu podle vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně navinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižší na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybaveny zařízením pro automatické zablokování pásu v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně navine zpět.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejbližší k tělu,
- musí být přes tělo přitážen plynulým pohybem a nesmí být zkroucený,
- smí zadržovat pouze jednu osobu,
- nesmí vykazovat žádné známky nařiznutí nebo být roztržený,
- nesmí být nijak upravovaný nebo pozměněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Dle platných bezpečnostních předpisů smí být veškeré zásahy na bezpečnostních pásech vozidla prováděny pouze v odborném servisu s náležitě proškolenými pracovníky a adekvátním vybavením, které Vám může poskytnout právě servis sítě PEUGEOT. Nechejte v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když zpozorujete, že jsou na pásech patrné známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek prodávaným v síti PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěn a navinutý.

Doporučení týkající se dětí

Používejte vhodnou dětskou sedačku pro cestující, kteří jsou mladší 12 let nebo měří méně než 150 cm.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na vašich kolenou.

Více informací o **dětských sedačkách** naleznete v příslušné kapitole.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na airbázích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře; obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony vestavěné v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka airbagu.

Po nehodě nechejte prověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Airbagy

Všeobecné informace

Tento systém přispívá ke zvýšení bezpečnosti cestujících (s výjimkou cestujících na prostředním zadním sedadle) v případě prudkého nárazu. Airbagy doplňují činnost bezpečnostních pásů vybavených omezovači tlaku (kromě bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle).

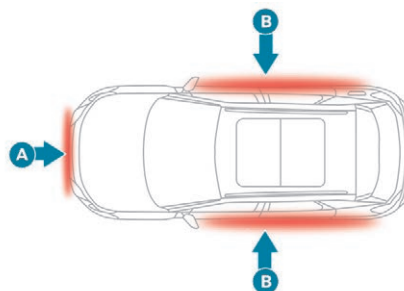
V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v zónách detekce nárazu:

- při prudkém nárazu se airbagy okamžitě rozvinou a přispějí tak k lepší ochraně cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujících vzadu uprostřed). Ihned po nárazu se airbagy rychle vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nemusí rozvinout, protože funkci ochrany v těchto situacích zajišťuje bezpečnostní pás.

! Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Jedná se o jednorázové vybavení. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag se již neodpálí.

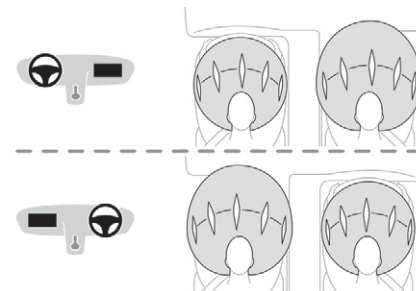
Zóny detekce nárazu



- A. Zóna detekce čelního nárazu.
B. Zóna bočního nárazu.

i Odpálení airbagu nebo airbagů je doprovázeno únikem malého množství kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky vestavěné v systému. Tento kouř není zdraví škodlivý, avšak pro citlivé osoby může být lehce dráždivý. Hluk detonace v důsledku aktivování airbagu nebo airbagů může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní airbagy



V případě silného čelního nárazu chrání systém řidiče a spolujezdce vpředu s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

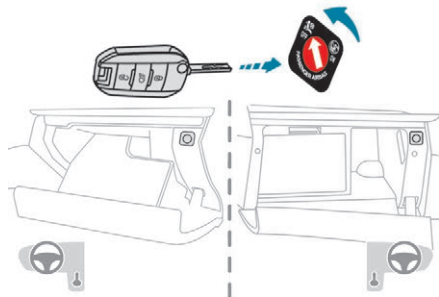
Na straně řidiče je airbag zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce nad odkládací schránkou.

Odpálení

Airbagy se odpalují současně (pokud není čelní airbag spolujezdce deaktivován) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo do části detekční zóny A, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.

Čelní airbag vyplní prostor mezi hrudníkem a hlavou cestujícího vpředu a volantem na straně řidiče nebo palubní deskou na straně spolujezdce s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce



- Při vypnutém zapalování zasuněte klíček do ovladače deaktivace airbagu spolujezdce.
- Otočte jej do polohy „OFF“ (Vypnuto).
- Poté jej při zachování této nové polohy vytáhněte.



Na displeji kontrolky bezpečnostních pásů se po zapnutí zapalování rozsvítí tato kontrolka. Svítí po celou dobu, kdy je airbag deaktivován.

! Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní airbag spolujezdce, jestliže namontujete dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce. Jinak by v případě rozvinutí airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte.

Opětovná aktivace čelního airbagu spolujezdce

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač **při vypnutém zapalování** do polohy **ON** pro opětné zapnutí airbagu a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Po zapnutí zapalování se na displeji kontrolky bezpečnostních pásů rozsvítí přibližně na jednu minutu tato kontrolka jako upozornění, že čelní airbag spolujezdce je aktivní.

Boční airbagy



Tento systém v případě prudkého bočního nárazu omezuje nebezpečí poranění oblasti mezi boky a rameny řidiče a předního spolujezdce.

Jednotlivé boční airbagy jsou zabudované ve skeletu opěradla na straně dveří.

Odpálení

Boční airbagy se odpalují samostatně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny nebo do její části, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla. Boční airbag vyplní prostor mezi bokem a ramenem cestujícího na předním místě a panelem příslušných dveří.

Hlavové airbagy

Systém přispívá k lepší ochraně řidiče a spolujezdců (kromě cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého bočního nárazu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění boční části hlavy.

Hlavové airbagy jsou zabudované ve sloupcích karosérie a v horní části prostoru pro cestující.

Odpálení

Hlavový airbag se odpaluje současně s bočním airbagem na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla. Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním sedadle a okny.

Porucha



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, je nutné nechat systém prověřit u dealera PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely odpálit.

! Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení vozidla se airbagy nemusejí odpálit.
Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se žádný z bočních airbagů neodpálí.

Doporučení

! Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte dále popsaná bezpečnostní pravidla:

Zachovávejte normální vzpřímenou polohu vsedě.

Jezděte se správně seřazeným a zapnutým bezpečnostním pásem.

Mezi airbagy a cestujícími se nesmí nacházet žádná osoba ani objekt (dítě, zvíře, předmět apod.). Nepřipevňujte a nelepte nic do prostoru rozvinutí airbagů ani do jeho blízkosti, neboť by při odpálení airbagu mohlo dojít k poranění.

Nikdy neupravujte originální uspořádání vozidla, zejména pak v bezprostřední blízkosti airbagů.

Po nehodě nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systém airbagů.

Jakýkoli zásah do systému airbagů smí být prováděn pouze v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném kvalifikovaném servisu.

I při dodržení všech předchozích pokynů nelze v případě odpálení airbagu vyloučit zranění nebo lehké popáleniny na hlavě, trupu nebo pažích. Airbag se totiž při odpálení téměř okamžitě nafoukne (za několik milisekund) a poté se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými pro tento účel.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruce na středové části volantu.

Nepokládejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Nekuřte, protože při odpálení airbagu by cigareta nebo dýmka mohla způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte ani do něj nebouchejte.

Nepřipevňujte ani nelepte nic na volant ani na palubní desku, při odpálení airbagů by tyto předměty mohly způsobit zranění.

Hlavové airbagy

Nepřipevňuje ani nezavěšujte žádné předměty na strop, jelikož tyto by při odpálení hlavových airbagů mohly způsobit poranění hlavy.

Pokud je vozidlo vybaveno držadly umístěnými na stropě, nesmí být tato držadla demontována, neboť se podílejí na upevnění hlavových airbagů.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované potahy, které jsou kompatibilní s bočními airbagy. Více informací o nabídce potahů vhodných pro vozidlo získáte v obchodní síti PEUGEOT.

Na opěradla sedadel nic nezavěšujte ani nepřipevňujte (oblečení atd.), protože takové předměty by mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže v případě odpálení bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím víc, než je nezbytné.

Panely předních dveří vozidla jsou vybaveny snímači bočního nárazu.

Poškozené dveře nebo jakékoli zásahy na předních dveřích (modifikace dveří nebo jejich oprava) nebo na jejich vnitřním obložení, které nebyly provedeny v souladu s předpisy výrobce vozidla, mohou negativně ovlivnit funkci těchto snímačů – nebezpečí poruchy funkce bočních airbagů!

Tyto práce smějí provádět pouze pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo jiných kvalifikovaných servisů.

Všeobecné informace o dětských autosedačkách

i Předpisy pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve vaší zemi.

Pro zajištění optimální bezpečnosti se řiďte následujícími doporučeními:

- V souladu s předpisy Evropské unie **musí všechny děti mladší 12 let nebo menší než 1,5 metru cestovat v homologované dětské sedačce uzpůsobené jejich hmotnosti**, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX,
- **Nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu.**
- Děti vážící méně než 9 kg musejí být na předním nebo na zadních místech povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.

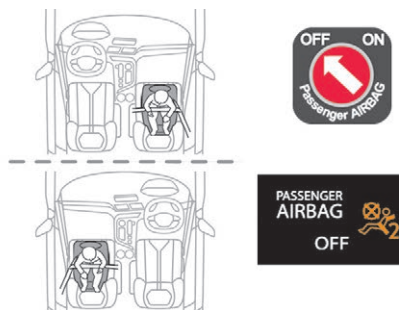
i Je doporučeno převážet děti na zadních sedadlech vozidla:

- v poloze „zády ke směru jízdy“ až do 3 let věku,
- v poloze „čelem po směru jízdy“ od 3 let věku.

! Zkontrolujte, že je bezpečnostní pás veden správně a že je správně napnutý. U dětských sedaček se vzpěrou se ujistěte, že je vzpěra pevným a stabilním způsobem opřená o podlahu vozidla. Vpředu: v případě potřeby nastavte sedadlo spolujezdce. Vzádu: v případě potřeby nastavte příslušné přední sedadlo.

! Vyjměte a uložte opěrku hlavy před montáží dětské sedačky s opěradlem na místo spolujezdce. Po odstranění dětské sedačky vraťte opěrku hlavy zpět.

Dětská autosedačka vpředu „Proti směru jízdy“



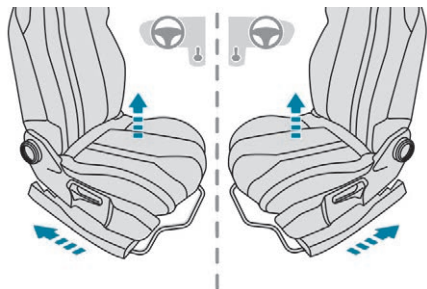
Pokud na **sedadlo spolujezdce** montujete dětskou sedačku s orientací proti směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu, nastavte jej do nejvyšší polohy a narovnejte jeho opěradlo.

! Čelní airbag spolujezdce musí být deaktivován. Jinak **by v případě odpálení airbagu hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte.**

„Čelem po směru jízdy“



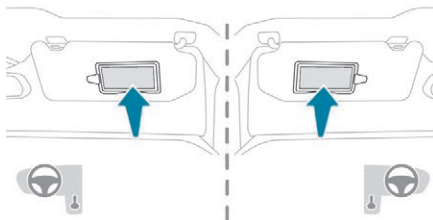
Pokud na **sedadlo spolujezdce** instalujete dětskou sedačku s orientací po směru jízdy, posuňte sedadlo co nejvíce dozadu, nastavte jej do nejvyšší polohy a napřimte jeho opěrák. Čelní airbag spolujezdce nechejte v aktivovaném stavu.



Sedadlo spolujezdce nastavené do nejvyšší polohy a odsunuté co nejdále dozadu.

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce

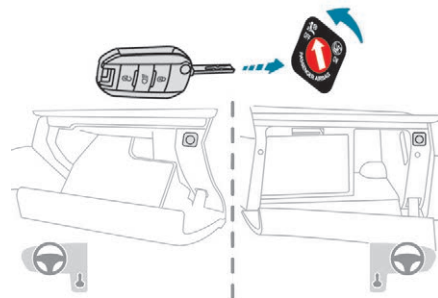
! Nikdy neumísťujte dětskou sedačku s montáží proti směru jízdy na sedadlo, které je chráněno aktivovaným čelním airbagem. Mohlo by dojít k usmrcení nebo vážnému poranění dítěte.



Toto upozornění opakuje i výstražný štítek, umístěný po obou stranách sluneční clony spolujezdce.

V souladu s aktuální legislativou následující tabulky obsahují tuto výstrahu ve všech požadovaných jazycích.

Airbag spolujezdce vypnutý



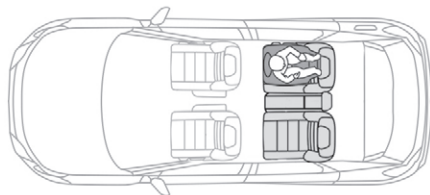
i Více informací o **airbazích** a o deaktivaci čelního airbagu spolujezdce naleznete v příslušné kapitole.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NĒuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy” na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yûzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

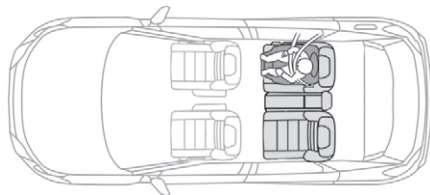
Dětská sedačka vzadu

„Proti směru jízdy“



Pokud na **zadní sedadlo** montujete dětskou sedačku s orientací proti směru jízdy, posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se sedačka předního sedadla nedotýkala.

„Čelem po směru jízdy“



Pokud na **zadní sedadlo** instalujete dětskou sedačku s orientací „ve směru jízdy“, posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu a narovnejte jeho opěradlo, aby se nohy dítěte nedotýkaly předního sedadla.

Místo vzadu uprostřed

Dětská autosedačka se vzpěrou nesmí být montována na **místo cestujícího vzadu uprostřed**.

! Nesprávná instalace dětské sedačky do vozidla ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nehody.

Doporučené dětské sedačky

Řada doporučených dětských sedaček, které se připevňují pomocí **tříbodového bezpečnostního pásu**:

Skupina 0+: od narození do 13 kg



L1

„RÖMER Baby-Safe Plus“

Montuje se zády ke směru jízdy.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



L5

„RÖMER KIDFIX XP“

Může se upevňovat pomocí úchytů ISOFIX, jimiž je vozidlo vybaveno.

Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.

Skupiny 2 a 3: od 15 do 36 kg



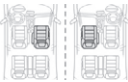
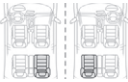
L6

„GRACO Booster“

Dítě je připoutáno bezpečnostním pásem.

Umístění dětských sedaček připevňovaných bezpečnostním pásem

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se připevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (a) v závislosti na hmotnosti dítěte a podle sedadla ve vozidle.

Umístění sedadla			Čelní airbag spolujezdce	Hmotnost dítěte / přibližný věk			
				Do 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Přibližně do 1 roku	Od 9 do 18 kg (skupina 1) Přibližně od 1 do 3 let	Od 15 do 25 kg (skupina 2) Přibližně od 3 do 6 let	Od 22 do 36 kg (skupina 3) Přibližně od 6 do 10 let
Řada 1 (c)	Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením*		Deaktivovaný „OFF“	U	U	U	U
			Aktivovaný „ON“	X	UF	UF	UF
	Sedadlo spolujezdce Bez výškového nastavení**		Deaktivovaný „OFF“	U	U	U	U
			Aktivovaný „ON“	X	UF	UF	UF
Řada 2 (d)	Sedadlo za řidičem			U	U	U	U
	Sedadlo za spolujezdcem			U	U	U	U
	Sedadlo vzadu uprostřed (e)			U	U	U	U

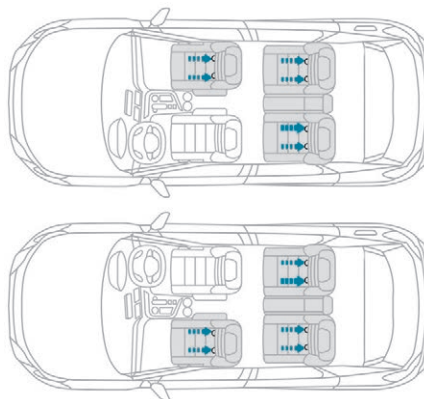
* v poloze odpovídající maximální výšce.

** opěradlo ve vzpřímené poloze.

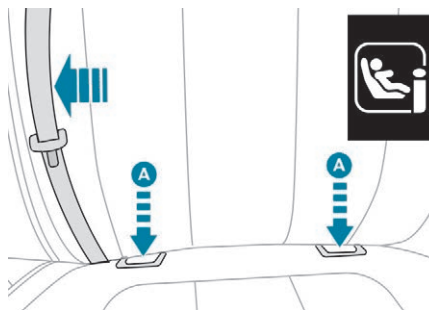
- U:** sedadlo vhodné k montáži dětské sedačky připevňované bezpečnostním pásem, která je homologována pro univerzální použití s montáží po směru nebo proti směru jízdy.
- UF:** sedadlo vhodné k montáži dětské sedačky připevňované bezpečnostním pásem, která je homologována pro univerzální použití s montáží po směru jízdy.
- X:** sedadlo nevhodné k montáži dětské sedačky uvedené hmotnostní skupiny.
- (a)** Univerzální dětská sedačka: sedačka, kterou lze instalovat do všech vozidel vybavených bezpečnostními pásy.
- (b)** Skupina 0: od narození do hmotnosti 10 kg. Kolébky a speciální lehátka určená pro vozidlo nemohou být instalovány na místo spolujezdce vpředu.
- (c)** Před montáží dětské sedačky na toto sedadlo se seznámte s předpisy platnými ve vaší zemi.
- (d)** Při montáži dětské sedačky (po nebo proti směru jízdy) na zadní sedadlo posuňte přední sedadlo co nejvíce dopředu a nastavte jeho opěradlo do vzpřímené polohy, aby zůstal dostatek místa pro dětskou sedačku a nohy dítěte.
- (e)** Dětská sedačka se vzpěrou nesmí být nikdy nainstalována na toto sedadlo.

Úchyty „ISOFIX“

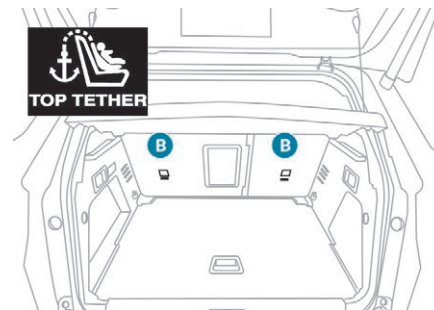
Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



Jedná se o tři oka na každém sedadle:



- dvě oka **A** umístěná mezi opěradlem a sedákem a opatřená značkou,



- jedno oko **B** umístěné za sedadlem a opatřené značkou se označuje jako **TOP TETHER**, a slouží k připevnění horního popruhu.

V případě čelního nárazu toto zařízení zamezí překlopení dětské autosedačky směrem dopředu.

Systém úchytů ISOFIX umožňuje spolehlivou, bezpečnou a rychlou montáž dětské sedačky do vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámky, které se kotví do dvou ok **A**. Některé sedačky mají také **horní popruh** známý jako Top Tether, který se připevňuje k oku **B**.

Přípevnění dětské sedačky k oku s označením TOP TETHER:

- ☞ vyjměte a uložte přední opěrku hlavy před montáží dětské sedačky na toto místo (dejte ji zpět, jakmile dětskou sedačku demontujete),
- ☞ protáhněte popruh dětské sedačky za opěradlo sedadla, a to mezi vodičky tyček opěrky hlavy,
- ☞ připevněte hák horního popruhu do oka **B**,
- ☞ utáhněte horní popruh.

i Při montáži dětské sedačky ISOFIX na levé zadní sedadlo nejdříve odsuňte bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla směrem ke středu vozidla tak, aby nedošlo k omezení jeho funkce.

! Nesprávně nainstalovaná dětská sedačka může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.
Přísně dodržujte pokyny pro montáž uvedené v návodu dodaném společně s dětskou sedačkou.

i Informace o možnostech montáže dětských sedaček ISOFIX do vašeho vozidla naleznete v souhrnné tabulce.

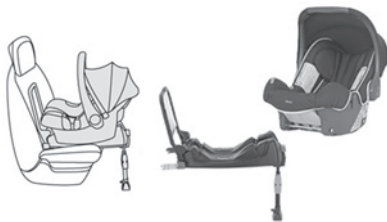
Doporučené dětské autosedačky ISOFIX

i Nahlédněte také do návodu k instalaci dětské sedačky poskytnutého jejím výrobcem a seznámte se s doporučeným způsobem instalace a vyjímání sedačky.

„RÖMER Baby-Safe Plus se základnou ISOFIX“

(třída velikosti: E)

Skupina 0+: od narození do 13 kg



Montuje se v poloze zády ke směru jízdy pomocí základny ISOFIX, která se upevňuje k okům **A**.

Základna obsahuje vzpěru seřizovatelnou na výšku, která se opírá o podlahu vozidla.

Tato dětská sedačka může být připevněna rovněž pomocí bezpečnostního pásu.

V takovém případě se používá pouze skořepina připevněná k sedadlu tříbodovým bezpečnostním pásem.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX“

(třída velikosti: B1)

Skupina 1: 9-18 kg



Montuje se pouze v poloze „čelem po směru jízdy“.

Připevňuje se k okům **A** a k hornímu oku **B**, opatřenému označením TOP TETHER, pomocí horního popruhu.

Sedačka má tři polohy náklonu: pro sezení, odpočinek a spánek.

Tuto dětskou sedačku lze používat také na sedadlech, která nejsou vybavena úchyty ISOFIX. V takovém případě musí být sedačka připevněna k sedadlu tříbodovým bezpečnostním pásem. Přední sedadlo nastavte tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly jeho opěradla.

Souhrnná tabulka s přehledem možných umístění dětských sedaček ISOFIX

V souladu s evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech instalace dětských sedaček ISOFIX na sedadlech vozidla vybavených úchyty ISOFIX.

V případě univerzálních a polouniverzálních dětských sedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské sedačky, označovaná písmeny **A až G**, uvedena na dětské sedačce vedle loga i-Size.

			Hmotnost dítěte/přibližný věk									
			Do 10 kg (skupina 0) Přibližně do 6 měsíců		Do 10 kg Do 13 kg (skupina 0) (skupina 0+) Přibližně do 1 roku			9-18 kg (skupina 1) Přibližně od 1 do 3 let				
Typ dětské sedačky ISOFIX			Kolébka		„Proti směru jízdy“			„Proti směru jízdy“		„Po směru jízdy“		
Kategorie velikosti ISOFIX			F	G	C	D	V	C	D	A	B	B1
Sedadlo		Čelní airbag spolujezdce										
Řada 1 (a)	Sedadlo spolujezdce s výškovým nastavením	Deaktivovaný „OFF“	X		IL			IL		IUF / IL		
		Aktivovaný „ON“	X		X			X		IUF / IL		
	Sedadlo spolujezdce bez výškového nastavení	Deaktivovaný „OFF“	X		IL			IL		IUF / IL		
		Aktivovaný „ON“	X		X			X		IUF / IL		
2. řada	Sedadlo za řidičem		IL (b)		IL			IL		IUF / IL		
	Sedadlo za spolujezdcem		IL (b)		IL			IL		IUF / IL		
	Prostřední zadní sedadlo		Jiné provedení než ISOFIX									

IUF: sedadlo vhodné k montáži univerzální dětské sedačky Isofix s orientací po směru jízdy (Isofix Universal seat „Forward facing“), která je zajišťována horním popruhem.

IL: sedadlo vhodné k montáži polouniverzální dětské sedačky (Isofix Semi-Universal), která je buď:

- v poloze „zády ke směru jízdy“, vybavené horním popruhem nebo vzpěrou,
- „čelem ke směru jízdy“, vybavené vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Více informací o upevnění horního popruhu do **úchytlů ISOFIX** naleznete v příslušné kapitole.

X: sedadlo není vhodné k montáži dětské sedačky nebo kolébky ISOFIX uvedené hmotnostní skupiny.

- (a) Před umístěním dítěte na toto sedadlo si ověřte předpisy platné ve vaší zemi.
- (b) Montáž kolébky na toto sedadlo může znemožnit použití jednoho nebo více dalších sedadel v této řadě.

Souhrnná tabulka s informacemi pro umístění dětských autosedaček i-Size

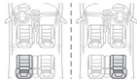
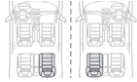
Dětské sedačky i-Size jsou vybaveny dvěma zámkami, které se kotví do dvou ok **A**.

Dětské sedačky i-Size jsou vybaveny rovněž:

- buď horním popruhem, který se připevňuje k oku **B**,
- nebo vzpěrou, která se opírá o podlahu vozidla, kompatibilní s místem homologovaným pro sedačku i-Size, která slouží k tomu, aby se dětská sedačka nepřeklopila v případě nehody vpřed.

Více informací o **úchytech ISOFIX** naleznete v příslušné kapitole.

V souladu s novými evropskými předpisy naleznete v této tabulce informace o možnostech montáže dětských sedaček i-Size na místa vybavená úchyty ISOFIX a homologovaná pro sedačky i-Size.

Sedadlo			Čelní airbag spolujezdce	Zádržný systém i-Size
Řada 1 (a)	Sedadlo spolujezdce		Deaktivovaný „OFF“	i-U
			Aktivovaný „ON“	i-UF
2. řada	Sedadlo za řidičem			i-U
	Sedadlo za spolujezdcem			i-U
	Zadní prostřední sedadlo			Jiné provedení než i-Size

i-U: vhodné pouze pro univerzální zádržné systémy i-Size montované po i proti směru jízdy.

i-UF: vhodné pouze pro univerzální zádržné systémy i-Size montované po směru jízdy.

X: sedadlo není vhodné pro univerzální zádržné systémy i-Size.

(a) Před umístěním dítěte na toto sedadlo si ověřte předpisy platné ve vaší zemi.

Doporučení

! Nesprávně nainstalovaná dětská sedačka může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Ověřte, že se bezpečnostní pás či zámek bezpečnostního pásu nenacházejí pod dětskou sedačkou. Mohly by ohrozit její stabilitu.

Nezapomeňte zapnout bezpečnostní pásy vozu nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Při upevňování dětské sedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás na dětské sedačce dobře napnutý a že ji pevně přitahuje k sedadlu vozidla. Pokud je sedadlo spolujezdce posuvné, posuňte jej v případě potřeby směrem dopředu.

Pokud je dětská sedačka umístěná na zadních místech, nechte vždy dostatečný prostor mezi sedadlem vpředu a:

- dětskou sedačkou upevněnou zády ke směru jízdy,
- nohama dítěte usazeného v sedačce v poloze čelem po směru jízdy.

Za tímto účelem posuňte přední sedadlo směrem dopředu a v případě potřeby narovnejte jeho opěradlo.

Aby byla montáž dětské sedačky v poloze čelem po směru jízdy optimální, ověřte, že její opěradlo co nejblíže k opěradlu sedadla vozidla, pokud možno v kontaktu s ním.

Je třeba vždy vyjmout opěrku hlavy před montáží dětské sedačky s opěradlem na některé místo spolujezdce.

Ujistěte se, že je opěrka hlavy spolehlivě uložena nebo připevněna, aby se z ní při prudkém brzdění nestal nebezpečný projektil. Po demontáži dětské sedačky vraťte opěrku hlavy zpět.

Přední bezpečnostní pásy

Předpisy týkající se přepravy dětí na předních sedadlech se v různých zemích liší. Seznamte se s předpisy platnými ve vaší zemi.

Deaktivujte čelní airbag spolujezdce vpředu, jakmile namontujete dětskou sedačku v poloze „zády ke směru jízdy“ na přední sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě nafouknutí airbagu mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Montáž podsedáku

Hrudní část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ujistěte se, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

PEUGEOT Doporučujeme používání podsedáku s opěradlem vybaveným vodítkem bezpečnostního pásu v úrovni ramen.

Z bezpečnostních důvodů nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle,
- dítě nebo zvíře ve vozidle stojícím na slunci se zavřenými okny,
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla.

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte dětskou pojistku.

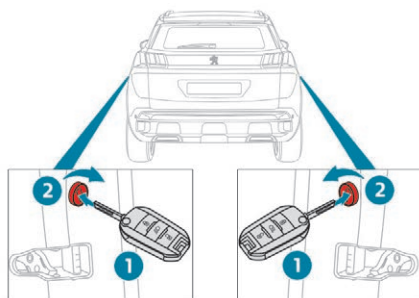
Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna boční sluneční clony.

Mechanická dětská pojistka

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří pomocí vnitřního ovladače. Ovladač pojistky červené barvy se nachází na okraji obou zadních dveří. Je označen štítkem nalepeným na karoserii.

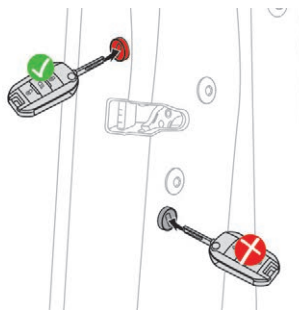
Zamknutí



- ☞ Klíčem k zapalování nebo klíčem vestavěným do dálkového ovladače otočte **červený** ovladač až na doraz:
- doprava na levých zadních dveřích,
 - doleva na pravých zadních dveřích.

Odemknutí

- ☞ Klíčem k zapalování nebo klíčem vestavěným do dálkového ovladače otočte **červený** ovladač až na doraz:
- doleva na levých zadních dveřích,
 - doprava na pravých zadních dveřích.

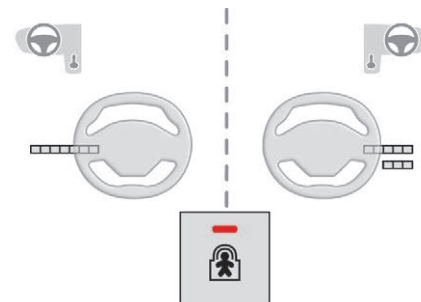


! Nespleťte si ovladač dětské pojistky červené barvy s ovladačem nouzového zamykání černé barvy.

Elektrická dětská pojistka

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřními ovladači. Ovladač je umístěný na palubní desce na straně řidiče.

Aktivace



- ☞ Stiskněte toto tlačítko. Červená kontrolka v tlačítku se rozsvítí a zobrazí se hlášení potvrzující aktivaci. Tato červená kontrolka zůstává rozsvícená, dokud je dětská pojistka aktivována.

5

Vypnutí

☞ Znovu stiskněte toto tlačítko.

Kontrolka v tlačítku zhasne a zobrazí se hlášení potvrzující deaktivaci.

Tato kontrolka zůstane zhasnutá, dokud je dětská pojistka deaktivována.

! Tento systém je nezávislý a za žádných okolností nenahrazuje systém centrálního zamykání.
Po každém zapnutí zapalování ověřte stav dětské pojistky.
Při opouštění vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.
V případě silného nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby cestující na zadních sedadlech mohli opustit vozidlo.

Doporučení pro jízdu

Dodržujte dopravní předpisy a buďte ostražití bez ohledu na hustotu silničního provozu. Věnujte se řízení a ponechávejte obě ruce na volantu, abyste byli připraveni kdykoliv reagovat na jakoukoliv situaci.

Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět operace vyžadující jeho zvýšenou pozornost pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Při dlouhé cestě důrazně doporučujeme dělat si přestávku každé dvě hodiny.

Za špatného počasí jezděte plynule, brzděte včas a dodržujte větší odstup od vpředu jedoucích vozidel.

! Nikdy nenechávejte motor spuštěný v uzavřené místnosti bez dostatečného odvětrávání: spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny obsahující například oxid uhelnatý. Hrozí nebezpečí otrávení a usmrcení!

V zimním období s velmi nízkými teplotami (pod $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$) je před rozjetím nutné nechat motor spuštěn po dobu 4 minut, aby nedošlo k poruše či zkrácení životnosti mechanických prvků vozidla, zejména motoru a převodovky.

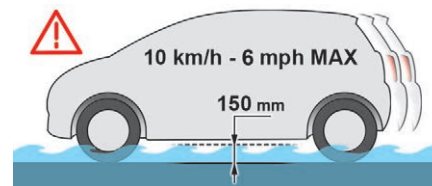
Důležité!

! Nejezděte nikdy se zataženou parkovací brzdou – hrozí nebezpečí přehřátí a poškození brzdového systému! Výfukový systém vozidla je velmi horký, a to i několik minut po zastavení motoru – neparkujte tedy ani nenechávejte spuštěn motor v místech, na kterých se nachází hořlavé materiály (suchá tráva, spadané listí atd.): Nebezpečí požáru!

! Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo se spuštěným motorem. Pokud musíte z vozu vystoupit a nechat motor spuštěný, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte neutrál nebo zvolte polohu **N** nebo **P** (podle typu převodovky).

Jízda po zaplavené vozovce

Důrazně nedoporučujeme vjíždět na zaplavenou vozovku, mohlo by to vést k vážnému poškození motoru a převodovky vašeho vozidla a rovněž jeho elektrických systémů.



Pokud potřebujete nezbytně překonat zaplavený úsek:

- proveďte, zda hloubka vody nepřevyšuje 15 cm, a nezapomeňte vzít v potaz také případné vytváření vln jinými účastníky provozu,
- deaktivujte funkci Stop & Start,
- jeďte co nejpomaleji, ale dejte pozor, aby se nezastavil motor. V žádném případě nepřekračujte rychlost 10 km/h,
- nezastavujte a nevypínejte motor.

Po opuštění zaplaveného úseku, jakmile to podmínky provozu bezpečně umožní, několikrát lehce přibrzďte, aby se vysušily brzdové destičky a kotouče.

V případě pochybností o stavu vozidla se obraťte na síť PEUGEOT nebo odborný servis.

Jízda s přívěsem

! Jízda s přívěsem způsobuje zvýšené namáhání tažného vozidla a od řidiče vyžaduje zvýšenou pozornost a opatrnost.

Boční vítr

- Počítejte s větší citlivostí vozidla na boční vítr.

Chlazení

Při tažení přívěsu do kopce dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože je ventilátor chlazení řízen elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

- Zpomalte, aby se snížily otáčky motoru. Maximální povolená hmotnost přívěsu závisí na sklonu svahu a na venkovní teplotě.
- V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

! Nová vozidla

Nejezděte s přívěsem, dokud nebude mít vozidlo najeto alespoň 1 000 kilometrů.

Brzdy

Při tažení přívěsu se prodlužuje brzdná vzdálenost.

Aby se omezilo zahřívání brzd, doporučuje se využívat brzdění motorem.

Pneumatiky

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

Osvětlení

- Ověřte správnou funkci osvětlení a signalizace přívěsu a nastavení sklonu světlometů vozidla.

Více informací o **nastavování sklonu světlometů** naleznete v příslušné kapitole.

i V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT bude automaticky deaktivována funkce zadního parkovacího asistenta, aby nedocházelo ke zvukové signalizaci.

Ochrana proti odcizení

Elektronický imobilizér

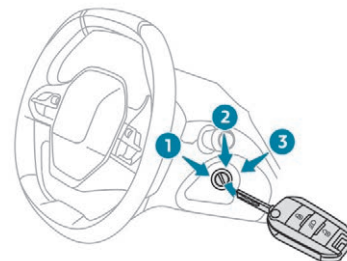
Klíče obsahují elektronický čip, který má tajný kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Tento systém několik sekund po vypnutí zapalování zablokuje řídicí systém motoru a zabrání tak v nastartování motoru v případě krádeže.

Jestliže tento systém má poruchu, což bude ohlášeno zprávou, motor se nenastartuje. Obrátte se na servis sítě PEUGEOT.

Nastartování/zastavení motoru klíčkem

Startér na klíč



Má 3 polohy:

- poloha **1 (Stop)**: zasouvání a vyjímání klíče, sloupek řízení uzamknut,
- poloha **2 (Zapalování zapnuto)**: sloupek řízení odemknut, zapalování zapnuto, předžhavení naftového motoru, chod motoru,
- poloha **3 (Startování)**.

Poloha zapnuté zapalování

Umožňuje používání elektrických prvků výbavy vozidla nebo dobíjení doplňků.

Jakmile stav nabití akumulátoru vozidla klesne na rezervní úroveň, systém se přepne do režimu úspory energie: napájení se automaticky vypne, aby bylo uchováno dostatečné nabití akumulátoru.

! Vypnutí motoru způsobí ztrátu účinku brzdového posilovače.

i Na klíč nebo na dálkový ovladač nezavěšujte těžké předměty, které by jej zatěžovaly a působily na spínací skříňce tlakem, jenž by mohl způsobit poruchu.

Parkovací brzda je zatažena:

- ☞ U vozidla s **manuální převodovkou** umístěte řadicí páku do neutrální polohy a plně sešlápněte spojkový pedál.
- ☞ U vozidla s **automatickou převodovkou** přesuňte volicí páku do polohy **N** nebo **P** a poté plně sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Zasuňte klíč do spínací skříňky, systém rozpozná kód.
- ☞ Odemkněte sloupek řízení současným otáčením volantu a klíče.

i V určitých případech bude nutné pootočit volantem výraznější silou (například jsou-li kola vozidla natočená do krajní polohy).

Spouštění motoru

- ☞ U vozidla se **zážehovým motorem** aktivujte startér otočením klíčku do polohy **3** až do okamžiku, kdy se motor spustí. Plynový pedál přitom nesešlapujte. Jakmile se motor spustí, klíč pusťte.

i Po studeném startu u **zážehových motorů** může přehřívání katalyzátoru vyvolat u vozidla stojícího se spuštěným motorem citelné vibrace motoru, které mohou trvat až 2 minuty (zvýšené volnoběžné otáčky).

- ☞ U vozidla se **vznětovým motorem** otočením klíče až do polohy **2** (zapnutí zapalování) aktivujte předžhavení motoru.



Počkejte, než tato kontrolka na přístrojové desce zhasne, a poté otočením klíče do polohy **3** aktivujte startér. Dokud se motor nespustí, nesešlapujte plynový pedál. Jakmile se motor spustí, klíč pusťte.

i V zimním období může kontrolka svítit delší dobu. Je-li motor zahřátý, kontrolka se nerozsvítí.

! Pokud se motor ihned nespustí, vypněte zapalování. Před dalším pokusem o spuštění motoru chvíli vyčkejte. Pokud se motor nespustí ani po několika pokusech, nepokoušejte se dále startovat: riskovali byste poškození startéru i motoru. Obráťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i V zimním období nenechávejte motor zahřívát u stojícího vozidla – po nastartování se ihned rozjeďte a jeďte zpočátku mírnou rychlostí.

! Nikdy nenechávejte motor spuštěný v uzavřené místnosti bez dostatečného odvětrávání: spalovací motory vypouštějí jedovaté výfukové plyny obsahující například oxid uhelnatý. Hrozí nebezpečí otrávení a usmrcení!
V zimním období s extrémně nízkými teplotami (pod $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$) je před rozjetím nutné nechat motor spuštěn po dobu 4 minut, aby byla zajištěna správná funkce mechanických prvků vozidla (zejména motoru a převodovky) a nedošlo ke zkrácení jejich životnosti.

Vypínání motoru

- ☞ Zastavte vozidlo.
- ☞ Nechejte motor běžet naprázdno a otočte klíč do polohy **1**.
- ☞ Vyjměte klíč ze spínací skříňky.
- ☞ Pro zamknutí řízení vozidla pootočte volantem až do jeho zablokování.

i Pro usnadnění odemknutí řízení vozidla je doporučeno před vypnutím motoru nastavit přední kola do přímého směru.

- ☞ Ověřte, že je parkovací brzda řádně zatažená, především pokud vozidlo stojí ve svahu.

! Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla. Když je motor vypnutý, jsou vyřazeny z činnosti funkce posilovače brzd a posilovače řízení: riskovali byste ztrátu kontroly nad vozidlem.

i Při opouštění vozidla mějte klíč vždy u sebe a vozidlo zamkněte.

Režim úspory energie

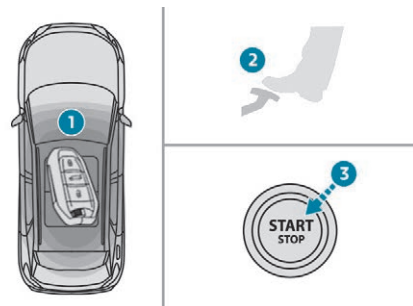
Po vypnutí motoru (poloha **1 – Stop**) můžete po dobu 30 minut dále používat některé funkce, jako jsou autorádio a telematický systém, stěrače oken, potkávací světla, stropní světla atd.

i Více informací o **režimu úspory energie** naleznete v příslušné kapitole.

i **Klíč ponechaný ve spínací skřínce**
V případě zapomenutí klíče ve spínací skřínce v poloze **2 (Zapnuté zapalování)** dojde automaticky po uplynutí jedné hodiny k vypnutí zapalování. Pro opětovné zapnutí zapalování otočte klíč do polohy **1 (Stop)**, poté jej znovu otočte do polohy **2 (Zapnuté zapalování)**.

Startování/vypínání motoru se systémem Odemykání a startování bez klíčku

Startování motoru



- ☞ U vozidla s **mechanickou převodovkou** přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
 - ☞ S elektronickým klíčem uvnitř vozidla plně sešlápněte spojkový pedál.
- nebo
- ☞ U vozidla s **automatickou převodovkou** přemístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
 - ☞ S elektronickým klíčem uvnitř vozidla plně sešlápněte brzdový pedál.

I Elektronický klíč Odemykání a startování bez klíčku se musí nacházet v detekční zóně. Pokud nebude elektronický klíč v této zóně rozpoznán, zobrazí se hlášení. Přemístěte elektronický klíč do této zóny, abyste mohli nastartovat motor. Pokud problém přetrvává, vyhledejte potřebné pokyny v kapitole „Nerozpoznaný klíč – nouzové startování“.



☞ Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“ a přitom držte pedál sešlápnutý až do nastartování motoru.

Sloupek řízení se odemkne a motor se rozběhne.

U některých verzí automatické převodovky EAT8 se sloupek řízení nezamyká.

U vznětových motorů: je-li teplota pod nulou a/nebo je-li motor studený, lze motor spustit teprve poté, co zhasne kontrolka předžhavení.



Pokud se po stisknutí tlačítka „**START/STOP**“ rozsvítí tato kontrolka:

☞ U vozidla vybaveného **mechanickou převodovkou** musíte držet stlačený spojkový pedál až do zhasnutí kontrolky a přitom znovu netisknout tlačítko „**START/STOP**“ až do úplného nastartování motoru.

☞ U vozidla vybaveného **automatickou převodovkou** musíte držet stlačený brzdový pedál až do zhasnutí kontrolky a přitom znovu netisknout tlačítko „**START/STOP**“ až do úplného nastartování motoru.

Pokud není splněna některá z podmínek pro nastartování motoru, zobrazí se připomenutí na přístrojové desce.

V některých případech je nutné pro odemknutí řízení pohybovat volantem a současně tisknout tlačítko „**START/STOP**“, na což budete upozorněni hlášením.

I Po studeném startu u **zážehových motorů** může předehřívání katalyzátoru u vozidla stojícího se spuštěným motorem vyvolat citelné vibrace motoru, které mohou trvat až 2 minuty (zvýšené volnoběžné otáčky).

! Z bezpečnostních důvodů neopouštějte nikdy vozidlo, je-li motor v chodu.

Vypnutí motoru

- ☞ Zaparkujte vozidlo a nechte motor běžet na volnoběžné otáčky.
 - ☞ U vozidla s **mechanickou převodovkou** přesuňte řadicí páku do neutrální polohy, nebo
 - ☞ U vozidla s **automatickou převodovkou** přemístěte volící páku do polohy **P** nebo **N**.
 - ☞ S elektronickým klíčem uvnitř vozidla stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.
- Motor se zastaví a sloupek řízení se uzamkne.

Za určitých okolností je nutné k uzamknutí sloupku řízení otočit volantem.

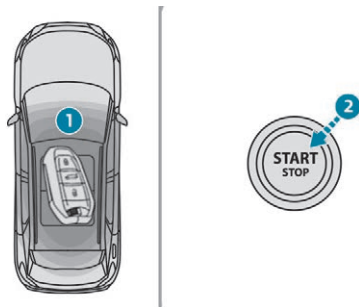
U některých verzí automatické převodovky EAT8 se sloupek řízení nezamyká.

I Pokud vozidlo není zcela v klidu, motor se nezastaví.

! Nikdy neopouštějte vozidlo, je-li elektronický klíč stále uvnitř.

! Vypnutí motoru způsobí ztrátu účinku brzdového posilovače.

Zapnutí zapalování (bez nastartování)



S elektronickým klíčem systému Odemykání a startování bez klíčku uvnitř vozidla můžete stisknutím tlačítka „**START/STOP**“ zapnout zapalování, **pokud není sešlápnut žádný pedál**.

Rovněž je možné zapnout příslušenství (například: autorádio, osvětlení...).



- ☞ Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“ – přístrojová deska se rozsvítí, ale motor se nespustí.

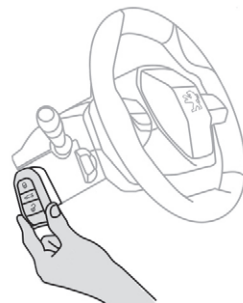
- ☞ Opětovným stisknutím tohoto tlačítka vypnete zapalování a vozidlo lze zamknout.

i Když je zapalování zapnuto, systém po určité době automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.

Klíč nenalezen

Nouzový postup spuštění motoru

Na sloupku řízení je umístěna čtečka, pomocí které lze spustit motor, pokud systém nerozpozná klíč v detekční zóně nebo pokud je v elektronickém klíči vybitá baterie.

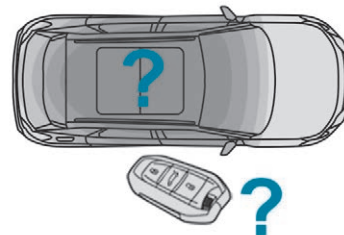


- ☞ Ovladač přidržíte oproti čtečce.
- ☞ U vozidla s **mechanickou převodovkou** přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a poté plně sešlápněte spojkový pedál.

- ☞ Pokud je vozidlo vybaveno **automatickou převodovkou**, zvolte polohu **P** a poté silně sešlápněte brzdový pedál.

- ☞ Stiskněte tlačítko „**START/STOP**“.
Motor se spustí.

Nouzové vypnutí motoru



Není-li elektronický klíč rozpoznán nebo se již nenachází v detekční zóně, zobrazí se na přístrojové desce při zavření dveří nebo při pokynu k zastavení motoru příslušné hlášení.



- ☞ Požadavek na zastavení motoru je nutné potvrdit podržením tlačítka „**START/STOP**“ na přibližně pět sekund.
V případě závady elektronického klíče se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Nouzové vypnutí motoru

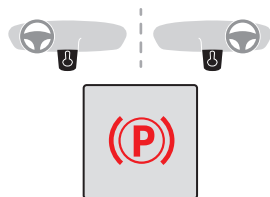


Pouze v případě nouze je možno motor bez splnění dalších podmínek zastavit (i za jízdy). Stiskněte na přibližně pět sekund tlačítko „**START/STOP**“.

V takovém případě se ihned po zastavení vozidla zamkne sloupek řízení.

Elektrická parkovací brzda

Tento systém umožňuje v automatickém režimu zatahovat parkovací brzdou po zastavení motoru a uvolňovat ji při rozjezdu vozidla.



V kterémkoli okamžiku má řidič možnost sám zatahnout nebo uvolnit parkovací brzdou pomocí ovládací páky:

☞ rychlým **přitahením** páky pro zatažení brzdy,

☞ rychlým **stlačením** páky, při současném sešlápnutí brzdového pedálu, pro její uvolnění.

V základním nastavení je automatický režim aktivní.

Kontrolka funkce

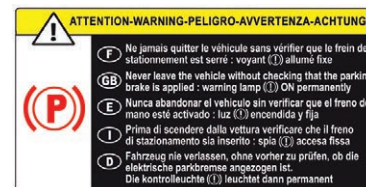


Tato kontrolka se rozsvítí jak na přístrojové desce, tak na ovládací páčce, pro potvrzení zatažení parkovací brzdy.

Zhasne pro potvrzení uvolnění parkovací brzdy. Tato kontrolka na ovládací páčce bliká, je-li provedeno ruční zatažení nebo uvolnění.

! V případě poruchy akumulátoru elektrická parkovací brzda nefunguje. Když není parkovací brzda zatažena u vozidla s mechanickou převodovkou, z bezpečnostních důvodů zajistěte vozidlo zařazením rychlostního stupně. Když není parkovací brzda zatažena u vozidla s automatickou převodovkou, z bezpečnostních důvodů zajistěte vozidlo podložním jednoho z kol klínem. Obratě se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Štítek na panelu dveří



! Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že parkovací brzda je zatažena: kontrolky brzdy na přístrojové desce a na ovládací páčce musí trvale svítit. Pokud není parkovací brzda zatažena, ozve se při otevření dveří řidiče zvukový signál a zobrazí se hlášení.

! Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním – mohly by uvolnit parkovací brzdou.

! Při tažení přívěsu, při stání v prudkém svahu nebo je-li vozidlo s mechanickou převodovkou hodně zatížené, natočte kola směrem k obrubníku a zařaďte převodový stupeň.

Při tažení přívěsu, při stání v prudkém svahu nebo je-li vozidlo s automatickou převodovkou hodně zatížené, natočte kola směrem k obrubníku a volicí páku přesuňte do polohy **P**.

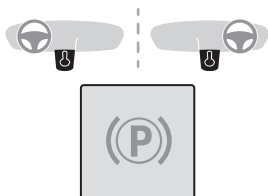
Při tažení přívěsu je vaše vozidlo homologováno pro stání ve svahu se sklonem do 12 %.

Ruční režim

Ruční uvolňování

Při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru:

- ☞ stlačte brzdový pedál,
- ☞ při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte krátce ovládací páku.



Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce, které je doprovázeno zobrazením hlášení „Parking brake released“.

- i** Pokud stisknete páku bez sešlápnutí brzdového pedálu, parkovací brzda se neuvolní a zobrazí se hlášení.

Ruční zatahování

Stojící vozidlo:

- ☞ krátce zatáhněte za ovládací páčku.

Potvrzení přijetí pokynu je signalizováno blikáním kontrolky na ovládací páce.



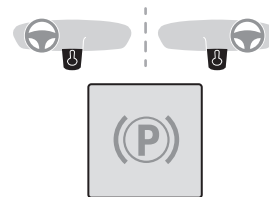
Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce, které je doprovázeno zobrazením hlášení „Parking brake applied“.

Automatický režim

Automatické uvolňování

Nejprve se přesvědčte, že je motor v chodu a že jsou dveře řidiče správně zavřeny.

Parkovací brzda se **automaticky a postupně uvolňuje při rozjezdu vozidla**.



U vozidla s mechanickou převodovkou

- ☞ Plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpětný chod.
- ☞ Sešlápněte pedál akcelerace a uvolněte pedál spojky.

U vozidla s automatickou převodovkou

- ☞ Stlačte brzdový pedál.
- ☞ Zvolte polohu **D**, **M**, nebo **R**.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a sešlápněte pedál akcelerace.

- i** Pokud se u vozidla s automatickou převodovkou brzda neuvolní automaticky, ověřte, zda jsou dveře řidiče správně zavřeny.

Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce a zobrazením hlášení „Parking brake released“.

! Při stání s běžícím motorem zbytečně neakcelerujte, parkovací brzda by se mohla uvolnit.

Automatické zatahování

Při stojícím vozidle se parkovací brzda **automaticky zatahuje po vypnutí motoru.**

(P) Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce, které je doprovázeno zobrazením hlášení „Parking brake applied“.

! Při zhasnutí motoru nebo při přechodu motoru do režimu STOP systému Stop & Start se automatické zatažení neprovede.

i V automatickém režimu můžete ve kterémkoliv okamžiku zatáhnout nebo uvolnit parkovací brzdou ručně pomocí ovládací páky.

Zvláštní případy

V některých situacích může být nezbytné zatáhnout parkovací brzdou ručně.

Znehybnění vozidla s běžícím motorem

Pro znehybnění vozidla s běžícím motorem přitáhněte krátce ovládací páku.

(P) Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno rozsvícením kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce, které je doprovázeno zobrazením hlášení „Parking brake applied“.

Parkování vozidla s uvolněnou brzdou

! Při velmi nízkých teplotách (s tvorbou námrazy) doporučujeme nezatahovat parkovací brzdou. Vozidlo zajistěte zařazením převodového stupně nebo podložněním kol klíny.

Znehybnění vozidla, parkovací brzda uvolněná

☞ Vypněte motor.

Zatažení parkovací brzdy potvrzuje rozsvícení kontrolky na přístrojové desce a na ovládací páce.

☞ Znovu zapněte zapalování, aniž byste spouštěli motor.

☞ Krátkým stisknutím ovládací páčky ručně uvolněte parkovací brzdou (brzdový pedál přitom musí být sešlápnut).

(P) Úplné uvolnění parkovací brzdy je potvrzeno zhasnutím kontrolky brzd a kontrolky **P** na ovládací páce a zobrazením hlášení „Parking brake released“.

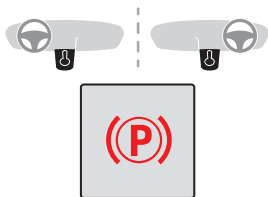
☞ Vypněte zapalování.

i U vozidel s automatickou převodovkou je při vypnutí zapalování automaticky zvolena poloha **P**. Kola se zablokují. Více informací o **automatické převodovce** a především o zaparkování vozidla bez zatažené ruční brzdy naleznete v příslušné kapitole.

i Když je u vozidel s automatickou převodovkou zvolen režim **N**, zazní zvukový signál. Tento signál se vypne, jakmile dveře řidiče opět zavřete.

Deaktivace automatické funkce

V určitých situacích, například při extrémně nízkých teplotách nebo při tažení (tažení přívěsu nebo odtah vozidla), může být nezbytné deaktivovat automatickou funkci systému.



- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Pokud je parkovací brzda uvolněná, zatáhněte ji pomocí ovládací páky.
- ☞ Zcela uvolněte brzdový pedál.
- ☞ Zatlačte na ovládací páku ve směru pro uvolňování brzdy a podržte ji alespoň po dobu 10 sekund a maximálně po dobu 15 sekund.
- ☞ Uvolněte ovládací páku.
- ☞ Sešlápněte brzdový pedál a podržte jej.
- ☞ Zatáhněte za ovládací páku ve směru pro zatahování brzdy a podržte ji po dobu 2 sekund.



Deaktivace automatické funkce je potvrzena rozsvícením této kontrolky na přístrojové desce.

☞ Uvolněte ovládací páku a brzdový pedál.

Od této chvíle lze parkovací brzdu zatahovat a uvolňovat pouze manuálně pomocí ovládací páky.

Automatický režim obnovíte zopakováním tohoto postupu.
Opětovná aktivace automatického režimu je potvrzena zhasnutím kontrolky na přístrojové desce.

Nouzové brzdění

! Nouzové brzdění smí být používáno pouze při výjimečných situacích.

V případě poruchy brzdění pomocí brzdového pedálu nebo při výjimečných situacích (například nevolnost řidiče, výuka řízení atd.) lze vozidlo zabrzdit nepřetržitým přitahováním ovládací páky A. K brzdění dochází, když je ovládací páka přitažena. Pokud se ovládací páka uvolní, brzdění se přeruší.
Při nouzovém brzdění zajišťují stabilitu vozidla systémy ABS a DSC.

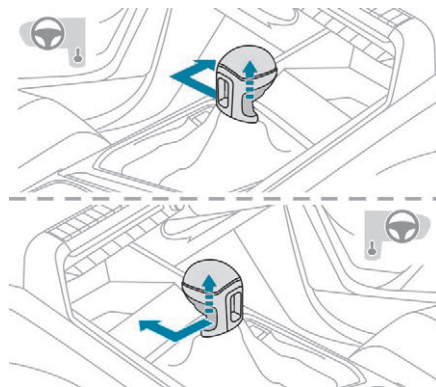
Při poruše nouzového brzdění se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Parking brake faulty“ (Závada parkovací brzdy).



V případě poruchy systémů ABS a DSC, signalizované rozsvícením jedné nebo dvou kontrolky na přístrojové desce, již není stabilita vozidla zajišťována.

V takovém případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem vhodným střídáním fází přitažení a uvolnění ovládací páky až do zastavení vozidla.

Šestistupňová mechanická převodovka Řazení zpětného chodu



- ☞ Nadzvedněte pojistku pod hlavicí řadicí páky a přesuňte páku směrem doleva a poté dopředu.

I Zpětný chod zařazujte pouze tehdy, jestliže vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčce.

! Z bezpečnostních důvodů a pro usnadnění spuštění motoru vždy zařaďte neutrální polohu a sešlápněte pedál spojky.

Řazení 5. nebo 6. převodového stupně

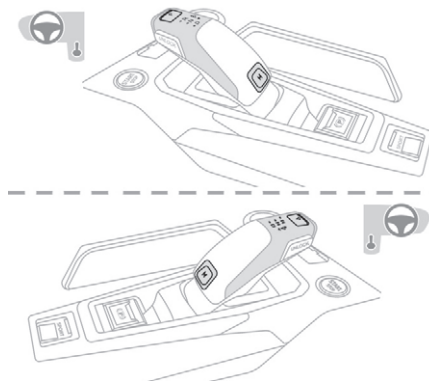
- ☞ Při řazení 5. nebo 6. rychlostního stupně přesouvejte řadicí páku zcela doprava.

! Nerespektování tohoto doporučení může způsobit nevratné poškození převodovky (z důvodu chybného zařazení 3. nebo 4. převodového stupně).

Automatická převodovka (EAT6 / EAT8)

Šestistupňová nebo osmistupňová automatická převodovka s impulzní volicí pákou. Poskytuje také režim manuálního řazení pomocí řadicích páček za volantem.

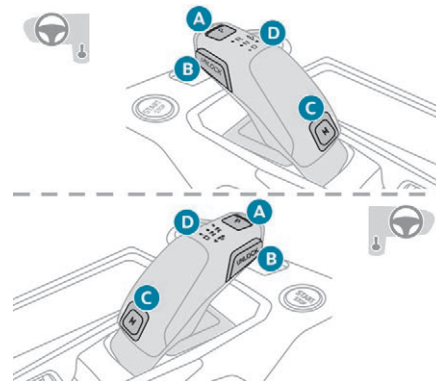
Polohy řadicí páky



- P.** Parkování.
Pro zaparkování vozidla: přední kola jsou zablokovaná.
- R.** Zpátečka.

- N.** Neutrální poloha.
Pro přemísťování vozidla s vypnutým zapalováním: v některých mycích linkách, při odtahu vozidla atd..
- D.** Automatický režim.
Převodovka řídí řazení rychlostních stupňů podle stylu jízdy, profilu vozovky a zatížení vozidla.
- M.** Režim manuálního řazení.
Řidič sám řadí převodové stupně pomocí ovládacích prvků na volantu.

Impulzní volicí páka



- A.** Tlačítko **P**.
Pro nastavení převodovky do polohy **P**.

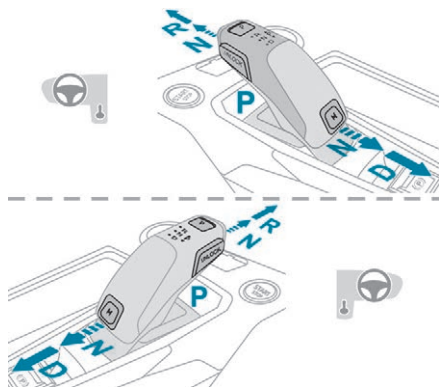
B. Odblokovací tlačítko.

Pro odblokování převodovky a přechod z režimu **P** při sešlápnutém brzdovém pedálu nebo přechod do režimu **R**. Stisknutí tohoto tlačítka je nutno provést před manipulací s volicí pákou.

C. Tlačítko M.

Pro přechod z režimu **D** do trvalého režimu manuálního řazení.

D. Indikátory stavu převodovky (P, R, N, D).



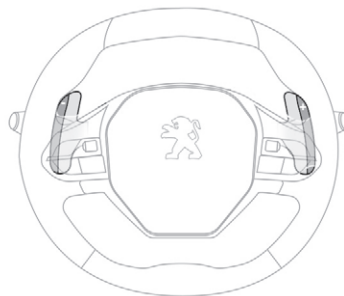
Přemístíte volicí páku tím, že ji jedenkrát nebo dvakrát zatlačíte dopředu (do polohy **N** nebo **R**) nebo dozadu (**N** nebo **D**), v případě potřeby i s překonáním bodu odporu. Jakmile volicí páku uvolníte, vrátí se do své výchozí polohy.

Například při přechodu z polohy **P** do polohy **R** můžete zatlačit dvakrát dopředu bez překonání bodu odporu, nebo zatlačit jednou s překonáním bodu odporu:

- V prvním případě přejde převodovka z režimu **P** do režimu **N** a pak z režimu **N** do režimu **R**.
- V druhém případě přejde převodovka z režimu **P** do režimu **R**.

Ovládací prvky na volantu

V režimu **M** nebo **D** umožňují ovládací páčky u volantu ruční řazení převodových stupňů.



- ☞ Přitáhněte krátce pravou páčku „+“ směrem k sobě pro zařazení následujícího vyššího převodového stupně.
- ☞ Přitáhněte krátce levou páčku „-“ směrem k sobě pro zařazení následujícího nižšího převodového stupně.

i Řadičí páčky pod volantem neumožňují volit neutrální polohu ani řadit nebo vyřazovat zpětný chod.

Tlačítko „Sport“

Je-li při běžícím motoru aktivován program ovládaný tímto tlačítkem, řadí převodovka vyšší převodové stupně se o něco později, aby zajistila dynamičtější styl jízdy. Program se deaktivuje automaticky při vypnutí zapalování.

Provádění aktivace programu **Sport** nebo **Dynamického** paketu se nedoporučuje v následujících situacích:

- je aktivován jeden ze speciálních režimů systému Advanced Grip Control (jiný než standardní režim),
- je dosaženo minimální zásoby paliva,
- je dosaženo minimální hladiny AdBlue.

i Stisknutí tohoto tlačítka bude neúčinné v případě připojení přívěsu.

Program Sport



V režimu **D** aktivuje stisknutí tohoto tlačítka program **Sport**. Na přístrojové desce se zobrazí symbol „S“.

Dynamický paket



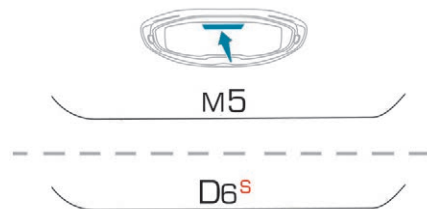
Oranžová kontrolka tlačítka svítí, je-li aktivován **Dynamický**.

Funkci můžete aktivovat nebo deaktivovat:

- stisknutím tohoto tlačítka, nebo
- prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**, změnou nastavení parametrů prostředí na dotykové obrazovce.

Více informací o **Dynamickém paketu** a funkci **i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušných kapitolách.

Zobrazování na přístrojové desce



Při zapnutém zapalování se stav převodovky zobrazuje na přístrojové desce:

P: parkování.

R: zpětný chod.

N: neutrální poloha.

D1–D6 nebo D8: automatický režim.

S: Program Sport nebo Dynamický paket.

M1–M6 nebo M8: manuální režim.

∴ v případě, že požadavek řidiče v ručním režimu není zohledněn.

Při zapnutém zapalování se při otevření dveří řidiče zobrazí hlášení vyzývající k uvedení převodovky do režimu **P**. Po vypnutí zapalování zůstane stav převodovky zobrazený na přístrojové desce ještě po dobu několika sekund.

Funkce

Pokud je při běžícím motoru nutné pro změnu režimu stlačit brzdový pedál a/nebo tlačítko **Unlock** (Odblokování), zobrazí se výstražné hlášení na přístrojové desce. Zaznamenaný a provedený jsou pouze správně vydané požadavky na změnu režimu.

! Když je motor v chodu, brzdy jsou uvolněné a je zvolen režim **R**, **D** nebo **M**, vozidlo se rozjede i bez stlačení pedálu akcelerace. Nenechávejte nikdy děti bez dozoru uvnitř vozidla s běžícím motorem.

! Nikdy nestlačujte současně pedál akcelerace a brzdový pedál – Nebezpečí poškození převodovky!
V případě poruchy autobaterie je pro znehybnění vozidla nutno založit jedno z kol klínem (dodaným spolu s náradím ve výbavě vozidla).

Všeobecné

Odblokování převodovky:

- v poloze **P**:
 - ☞ zcela stlačte pedál brzdy,
 - ☞ Stiskněte tlačítko **Unlock** (Odblokování).
 - ☞ se sešlápnutým brzdovým pedálem držte stisknuté tlačítko **Unlock** (Odblokování) a vyberte jiný režim.
- v poloze **N** a v rychlosti do 5 km/h:
 - ☞ zcela stlačte pedál brzdy,
 - ☞ se sešlápnutým brzdovým pedálem vyberte jiný režim.

Zvolení zpátečky:

- ☞ Zastavte.
- ☞ Stiskněte tlačítko **Unlock** (Odblokování).
- ☞ zatlačte páku krátce jednou nebo dvakrát směrem dopředu.

Zvolení režimu manuálního řazení:

- ☞ předem byla zvolena poloha **D**.
- ☞ stiskněte tlačítko **M**; zelená kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

Ukončení režimu manuálního řazení:

- ☞ zatlačte řadicí páku jedenkrát dopředu, aby se vrátila do polohy **D**.

nebo

- ☞ stiskněte tlačítko **M**; kontrolka v tlačítku zhasne.

Zapalování lze vypnout pouze u stojícího vozidla.

Vyřazení na neutrál u vozidla s vypnutým motorem:

- ☞ u stojícího vozidla se spuštěným motorem zvolte polohu **N**,
- ☞ vypněte motor,
- ☞ do pěti sekund znovu zapněte zapalování,
- ☞ s nohou na brzdovém pedálu zatlačte volič jednou dopředu nebo dozadu pro potvrzení polohy **N** a ručně uvolněte elektrickou parkovací brzdu,
- ☞ vypněte zapalování.

Pokud překročíte časový limit pěti sekund, převodovka přejde do polohy **P**; daný postup je v takovém případě potřeba zopakovat znovu od začátku.

I Otevřete-li dveře řidiče v době, kdy je zvolena poloha **N**, rozezní se zvukový signál. Tento signál se vypne, jakmile dveře řidiče opět zavřete.

Zvláštnosti automatického režimu

Převodovka volí převodový stupeň, který nabízí optimální výkon v závislosti na venkovní teplotě, profilu vozovky, zatížení vozidla a chování řidiče.

Chcete-li dosáhnout maximálního zrychlení, aniž byste se dotýkali volicí páky, plně sešlápněte pedál akcelerace (funkce kick-down). Převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka zařadí automaticky nižší převodový stupeň za účelem účinného brzdění motorem.

Ovládací páčky u volantu umožňují řidiči volit přechodné převodové stupně ručně, pokud to umožňují rychlost vozidla a otáčky motoru.

Zvláštnosti režimu manuálního řazení

Ke skutečnému přeřazení z jednoho převodového stupně na druhý dojde, pouze pokud to umožňují rychlost vozidla a otáčky motoru.

Pokud je vydán povel k zařazení neodpovídajícího nižšího nebo vyššího převodového stupně, bude požadovaný převodový stupeň blikat po dobu několika sekund a poté se zobrazí skutečně zařazený převodový stupeň.

Rozjezd vozidla

V poloze **P**:

- ☞ Plně sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte tlačítko **Unlock** (Odblokování).
- ☞ Přitáhněte páku jednou nebo dvakrát směrem dozadu pro zvolení automatického režimu **D** nebo směrem dopředu pro zařazení zpětného chodu **R**.

Při zvoleném režimu **N**:

- ☞ Plně sešlápněte brzdový pedál.
- ☞ Nastartujte motor.
- ☞ Udržujte brzdový pedál a odtlačení volicí páky dozadu zvolte automatický režim **D** nebo dopředu, při současném stisknutí tlačítka **Unlock** (Odblokování), zvolte zpětný chod **R**.

Poté při zvoleném režimu **P** nebo **N**:

- ☞ Uvolněte brzdový pedál.
- ☞ Postupným zrychlováním umožněte automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy.
- ☞ Po uvolnění parkovací brzdy se vozidlo ihned rozjede.

i V zimě za velmi nízkých venkovních teplot (teplota nižší než $-23\text{ }^{\circ}\text{C}$) je před rozjetím doporučeno nechat běžet motor po dobu několika minut pro zaručení řádného fungování a dlouhé životnosti motoru a převodovky.

Zastavení vozidla

Po vypnutí zapalování se převodovka automaticky přepne do polohy **P** bez ohledu na to, v jakém režimu se předtím nacházela – s výjimkou polohy **N**, u které dojde k přepnutí do polohy **P** až po uplynutí doby 5 sekund (kvůli možnosti vyřazení na neutrál).
Ověřte, že je řádně zvolena poloha **P** a že se elektrická parkovací brzda automaticky zatáhla; v opačném případě ji zatáhněte ručně.



Príslušné kontrolky řadicí páky a ovládací páky elektrické parkovací brzdy musí být rozsvícené, což platí i pro kontrolky na přístrojové desce.

Provozní poruchy

Porucha funkce převodovky



Rozsvícení této kontrolky po zapnutí zapalování, doprovázené zobrazením hlášení a zvukovým signálem, signalizuje funkční poruchu převodovky.

Převodovka se přepne do záložního režimu: zůstane zachován režim **D** se zařazeným třetím převodovým stupněm, řadicí páčky pod volantem jsou nefunkční a režim **M** již není dostupný. Při zvolení zpětného chodu můžete zaznamenat výrazné trnutí. Tento stav nepředstavuje nebezpečí pro převodovku. Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h, současně dodržujte omezení rychlosti. Obrátte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Porucha funkce volicí páky

V případě méně závažné poruchy funkce



Na méně závažnou poruchu funkce budete upozorněni rozsvícením kontrolky doprovázeným zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

V některých případech se kontrolky volicí páky nerozsvítí, ale stav převodovky zůstává zobrazený na přístrojové desce.

Pokračujte v jízdě velmi opatrně a obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

V případě závažné poruchy

STOP

Na závažnou poruchu budete upozorněni rozsvícením této kontrolky.



Jakmile to bude možné, zastavte vozidlo mimo silniční provoz a kontaktujte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis. Po vypnutí zapalování přejde převodovka do režimu **P**.

Asistent pro rozjezd do svahu

6

Systém, který udrží krátce (přibližně 2 sekundy) vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace.

Tento systém je aktivní pouze při splnění těchto podmínek:

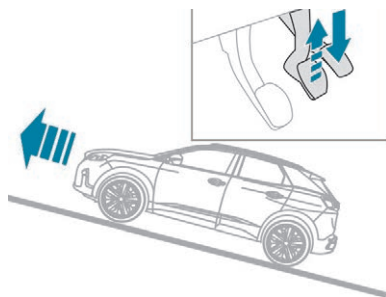
- vozidlo je zcela zastaveno a vy máte nohu na brzdovém pedálu,
- svah, na kterém vozidlo stojí, splňuje určité podmínky,
- dveře řidiče jsou zavřené.

! Nevystupujte z vozidla, které je dočasně znehybněno pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu.

Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdou ručně. Poté zkontrolujte, zda trvale svítí (neblíká) kontrolka parkovací brzdy a kontrolka **P** na ovládací páce elektrické parkovací brzdy.

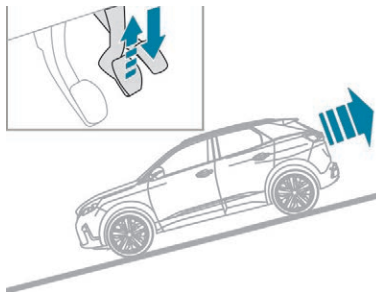
! Funkci asistenta pro rozjezd do svahu nelze deaktivovat. Avšak přeruší ji použití parkovací brzdy pro zastavení vozidla.

Ovládání



Jestliže vozidlo stojí ve svahu přední části směrem nahoru, po uvolnění brzdového pedálu během krátké doby drženo v nehybném stavu:

- pokud je zařazený první převodový stupeň nebo neutrální poloha u mechanické převodovky,
- pokud je volicí páka automatické převodovky v poloze **D** nebo **M**.



Když vozidlo stojí ve svahu zadní části směrem nahoru a má zařazený zpětný chod, po uvolnění brzdového pedálu zůstane na krátkou chvíli nehybné.

Porucha



Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky. Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném servisu typu „odborný servis“.

Dynamický paket

Tento paket ovlivňuje:

- akustické charakteristiky motoru,
- účinnost posilovače řízení,
- akceleraci,
- způsob řazení u vozidel s automatickou převodovkou,
- zobrazování informací o dynamických parametrech vozidla na přístrojové desce (režim „OSOBNÍ NASTAVENÍ“).

Aktivace/deaktivace



Stiskněte toto tlačítko; aktivace funkce je potvrzena rozsvícením oranžové kontrolky v tlačítku.



Dynamický paket lze rovněž ovládat prostřednictvím funkce **i-Cockpit Amplify**.

Více informací o funkci **i-Cockpit Amplify** naleznete v příslušné kapitole.

i Pokud oranžová kontrolka bliká, nelze provést aktivaci (například když je vybrán systém Park Assist). Pokud blikání kontrolky trvá delší dobu, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Zobrazení informací

Aby se tyto informace zobrazovaly na přístrojovém panelu, zvolte režim „PERSONAL“ (osobní) a potom typ požadovaných informací.

I Tyto telemetrické informace (poskytované výkon, tlak přepřlňování, točivý moment, podélné a příčné zrychlení, ...) mají pouze orientační charakter.

Doporučení přeřazení převodového stupně

(Závisí na motoru.)

Systém umožňující snížení spotřeby paliva doporučováním zařazení nejvhodnějšího převodového stupně.

Aktivace

V závislosti na jízdních podmínkách a vybavení vozidla může systém doporučit přeskočit jeden (nebo několik) převodových stupňů. Můžete se tímto doporučením řídit a převodové stupně tudíž vynechat.

Doporučení k řazení převodových stupňů jsou pouze informativní. Ve skutečnosti zůstávají určujícími faktory pro výběr optimálního převodového stupně profil vozovky, hustota

silničního provozu a bezpečnost. Řidič tedy nese odpovědnost za to, zda se bude doporučeními vydanými systémem řídit, či nikoliv. Tuto funkci nelze deaktivovat.

I U vozidel s automatickou převodovkou je systém aktivní pouze v režimu ručního řazení.

Informace se zobrazují na přístrojové desce v podobě šipky.

I U vozidel s mechanickou převodovkou může být šipka doprovázena číslem doporučeného převodového stupně.



4

I Systém přizpůsobuje svá doporučení pro řazení podle jízdních podmínek (svah, zatížení atd.) a podle požadavků řidiče (výkon, akcelerace, brzdění,...). Systém nikdy nedoporučuje:

- řazení prvního stupně,
- zařazení nižšího stupně,
- zařazení zpátečky.

Stop & Start

Systém Stop & Start dočasně vypíná motor – režim STOP – při zastavení vozidla v provozu (semafore, zácpy...). Motor se automaticky spustí – režim START – jakmile se opět chcete rozjet. Motor je nastartován okamžitě rychlým a tichým způsobem.

Systém Stop & Start vyvinutý pro městské prostředí umožňuje snížit spotřebu paliva, emise škodlivin a úroveň hluku.

! Nikdy nedoplňujte palivo s aktivovaným režimem STOP; vždy vypněte zapalování klíčem nebo tlačítkem „START/STOP“.

Činnost

Přechod motoru do režimu STOP



Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce a motor se automaticky vypne:

- **u vozidel s manuální převodovkou**, jestliže při rychlosti nižší než 3 km/h ve verzi 1.5 BlueHDi nebo při stojícím vozidle ve verzi 1.2 PureTech, 1.6 BlueHDi a 2.0

- BlueHDi 150 přesunete řadicí páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál,
- **u vozidel s automatickou převodovkou,** jestliže při rychlosti nižší než 20 km/h ve verzi 1,5 BlueHDi a 2,0 BlueHDi 180 nebo při stojícím vozidle v ostatních verzích sešlápnete brzdový pedál nebo přesunete volicí páku do polohy **N**.

Počítadlo zaznamenává čas strávený v režimu STOP během jízdy. Vynuluje se po každém zapnutí zapalování klíčem nebo tlačítkem „START/STOP“.

I Pro vaše pohodlí se při parkovacích manévrech režim STOP neaktivuje po několik sekund od vyřazení zpětného chodu. Systém Stop & Start neovlivňuje jiné funkce vozidla, jako je brzdění, posilovač řízení atd.

Zvláštní případy: Nedostupnost režimu STOP

Režim STOP se neaktivuje, jestliže:

- vozidlo stojí v prudkém svahu (nahoru nebo dolů),
- jsou otevřeny dveře řidiče,

- řidič má rozepnutý bezpečnostní pás,
- rychlost vozidla od posledního spuštění motoru (pomocí klíče nebo tlačítka „**START/STOP**“) nepřekročila 10 km/h,
- je zatažena elektrická parkovací brzda nebo probíhá její zatahování,
- motor musí být spuštěn kvůli udržení příjemné teploty v prostoru pro cestující,
- je aktivováno odmlžování,
- to vyžadují některé podmínky (nabití baterie, teplota motoru, posilovač brzd, nastavení klimatizace...), aby bylo zaručena možnost ovládání systému.



V takovém případě bude tato kontrolka po dobu několika sekund blikat a poté zhasne.

Tato funkce je naprosto normální.

Přechod motoru do režimu START



Tato kontrolka zhasne a motor automaticky znovu nastartuje:

- **u vozidla s mechanickou převodovkou,** jestliže **plně sešlápnete** spojkový pedál,
- **U vozidla s automatickou převodovkou:**
 - s volicí pákou v poloze **D** nebo **M**, jestliže uvolníte brzdový pedál,

- nebo s volicí pákou v poloze **N** a uvolněným brzdovým pedálem, když přesunete volicí páku do polohy **D** nebo **M**,
- nebo jestliže zařadíte zpětný chod.

Zvláštní případy: režim START se spouští automaticky

Z bezpečnostních důvodů nebo kvůli zachování komfortního prostředí ve vozidle se režim START automaticky spustí, jestliže:

- otevřete dveře řidiče,
- rozepnete bezpečnostní pás řidiče,
- rychlost vozidla překročí 25 km v případě verze 2,0 BlueHDi 180 s manuální převodovkou v režimu **D** nebo 3 km/h u ostatních verzí,
- právě probíhá zatahování parkovací brzdy,
- nastaly určité zvláštní podmínky (dobíjení akumulátoru, teplota motoru, funkce asistenta brzdění, nastavení klimatizace atd.), které vyžadují chod motoru k zajištění ovládání příslušného systému.



V takovém případě bude tato kontrolka po dobu několika sekund blikat a poté zhasne.

Fungování tímto způsobem je naprosto normální.

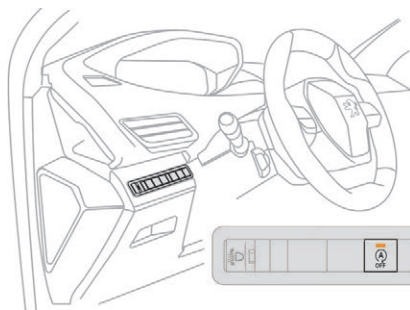
Deaktivace / opětovná aktivace

V některých případech, jako např. udržení tepelné pohody v interiéru vozidla, může být užitečné deaktivovat systém Stop & Start. Jeho otočením nastavíte symbol požadovaných světel proti značce.

Pokud se motor nachází v režimu STOP, okamžitě se znovu rozběhne.

Systém Stop & Start se automaticky znovu aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Pomocí tlačítka na palubní desce



☞ Stiskněte toto tlačítko; příslušná oranžová kontrolka se rozsvítí.



Deaktivace systému je potvrzena rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení na přístrojové desce.

Novým stisknutím tlačítka se systém znovu aktivuje; příslušná kontrolka zhasne. Tato kontrolka na přístrojové desce zhasne, přitom se zobrazí hlášení.

Pomocí tlačítka dotykové obrazovky



Funkce se aktivuje a deaktivuje v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

Vyberte záložku „**Rychlé přístupy**“ a poté „**Stop & Start**“.



Deaktivace systému je potvrzena rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení na přístrojové desce.

Nová volba znovu aktivuje funkci. Tato kontrolka na přístrojové desce zhasne, přitom se zobrazí hlášení.



Otevírání kapoty motoru

Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.



Jízda po zaplavené vozovce

Dříve, než vjedete do zaplavené oblasti, velmi doporučujeme deaktivovat systém Stop & Start.

Více informací o **doporučeních pro jízdu**, zejména po zaplavené vozovce, naleznete v příslušné kapitole.

Provozní porucha



V případě poruchy systému tato kontrolka na přístrojové desce bliká po dobu několika sekund, poté se rozsvítí nepřerušovaně, doprovázená zobrazením hlášení.

Nechte je zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Pokud k závadě dojde v režimu STOP, motor může zhasnout.

Rozsvítí se všechny kontrolky na přístrojové desce.

V takovém případě je nutno vypnout zapalování a poté znovu nastartovat motor vozidla pomocí klíče nebo tlačítka „**START/STOP**“.

! Systém Stop & Start pracuje s akumulátorem 12 V se specifickou technologií a charakteristikami. Veškeré zásahy na tomto typu akumulátoru musí být prováděny výhradně v servisní síti PEUGEOT nebo v odborném servisu. Více informací o **12 V akumulátoru** naleznete v příslušné kapitole.

Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.

Systém sleduje tlak ve všech čtyřech pneumatikách, jakmile se vozidlo rozjede. Porovnává informace poskytované snímači rychlosti kol **s referenčními hodnotami, které musejí být znovu uloženy do paměti systému po každé úpravě tlaku v pneumatikách nebo po výměně kola.** Při zjištění poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách systém spustí varování.

! Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách v žádném případě nenahrazuje pozornost řidiče. Tento systém nenahrazuje potřebu pravidelné měsíční kontroly tlaku v pneumatikách (včetně rezervního kola) nebo kontrolu před každou delší jízdou. Jízda s podhuštěnými pneumatikami zhoršuje jízdní vlastnosti, prodlužuje brzdnou dráhu a způsobuje předčasné opotřebení pneumatik, zejména při nepříznivých podmínkách (velká zatížení, vysoké rychlosti, dlouhé cesty).

 Jízda s podhuštěnými pneumatikami zvyšuje spotřebu paliva.

i Hodnoty tlaků předepsaných pro vaše vozidlo jsou uvedeny na štítku s tlaky pneumatik. Více informací o **identifikačních prvcích** naleznete v příslušné kapitole.

! **Kontrola tlaku v pneumatikách**
Tuto kontrolu je třeba provádět při „studených“ pneumatikách (vozidlo stojí déle než 1 hodinu nebo po ujetí maximálně 10 km nízkou rychlostí). V opačném případě přidejte 0,3 baru k hodnotám uvedených na štítku.

i **Sněhové řetězy**
Systém nemusí být resetován po montáži či demontáži sněhových řetězů.

Výstraha při poklesu tlaku



Tato výstraha je signalizována rozsvícením kontroly, zvukovým signálem a, v závislosti na výbavě vozidla, zobrazením hlášení na obrazovce.

- ☞ Okamžitě zpomalte, vyvarujte se nadměrného otáčení volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Zastavte, jakmile vám to dopravní situace umožní.

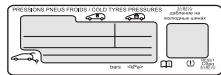
! Pokles tlaku vždy nezpůsobí viditelnou deformaci pneumatiky. Nespokojte se pouze z vizuální kontrolou.

- ☞ Pokud máte k dispozici kompresor, například ten, který je součástí sady pro dočasnou opravu pneumatiky, zkontrolujte za studena tlak ve všech čtyřech pneumatikách.
 - ☞ Pokud kontrolu nelze provést ihned, jeďte opatrně sníženou rychlostí.
- nebo
- ☞ V případě defektu pneumatiky použijte sadu pro dočasnou opravu pneumatiky nebo rezervní kolo (podle výbavy).

i Varování zůstává aktivní až do opětovné inicializace systému.

Resetování

Po každé úpravě tlaku v jedné nebo více pneumatikách a po výměně jednoho nebo více kol je třeba provést opětovnou inicializaci systému.



! Před opětovnou inicializací systému zkontrolujte, zda jsou tlaky všech čtyř pneumatik adekvátní podmínkám, v nichž je vozidlo provozováno, a zda odpovídají doporučením na štítku pro tlak pneumatik. Upozornění na nedostatečné nahuštění kol bude spolehlivě fungovat jen tehdy, pokud byla provedena opětovná inicializace systému se správně nastavenými tlaky ve všech čtyřech pneumatikách. Systém detekce poklesu tlaku nebude upozorňovat řidiče, pokud je v době opětovné inicializace systému v pneumatice nesprávný tlak.

Monochromatická obrazovka C



Opětovná inicializace funkce se provádí v nabídce „Personalisation-configuration“ na obrazovce.

- ☞ Zvolte nabídku „Define the vehicle parameters“.
- ☞ Zvolte nabídku „Driving assistance“.
- ☞ Zvolte nabídku „Tyre inflation“.
- ☞ Zvolte funkci „Reinitialisation“ (Opětovná inicializace).
- ☞ Zvolte „Yes“ pro potvrzení. Opětovná inicializace je potvrzena zvukovým signálem.

Dotyková obrazovka



Funkce se resetuje v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

- ☞ V této nabídce zvolte záložku „Ostatní nastavení“.
- ☞ Na stránce zvolte funkci „Reset detekce poklesu tlaku“.
- ☞ Potvrďte volbou možnosti „Yes“ (Ano). Resetování je potvrzeno zvukovým signálem a zobrazením hlášení.

Provozní porucha



Blikající a poté nepřetržitě svítící kontrolka výstrahy na pokles tlaku, doprovázená rozsvícením kontrolky Service, oznamuje poruchu systému. Zobrazí se hlášení doprovázené zvukovým signálem.

V takovém případě již není detekce poklesu tlaku zajišťována. Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

i Po každém zásahu na systému je třeba zkontrolovat tlak ve všech čtyřech pneumatikách a systém reinitializovat.

Uložení rychlostních limitů do paměti

Tato funkce připojená k omezovači rychlosti či nastavitelnému regulátoru rychlosti umožňuje ukládat rychlostní limity, které budou následně nabízeny ve dvou systémech: omezovači (maximální rychlost) nebo regulátoru rychlosti (cestovní rychlost).

Máte možnost do systému uložit až 5 rychlostních limitů.

V základním nastavení jsou již určité hodnoty rychlostí uloženy.

! Z bezpečnostních důvodů smí řidič provádět úpravy uložených hodnot rychlostí pouze při stojícím vozidle.

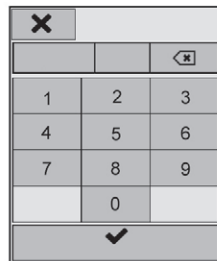
Uložení rychlostních limitů do paměti



Tuto funkci naleznete v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** na dotykové obrazovce.

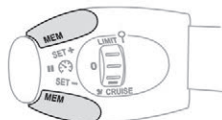
- ☞ Zvolte záložku „**Rychlé přístupy**“.
- ☞ Vyberte funkci „**Nastavení rychlosti**“.
- ☞ Aktivujte funkci stisknutím „**ON**“.

- ☞ Vyberte nastavení rychlosti **1 až 5**, které chcete změnit.
- ☞ Vyberte nastavení rychlosti, které chcete změnit.



- ☞ Zadejte novou hodnotu pomocí číselné klávesnice a potvrďte ji.
- ☞ V základním nastavení jsou již určité hodnoty rychlostí uloženy.

Tlačítko „MEM“



Toto tlačítko vám umožňuje vybírat nastavení rychlosti, které je uloženo v paměti, k používání s omezovačem rychlosti nebo tempomatem.

Více informací o **omezovači rychlosti** nebo **tempomatu** naleznete v příslušných kapitolách.

Rozpoznání nejvyšší povolené rychlosti a dopravních značek

Tento systém umožňuje zobrazovat na přístrojové desce maximální povolenou rychlost rozpoznanou kamerou.

Omezení rychlosti určená např. pro nákladní vozy nejsou zobrazována.

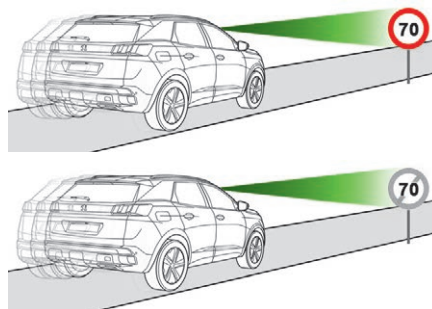
Zobrazování hodnoty maximální povolené rychlosti na přístrojové desce se aktualizuje, jakmile minete dopravní značku platnou pro osobní a lehká užitková vozidla.

! Jednotky rychlosti (km/h nebo mph) závisejí na zemi, ve které cestujete. Je nutno s nimi počítat, abyste správně dodržovali maximální povolenou rychlost. Aby systém fungoval správně po přechodu hranic, musejí jednotky rychlosti na přístrojové desce odpovídat jednotkám používaným v zemi, ve které se nacházíte.

! Automatické čtení dopravních značek je systém pomoci při řízení a nezobrazuje vždy rychlostní omezení správně. Dopravní značky podél cest jsou vždy pro zobrazování v systému prioritní. Systém nemůže v žádném případě nahradit pozornost a bdělost řidiče. Řidič musí dodržovat pravidla silničního provozu a za všech okolností přizpůsobovat svou rychlost klimatickým podmínkám a hustotě provozu. Je možné, že systém nezobrazí omezení rychlosti, pokud nezjistil dopravní značku ve stanoveném čase. Systém je vytvořen pro detekování dopravních značek odpovídajících vídeňským konvencím týkajícím se silničního značení.

i Aby nebyla činnost systému narušována: dbejte na pravidelné čištění výhledového pole kamery.

Princip funkce



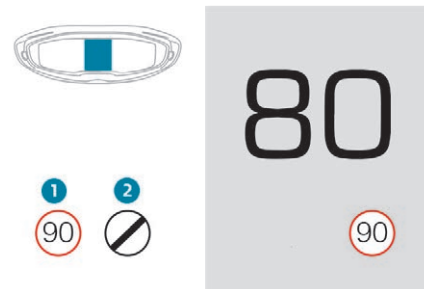
Tento systém umožňuje zobrazovat na přístrojové desce maximální povolenou rychlost rozpoznanou kamerou. Systém bere v úvahu rovněž informace o rychlostních omezeních pocházející z mapových podkladů navigačního systému.

! Aby navigační systém poskytoval správné informace o rychlostních omezeních, je nezbytné pravidelně aktualizovat mapové podklady.

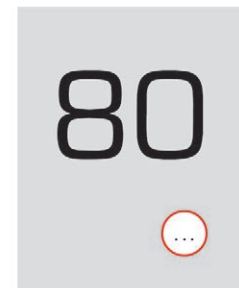
Aktivace/deaktivace

Aktivace nebo deaktivace systému se provádí v nabídce pro nastavení vozidla.

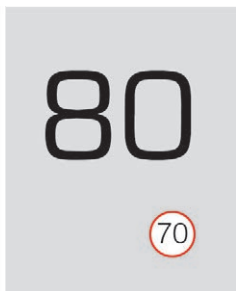
Zobrazení na přístrojové desce



1. Signalizace rychlostního omezení. nebo
2. Informace o konci úseku s omezenou rychlostí.



Systém je aktivní ale nedetekuje informace o omezení rychlosti.



Po zjištění informace, že rychlost je omezená, systém tuto hodnotu zobrazí.



„MEM“ bliká doprovázen hlášením – omezovač rychlosti či tempomat aktivován – systém navrhuje zaznamenat rychlostní limit jako nové nastavení rychlosti.

Provozní omezení

Legislativa upravuje rychlostní limity v každé zemi odlišně.

Systém nebere v úvahu informace o rychlostních omezeních v následujících případech:

- srážky (déšť, sníh),
- znečištění ovzduší,
- tažení přívěsu, karavanu,
- jízda s namontovaným rezervním kolem typu „na dojetí“ nebo se sněhovými řetězy,
- jízda s pneumatikou opravenou pomocí sady pro dočasnou opravu,
- nezkušení řidiči atd.

Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:

- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha),
- oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamlžená, namrzlá, zasněžená, poškozená nebo překrytá samolepkou,
- poruchy funkce kamery,
- zastaralé nebo chybné mapové podklady,
- zakryté dopravní značky (jinými vozidly, vegetací, sněhem),
- dopravní značky neodpovídají standardu, jsou poškozené nebo zdeformované.

Ukládání nastavení rychlosti do paměti

Tato funkce ukládání do paměti je doplňkem ke zobrazování **rozpoznávání dopravních značek omezené rychlosti**.

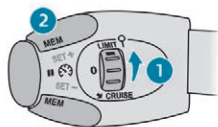


Řidič se může rozhodnout pro přizpůsobení hodnoty rychlosti vozidla nabízené hodnotě, a to stisknutím tlačítka pro ukládání na ovladači omezovače a tempomatu nebo aktivního tempomatu s funkcí brzdění.

Tato hodnota nahradí hodnotu rychlosti nastavenou pro omezovač a/nebo tempomat.

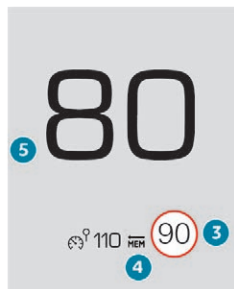
Více informací o omezovači rychlosti, tempomatu nebo Adaptivní tempomat s funkcí brzdění naleznete v příslušných kapitolách.

Ovládací prvky na volantu



1. Volba režimu omezovače rychlosti / tempomatu.
2. Ukládání nastavení rychlosti.

Zobrazení na přístrojové desce



3. Signalizace rychlostního omezení.
4. Nabídka uložení rychlosti do paměti.
5. Aktuální nastavení rychlosti.

Ukládání rychlosti do paměti



☞ Zapněte omezovač rychlosti / tempomat. Zobrazí se informace související s omezovačem rychlosti / tempomatem.

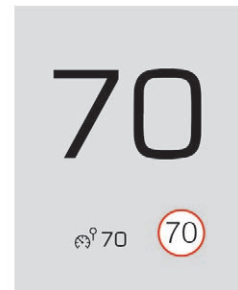


Po rozpoznání dopravní značky s novým rychlostním omezením systém zobrazí hodnotu a po dobu několika sekund bude blikat nápis **MEM** signalizující možnost uložení nového nastavení rychlosti.

i Je-li rozdíl mezi nastavením rychlosti a rychlostí zobrazovanou systémem rozpoznávání dopravních značek menší než 10 km/h, symbol **MEM** se nezobrazí.



☞ **Prvním** stisknutím tlačítka 2 vytvoříte požadavek na uložení navržené rychlosti. K potvrzení požadavku se zobrazí hlášení.



☞ **Opětovným** stisknutím tlačítka 2 potvrdíte a uložíte nové nastavení rychlosti. Po předem určené době se displej vrátí do aktuálního režimu zobrazení.

Omezovač rychlosti

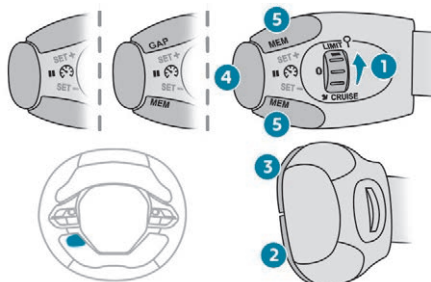


Systém, který zabraňuje tomu, aby vozidlo překročilo rychlost naprogramovanou řidičem.

Zapnutí omezovače rychlosti se provádí ručně. Minimální rychlostní limit je 30 km/h. Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i po vypnutí zapalování.

! Omezovač rychlosti je pomocný prostředek při řízení, který nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje řidičovu pozornost.

Ovládací prvek na volantu

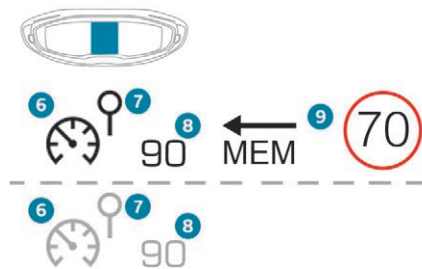


1. Volba režimu omezovače rychlosti.

2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí/pozastavení omezovače rychlosti.
5. V závislosti na verzi:
Zobrazení rychlostních limitů v paměti s nastavitelným omezovačem rychlosti nebo převzetí rychlosti nabízené systémem rozpoznávání omezené rychlosti.

Další informace o funkcích **ukládání rychlosti do paměti** a **rozpoznávání a doporučení omezení rychlosti** naleznete v příslušných kapitolách.

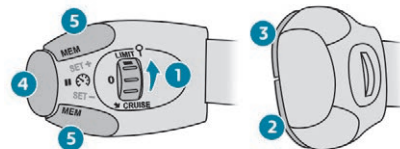
Zobrazení na přístrojové desce



6. Indikace zapnutí/vypnutí omezovače rychlosti.
7. Indikace volby režimu omezovače rychlosti.

8. Naprogramovaná hodnota rychlosti.
9. Rychlost doporučená systémem rozpoznávání omezení rychlosti (podle verze).

Aktivace



- ☞ Otočením otočného ovladače 1 do polohy **LIMIT** (Omezení) zvolte režim omezovače. Funkce bude pozastavena.



- ☞ Pokud vám nastavení rychlosti (naposledy naprogramovaná hodnota rychlosti v systému) vyhovuje, stisknutím tlačítka 4 zapnete funkci omezovače rychlosti.



- ☞ Nové stisknutí tlačítka 4 umožňuje funkci dočasně přerušit (pozastavení).

Úprava nastavení omezení rychlosti

Pro programování rychlosti není nutno omezovač zapínat.

Pro úpravu hodnoty rychlostního limitu vůči aktuální rychlosti vozidla:

- ☞ s krokem + nebo - 1 km/h, krátce stiskněte na tlačítko **2** nebo **3**,
- ☞ s krokem + nebo - 5 km/h, stiskněte a přidržte tlačítko **2** nebo **3**.

Úprava hodnoty rychlostního limitu pomocí uložených rychlostí a dotykového displeje:

- ☞ stisknutím tlačítka **5** zobrazte šest uložených nastavení rychlosti,
- ☞ stiskněte tlačítko odpovídající požadované hodnotě rychlosti.

Tato hodnota se stane novým limitem rychlosti.

Změna hodnoty omezování rychlosti jízdy podle hodnoty rychlosti navrhované systémem pro rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti:

- ☞ navrhovaná rychlost se zobrazí na přístrojové desce,
- ☞ stiskněte tlačítko **5**; po prvním stisknutí se zobrazí hlášení pro potvrzení příjmu požadavku na uložení rychlosti,
- ☞ stiskněte znovu tlačítko **5**, aby se navržená rychlost uložila.

Rychlost se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová naprogramovaná rychlost.

Dočasné překročení naprogramované rychlosti

- ☞ Pokud si přejete dočasně překročit naprogramovaný rychlostní limit, sešlápněte **silně** pedál akcelerace a překonejte **bod odporu**.

Omezovač rychlosti se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota naprogramované rychlosti bliká.



- ! Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramované hodnoty.

Není-li překročení důsledkem požadavku řidiče, doplňuje výstrahu zvukový signál. Jakmile se rychlost vozidla vrátí na hodnotu naprogramované rychlosti, začne omezovač znovu fungovat: zobrazená naprogramovaná hodnota rychlosti svítí znovu trvale.



Vypnutí

- ☞ Otočte otočný ovladač **1** do polohy **0**: zobrazování informací souvisejících s omezovačem rychlosti se zruší.

Porucha funkce

Blikání pomlček znamená poruchu omezovače rychlosti.

Nechejte jej zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



- ! Používání koberečků neschválených společností PEUGEOT může způsobit poruchu funkce omezovače rychlosti. Aby se předešlo riziku zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nepokládejte několik koberečků přes sebe.

Tempomat



Systém udržuje automaticky cestovní rychlost vozidla na hodnotě nastavené řidičem bez nutnosti manipulace s pedálem akcelerace.

Zapínání tempomatu se provádí ručně. Aby bylo tempomat možno zapnout, je třeba dosáhnout minimální rychlosti vozidla 40 km/h. U vozidla s mechanickou převodovkou je zapotřebí, aby byl zařazen třetí nebo vyšší převodový stupeň. U vozidla s automatickou převodovkou je zapotřebí, aby volicí páka byla v poloze odpovídající režimu **D** nebo režimu **M** se zařazeným alespoň druhým převodovým stupněm.

i Tempomat zůstává aktivní po změně převodového stupně u vozidel vybavených mechanickou převodovkou a systémem Stop & Start.

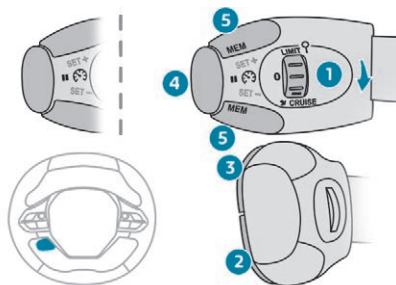
Funkce tempomatu může být dočasně přerušena (pozastavena):

- stisknutím ovladače **4** nebo sešlápnutím brzdového pedálu,
- automaticky při spuštění systému dynamického řízení stability.

i Vypnutím zapalování se zruší všechny naprogramované hodnoty rychlosti.

! Tempomat je pomocný prostředek při řízení, který nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti a nenahrazuje řidičovu pozornost. Z bezpečnostních důvodů je doporučeno nechávat nohy vždy v blízkosti pedálů.

Ovládací prvek na volantu

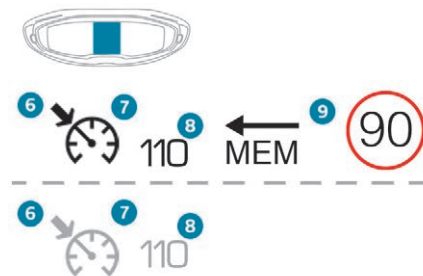


1. Volba režimu tempomatu.
2. Nastavení aktuální rychlosti vozidla jako nastavení tempomatu nebo snížení nastavení tempomatu.
3. Nastavení aktuální rychlosti vozidla jako nastavení tempomatu nebo zvýšení nastavení tempomatu.

4. Pozastavení/obnovení funkce tempomatu.
5. V závislosti na verzi:
Zobrazení rychlostních limitů v paměti s nastavitelným tempomatem nebo
převzetí rychlosti nabízené systémem rozpoznávání omezené rychlosti.

Další informace o funkcích **ukládání rychlosti do paměti a rozpoznávání a doporučení omezení rychlosti** naleznete v příslušných kapitolách.

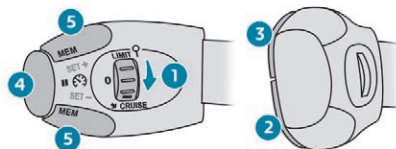
Zobrazení na přístrojové desce



6. Indikace pozastavení/obnovení funkce tempomatu.
7. Signalizace volby režimu tempomatu.
8. Hodnota nastavené rychlosti.

9. Rychlost doporučená systémem rozpoznávání omezení rychlosti (podle verze).

Aktivace



- ☞ Nastavením otočného ovladače **1** do polohy „**CRUISE**“ (Tempomat) zvolte režim tempomatu. Funkce se pozastaví.



- ☞ Pro zapnutí tempomatu a naprogramování hodnoty rychlosti stačí stisknout, jakmile vozidlo dosáhne požadované rychlosti, tlačítko **2** nebo **3**. Aktuální rychlost vozidla se stane rychlostí naprogramovanou. Pedál akceleraace můžete uvolnit.



- ☞ Nové stisknutí tlačítka **4** umožňuje funkci dočasně přerušit (Pause).



- ☞ Nové stisknutí tlačítka **4** obnoví funkci tempomatu (zapnutí).

Změna nastavení cestovní rychlosti

Tempomat musí být zapnutý.

Pro úpravu cestovní rychlosti z aktuální rychlosti vozidla:

- ☞ s krokem **o +** nebo **- 1 km/h** stiskněte krátce tlačítko **2** nebo **3**,
- ☞ s krokem **o +** nebo **- 5 km/h** stiskněte a přidržíte tlačítko **2** nebo **3**.

! Buďte opatrní: držení jednoho z tlačítek **2** nebo **3** může způsobit velmi rychlou změnu rychlosti vašeho vozidla.

! Buďte opatrní, je doporučeno nastavovat cestovní rychlost blízkou aktuální rychlosti vozidla, aby se předešlo značnému zrychlení nebo zpomalení vozidla.

Úpravy nastavení stálé cestovní rychlosti za použití funkce ukládání nastavené rychlosti do paměti a dotykové obrazovky:

- ☞ stisknutím tlačítka **5** zobrazíte šest uložených nastavení rychlosti,
- ☞ stiskněte tlačítko odpovídající požadované hodnotě rychlosti.

Toto nastavení se stává novou stálou cestovní rychlostí.

Změna hodnoty udržované cestovní rychlosti na hodnotu rychlosti navrhovanou systémem rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti:

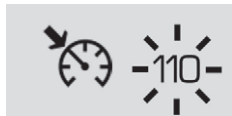
- ☞ navrhovaná rychlost se zobrazí na přístrojové desce,
- ☞ stiskněte tlačítko **5**; po prvním stisknutí se zobrazí hlášení pro potvrzení příjmu požadavku na uložení rychlosti,
- ☞ stiskněte znovu tlačítko **5**, aby se navržená rychlost uložila.

Rychlost se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová naprogramovaná rychlost.

Dočasné překročení naprogramované rychlosti

V případě potřeby (předjíždění...) je možno překročit naprogramovanou rychlost sešlápnutím pedálu akceleraace. Tempomat se dočasně deaktivuje a zobrazená hodnota rychlosti bliká.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.



Jakmile rychlost vozidla poklesne na rychlost naprogramovanou, tempomat znovu funguje: zobrazená hodnota rychlosti znovu svítí trvale.



! V prudkém klesání nebude moci tempomat zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Pro zpomalení vozidla může být nezbytné brzdit. V takovém případě se funkce tempomatu automaticky přeruší (pauza). Chcete-li systém znovu aktivovat, při rychlosti vozidla vyšší než 40 km/h stiskněte tlačítko 4.

Vypnutí

☞ Otočte otočný ovladač 1 do polohy „0“: zobrazování informací souvisejících s tempomatem se zruší.

Porucha funkce

Blikání pomlček znamená poruchu funkce tempomatu.

Nechejte jej zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



! Tempomat zapínejte pouze tehdy, jestliže vám podmínky provozu dovolují jet po určitou dobu stálou rychlostí, s udržováním dostatečné bezpečné vzdálenosti. Nepoužívejte tempomat ve městě, v hustém provozu, na klikatých a nekvalitních silnicích, na kluzké nebo zaplavené vozovce, při špatné viditelnosti (silný déšť, mlha, sněžení...). V některých situacích nebude moci být naprogramovaná rychlost udržena nebo ani dosažena: tažení přívěsu, zatížené vozidlo, strmé stoupání.

! Používání koberečků, které nebyly schváleny výrobcem PEUGEOT, může narušovat správnou činnost tempomatu. Abyste předešli riziku blokování pedálu:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nepokládejte několik koberečků přes sebe.

Adaptivní tempomat



Tento systém zajišťuje tyto funkce:

- automatické udržování rychlosti vozidla na hodnotě naprogramované řidičem.
- s mechanickou převodovkou automatickou regulaci vzdálenosti mezi vozidlem a vozidlem vpředu,
- s automatickou převodovkou automatickou regulaci vzdálenosti mezi vozidlem a vozidlem vpředu, což může vozidlo zcela zastavit.

Řídí akceleraci a zpomalování vozidla tím, že automaticky ovládá motor a brzdový systém.



Za tímto účelem je vozidlo vybaveno kamerou umístěnou v horní části čelního skla a radarem montovaným v předním nárazníku.

! Tento systém je primárně určen pro použití na hlavních silnicích a dálnicích a funguje pouze u **pohybujících se vozidel**, a to ve **stejném směru** jako váš vůz.

Princip činnosti

Systém automaticky přizpůsobuje rychlost vozu rychlosti vozidla, které jede před ním, a udržuje tak od něho konstantní odstup.

Pokud se vozidlo vpředu pohybuje pomaleji, systém vaše vozidlo zpomalí, nebo dokonce zastaví pomocí brzdění motorem a použitím brzdového systému (u verzí vybavených automatickou převodovkou).

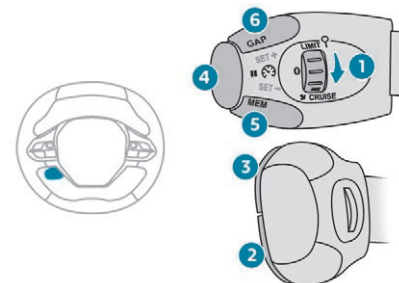
Pokud vpředu jedoucí vozidlo zrychluje nebo změní jízdní pruh, tempomat postupně zvyšuje rychlost vašeho vozidla až na nastavenou hodnotu.

Pokud řidič zapne směrová světla, aby předjel pomaleji jedoucí vozidlo, aktivní tempomat mu dočasně dovolí přiblížit se více ke vpředu jedoucímu vozidlu, aby mu usnadnil předjíždění. K překročení naprogramované rychlosti ovšem nedojde.

i Brzdová světla se rozsvítí, jakmile se při zpomalení vozidla aktivuje brzdový systém.

! Aktivní tempomat je asistenční systém, který nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení určené k dodržování nejvyšší povolené rychlosti a bezpečného odstupu a nenahrazuje řidičovu pozornost. Doporučuje se vždy ponechávat nohy v blízkosti pedálů. Řidič musí být v kterémkoliv okamžiku připraven převzít ovládání svého vozidla brzděním nebo zrychlením, podle aktuální situace.

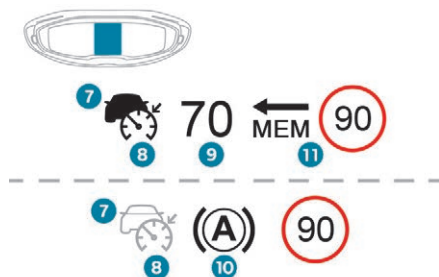
Ovládací prvek na volantu



1. Volba režimu tempomatu.
2. Převzetí aktuální rychlosti jako rychlosti naprogramované / snižování hodnoty rychlosti.
3. Převzetí aktuální rychlosti jako rychlosti naprogramované / zvyšování hodnoty rychlosti.
4. Pozastavení/obnovení funkce tempomatu.
5. Převzetí rychlosti nabízené systémem rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost (MEM).
6. Zobrazení a upravení naprogramované vzdálenosti mezi vozidly.

Další informace o **rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti a doporučení** naleznete v příslušné kapitole.

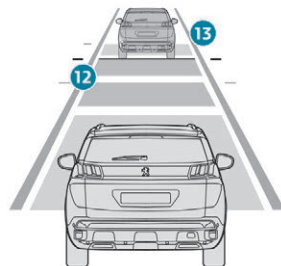
Zobrazení na přístrojové desce



7. Indikace přítomnosti/nepřítomnosti vpředu jedoucího vozidla.
8. Indikace aktivace/deaktivace tempomatu.
9. Hodnota nastavené rychlosti.
10. Indikace blokování zastaveného vozidla.
11. Rychlost navržená systémem rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti.

V případě, že je zjištěno vozidlo, je symbol 7 vyplněn barvou navázanou na režim tempomatu. V základním režimu je symbol 7 prázdný.

V režimu aktivovaného tempomatu se symbol 8 zobrazuje zeleně. V základním režimu se symbol 8 zobrazuje šedou barvou.



12. Nastavení vzdálenosti mezi vozidly.
13. Poloha vozidla detekovaného radarem.

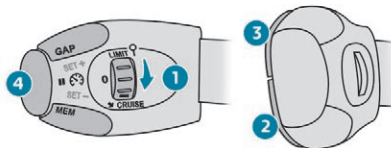
Tyto informace se na přístrojové desce zobrazují v režimu zobrazení „DRIVING“ (Jízda).

Aktivace

Zapínání tempomatu se provádí ručně.

Rychlost vozidla musí být v rozmezí 30 až 180 km/h.

U vozidla s automatickou převodovkou zvolte režim **D** nebo **M**.



- Při spuštění motoru nastavte otočný ovladač 1 do polohy **CRUISE** (Tempomat) pro zvolení režimu tempomatu, funkce poté bude pozastavena (zobrazeno šedě).
- Za jízdy stiskněte některé z tlačítek 2 nebo 3: aktuální rychlost vašeho vozidla se stane rychlostí naprogramovanou.

Tempomat začne fungovat (zobrazeno zeleně).

Ve výchozím nastavení je hodnota odstupu od vpředu jedoucího vozidla nastavena na možnost „**Normální**“ (2 čárky).

Jinak je při zapnutí funkce použita poslední uživatelem nastavená úroveň.

Vypnutím zapalování se zruší nastavení rychlosti zvolené řidičem.

Pozastavení

Pozastavení funkce tempomatu je možno dosáhnout:

- zásahem řidiče:
 - stiskem tlačítka 4 (pozastavení),
 - sešlápnutím brzdového pedálu,
 - manipulací s ovladačem elektrické parkovací brzdy,
 - při přefazení z režimu **D** na **N** u automatické převodovky,
- nebo automaticky, v případě zásahu systému ESC, z bezpečnostních důvodů.

! Pokud je funkce tempomatu pozastavena, není jeho opětovné zapnutí možné, dokud nejsou znovu splněny všechny bezpečnostní podmínky. Hlášení „Activation not possible, conditions unsuitable“ se zobrazuje po dobu, po kterou není opětné zapnutí možné. Pokud chce řidič funkci znovu aktivovat, musí zrychlit na minimálně 30 km/h a poté stisknout tlačítka **2**, **3** nebo **4**. V rámci bezpečnostního opatření vyčkejte tak dlouho, dokud aktuální rychlost nedosáhne rychlosti nastavené pro reaktivaci funkce stiskem tlačítka **4**.

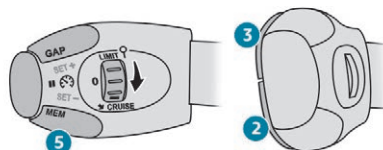
! Verze vybavené automatickou převodovkou

Po úplném zastavení bude systém vozidlo udržovat na místě a funkce tempomatu se pozastaví.

Řidič se musí rozjet sešlápnutím pedálu akcelerace a poté po překročení rychlosti 30 km/h musí znovu aktivovat systém stiskem tlačítka **2**, **3** nebo **4**.

Bez zásahu řidiče se u zablokovaného vozidla po několika minutách automaticky zatáhne elektrická parkovací brzda.

Úprava naprogramované rychlosti



S běžícím motorem a aktivovaným tempomatem (zelený) můžete upravovat naprogramovanou rychlost.

Úprava z okamžité rychlosti

- ☞ Krátkým opakovaným stisknutím tlačítka **2** nebo **3** zvýšíte nebo snížíte rychlost v krocích po 1 km/h.
- ☞ Stisknutím a přidržením tlačítka **2** nebo **3** zvýšíte nebo snížíte rychlost v krocích po 5 km/h.

! Buďte opatrní: Při delším přidržení tlačítka **2** nebo **3** může dojít k velmi rychlé změně rychlosti vašeho vozidla.

Úprava podle rozpoznané dopravní značky omezené rychlosti

- ☞ Navrhovaná rychlost se zobrazí na přístrojové desce.
- ☞ Po prvním stisknutí tlačítka **5** se zobrazí hlášení potvrzující požadavek na uložení.
- ☞ Opětovným stisknutím tlačítka **5** se navržená rychlost uloží.

Rychlost se ihned zobrazí na přístrojové desce jako nová naprogramovaná rychlost.

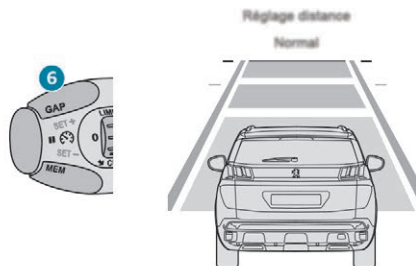
Další informace o **rozpoznávání nejvyšší povolené rychlosti a doporučení** naleznete v příslušné kapitole.

! Jako bezpečnostní opatření je doporučeno vybírat rychlost co nejbližší aktuální rychlosti vašeho vozidla, aby se předešlo prudké akceleraci nebo brzdění vozidla.

Změna naprogramované vzdálenosti mezi vozidly

Pro vzdálenost mezi vozidly jsou navrhována tři prahová nastavení:

- „Velká vzdál.“ (3 pomlčky),
- „Normální“ (2 pomlčky),
- „Blízko“ (1 šipka).



Při běžícím motoru a aktivovaném tempomatu (šedý) můžete upravovat nastavený odstup mezi vozidly:

- ☛ stiskem tlačítka **6** za účelem zobrazení obrazovky voleb pro programování odstupů mezi vozidly.
- ☛ opakovaným stiskem tlačítka **6** procházíte předem definovaná nastavení.

Obrazovka voleb se po několika sekundách zavře.

Změna se uplatní.

Tato hodnota zůstává uložena v paměti systému bez ohledu na stav funkce, i po vypnutí zapalování.

Překročení naprogramované rychlosti

Sešlápnutím pedálu akcelerace je možno dočasně překročit nastavenou rychlost. Během doby, kdy bude překročená, neovládá tempomat brzdový systém. Pro obnovení nastavené rychlosti stačí uvolnit pedál akcelerace.

V případě překročení naprogramované rychlosti zobrazení její hodnoty zmizí, doprovázené hlášením „Cruiser paused“ (Tempomat pozastaven), až do okamžiku uvolnění pedálu akcelerace.

Jízdní situace a související výstrahy

Abyste mohli využívat všechny potřebné informace zobrazované na přístrojové desce, musíte předem zvolit režim zobrazení „DRIVING“ (Jízda). Následující tabulka popisuje zobrazované výstrahy a hlášení v závislosti na nastalých jízdních situacích. Zobrazování těchto výstrah není postupné.

Kontrolka funkce	Displej	Související hlášení	Vysvětlivky
		„Cruiser paused“ (Tempomat pozastaven)	Funkce je přerušena. Není detekováno žádné vozidlo.
		„Cruiser paused“ (Tempomat pozastaven)	Funkce je přerušena. Bylo detekováno vozidlo.
 70	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly	„Cruiser active“ (Tempomat aktivní)	Funkce je zapnuta. Není detekováno žádné vozidlo.
 70	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly	„Cruiser active“ (Tempomat aktivní)	Funkce je zapnuta. Bylo detekováno vozidlo.
 nebo 		„Cruise control suspended“ (Tempomat pozastaven)	Funkce je zapnuta. Řidič právě převzal řízení vozidla tím, že zrychluje.

Kontrolka funkce	Displej	Související hlášení	Vysvětlivky
 70	 +  (oranžově)	„Take the vehicle“ (Převzměte řízení)	Řidič musí převzít řízení zrychlováním nebo brzděním podle okolností.
 70	 +  (červeně)	„Take the vehicle“ (Převzměte řízení)	Systém sám nemůže kritickou situaci vyřešit (prudké brzdění vpředu jedoucího vozu, rychlé zařazení dalšího vozu mezi vás a vpředu jedoucí vozidlo). Řidič musí okamžitě převzít řízení vozidla.
 (70) nebo  (70)	 (oranžově)	„Activation not possible, conditions unsuitable“	Systém odmítá zapnout tempomat (rychlost mimo povolené limity, silnice s velkým počtem zatáček).

Verze vybavené automatickou převodovkou

Kontrolka funkce	Displej	Související hlášení	Vysvětlivky
 (A) nebo  (A)	 podle zvoleného odstupu mezi vozidly a skutečné vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla	„Cruiser paused“ (Tempomat pozastaven) (po dobu několika sekund)	Systém zabrzdil vozidlo až do jeho úplného zastavení a udržuje ho zablokované. Řidič musí akcelarovat pro rozjetí. Funkce tempomatu zůstává pozastavena, dokud řidič znovu funkci nezapne po překročení rychlosti 30 km/h.

Po úplném zastavení bude systém vozidlo udržovat na místě a funkce tempomatu se pozastaví.

Řidič musí sešlápnout pedál akcelerace, aby se vozidlo rozejelo. Poté se systém znovu aktivuje při rychlosti nad 30 km/h stiskem tlačítka **2**, **3** nebo **4**. Pokud řidič po zastavení nijak nezasáhne, po několika minutách se automaticky aktivuje parkovací brzda.

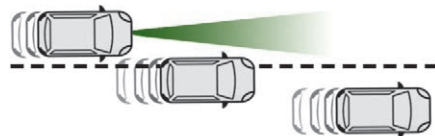
Provozní omezení

Systém nemůže překročit limity fyzikálních zákonů.

Systém nedokáže některé situace vyřešit, a proto je nutné, aby převzal řízení řidič.

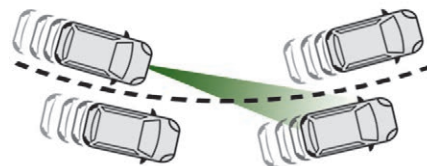
Situace, kdy systém detekce nefunguje:

- chodce, některé cyklisty, zvířata,
- Zastavená vozidla (v dopravní zácpě, odstavená kvůli závadě atd.).

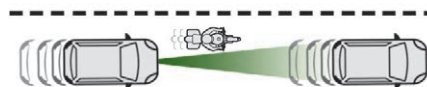


- Vozidla křížící vozovku.
- Protijedoucí vozidla.

Kdy řidič musí pozastavit funkci systému tempomatu:



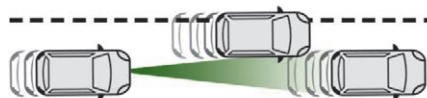
- pokud vozidlo projíždí zatáčkou,
- Jestliže se vozidlo blíží k kruhovému objezdu.



- Při jízdě za úzkým vozidlem.
- Tempomat lze opět aktivovat, jakmile to podmínky dovolí.

Případy, kdy je nezbytné, aby řidič okamžitě znovu převzal kontrolu nad vozidlem:

- Jestliže vozidlo jedoucí před vámi prudce zpomalí.



- Jestliže se mezi vaše vozidlo a vozidlo jedoucí před vámi prudce zařadí další vozidlo.

Systém se nesmí zapínat v těchto situacích:

- po montáži dojezdového rezervního kola (podle verze vozidla),
- při tažení,
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních lištách,
- po nárazu do čelního skla v blízkosti kamery nebo do předního nárazníku (verze s radarem),

! Zachovávejte mimořádnou opatrnost:

- Když jsou v provozu přítomny motocykly, a když vozidla přejíždějí mezi pruhy.
- Když vjíždíte do tunelu nebo přejíždíte přes most.

! Tempomat funguje ve dne i v noci, za mlhy i za mírného deště.

Přesto je důrazně doporučeno vždy přizpůsobovat rychlost jízdy a bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucích vozidel podle podmínek provozu, počasí a stavu povrchu vozovky.

Tempomat používejte pouze tehdy, jestliže vám podmínky provozu dovolují jet po určitou dobu stálou rychlostí, s udržováním dostatečné bezpečné vzdálenosti.

Tempomat neaktivujte v městských oblastech, pokud vozovku přecházejí chodci, v hustém provozu, na klikatých a strmých silnicích, na kluzkých nebo zaplavených silnicích, při sněžení, je-li poškozen přední nárazník nebo čelní sklo nebo při výskytu poruchy brzdových světel.

Za určitých okolností nebude možno naprogramovanou rychlost udržet, nebo dokonce dosáhnout: zatížené vozidlo, prudké stoupání...

! Systém není určen pro následující a situace:

- úprava přední části vozidla (přídavné dálkové světlomety, přelakování předního nárazníku),
- jízda na závodním okruhu,
- jízda na válcové stolicí,
- používání sněhových řetězů, protiskluzových návlaků nebo pneumatik s hroty.

Používání koberečů, které nebyly schváleny společnostmi PEUGEOT, může bránit správné činnosti tempomatu. Abyste se vyvarovali riziku zablokování pedálů:

- dbejte na správné upevnění koberečku,
- nikdy nepokládejte několik koberečků přes sebe.

! Kamera může být rušena nebo nemusí fungovat v těchto situacích:

- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha, ...),
- oslnění (světly protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu, ...),
- zakrytí kamery nebo radaru (bláto, námraza, sníh, orosení atd.).

V těchto situacích mohou být rozpoznávací schopnosti zhoršeny.

! Funkce radaru, který je umístěn v předním nárazníku, může být nepříznivě ovlivňována nahromaděním nečistot (prachu, bláta atd.) nebo určitými povětrnostními podmínkami (sněžení, mráz atd.).

Přední nárazník pravidelně čistěte. Čelní sklo pravidelně čistěte, především oblast před kamerou.

Zamezte tomu, aby se na kapotě nebo na střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrývat zorné pole kamery.

! V případě přelakování nebo opravy stávajícího laku předního nárazníku se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Některé typy laků mohou narušit funkci radaru.

Provozní porucha



V případě poruchy tempomatu jste upozorněni rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení na přístrojové desce, doprovázeným zvukovým signálem.

Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Distance Alert a Active Safety Brake



Tento asistenční systém řidiče zahrnuje tři funkce:

- Distance Alert (upozornění na nebezpečí srážky),
- inteligentní asistent nouzového brzdění,
- Active Safety Brake (automatické nouzové brzdění).

Distance Alert: upozorňuje řidiče na nebezpečí srážky s vozidlem jedoucím vpředu nebo chodcem jdoucím v daném jízdním pruhu.

Inteligentní systém pro nouzové brzdění:

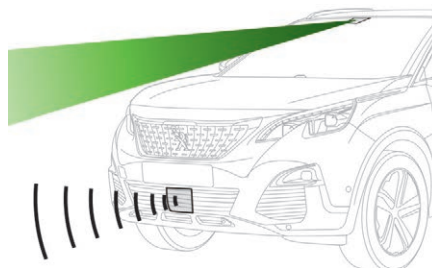
funkce zesiluje brzdovou sílu vyvolávanou řidičem, je-li nedostačující.

Active Safety Brake: v případě, že řidič nereaguje dostatečně rychle a nepoužije brzdy, zasáhne tato funkce místo něj.

Pokud řidič nezareaguje na nebezpečí, systém zpomalením vozidla hrozící nehodě předejde nebo alespoň zmírní její následky.

Aktivace a podmínky činnosti

Vozidlo je vybaveno kamerou umístěnou v horní části čelního skla a (v závislosti na verzi) také radarem v předním nárazníku.



Systém se aktivuje po překročení rychlosti 7 km/h a deaktivuje se při rychlosti nižší než 5 km/h.

Systém bere v úvahu:

- zaznamenaná vozidla jedoucí nebo stojící ve stejném směru,
- chodce přítomné ve stejném jízdním pruhu (systém nemusí vždy rozpoznat kola, motocykly, zvířata nebo předměty na vozovce).

! Účelem tohoto asistenčního systému je pomáhat řidiči a zvyšovat bezpečnost silničního provozu.

Je však na zodpovědnosti řidiče, aby neustále sledoval okolní provoz a dodržoval pravidla silničního provozu. Tento systém však nemůže za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče.

i Jakmile systém zjistí potenciální překážku, uvede brzdový okruh do pohotovostního stavu pro případ, že bude třeba aktivovat nouzové brzdění. To může způsobit mírně zvýšený hluk a zdání, že vozidlo zpomaluje.

Provozní limity

V následujících případech se doporučuje systém deaktivovat v nabídce konfigurace vozidla:

- při tažení přívěsu,
- při přepravě dlouhých předmětů na střešních nosičích nebo střešní zahrádce,

- před mytím vozidla se spuštěným motorem v automatické mycí lince,
- před najetím na válcovou zkušební stolicí v servisu,
- při odtahování vozidla s běžícím motorem,
- po montáži rezervního kola typu „na dojetí“ (podle verze vozidla),
- po nárazu do čelního skla poblíž místa, v němž je umístěna kamera,
- v případě poškození předního nárazníku (verze s radarem),
- v případě poruchy brzdových světel.

! Nelze vyloučit, že upozornění nebudou vydána vůbec nebo budou vydána pozdě či je sledáte jako neopodstatněná. Proto zůstávejte trvale pozorní a buďte připraveni kdykoli zareagovat, abyste se vyhnuli nehodě.

Distance Alert

Podle rizika srážky detekovaného systémem a limitu pro podání výstrahy zvoleného řidičem se mohou postupně spouštět a zobrazovat různé úrovně výstrahy na přístrojové desce.



Úroveň 1 (oranžová): pouze vizuální výstraha oznamující, že vpředu jedoucí vozidlo je velmi blízko. Zobrazí se hlášení „**Vehicle close**“ (Vozidlo je blízko).

Tato úroveň výstrahy je založena na časovém odstupu mezi vaším a vpředu jedoucím vozidlem.



Úroveň 2 (červená): vizuální a zvuková výstraha upozorňující na bezprostředně hrozící srážku. Zobrazí se hlášení „**Brake!**“ (Brzděte!).

Tato úroveň výstrahy je založena na čase zbývajícím do kolize. Bere v úvahu dynamickou energii vozidla, rychlost vašeho a vpředu jedoucího vozidla, okolní podmínky, aktuální stav funkcí (zatažení, sešlápnutí pedálů, apod.) pro spuštění výstrahy v tom správném okamžiku.

i Pokud je rychlost vašeho vozidla při přibližování se k jinému vozidlu příliš vysoká, první úroveň výstrahy může být vynechána: může se zobrazit rovnou výstraha úrovně 2.

Důležité: pokud byla zvolena citlivost „**Blízko**“, úroveň výstrahy 1 se zobrazovat nebude.

Změna citlivosti výstrah

Citlivost výstrah určuje způsob, jakým si přejete být upozorňováni na přítomnost jiného vozidla jedoucího nebo stojícího před vámi nebo chodce přítomného ve vašem jízdním pruhu. Aktuálně nastavenou citlivost lze změnit v nabídce konfigurace vozidla. Můžete si zvolit jednu ze tří přednastavených citlivostí:

- „**Velká vzdál.**“,
- „**Normální**“,
- „**Blízko**“.

Naposledy zvolená citlivost se při vypnutí zapalování uloží do paměti.

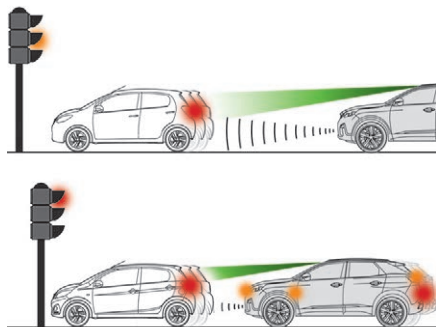
Inteligentní asistent nouzového brzdění

V případě, že řidič nebrzdí dostatečně silně na to, aby se zabránilo srážce, posílí tato funkce brzdný účinek v limitu daném fyzikálními zákony.

Tento asistent se uvede do činnosti, pouze pokud sešlápnete brzdový pedál.

Active Safety Brake





Účelem této funkce, která je nazývána také automatické nouzové brzdění, je snížit rychlost nárazu nebo zcela zabránit čelní srážce v případě, že řidič nereaguje na nebezpečí. Pomocí kamery a radaru, v závislosti na verzi vozidla, aktivuje tato funkce brzdovou soustavu vozidla.



Pokud radar a/nebo kamera potvrdily přítomnost vozidla nebo chodce, bude tato kontrolka blikat, jakmile systém aktivuje brzdy vozidla.



Důležité: V případě spuštění automatického nouzového brzdění musíte převzít ovládání vašeho vozidla a začít **brzdit** pedálem pro doplnění nebo dokončení automatického brzdění.

V kterémkoliv okamžiku může řidič převzít ovládání vozidla rázným pohybem volantem a/nebo sešlápnutím pedálu akcelerace.

I Okamžik aktivace brzd může být upraven v závislosti na úkonech řidiče, například otočení volantem nebo sešlápnutí pedálu akcelerace.

I Činnost funkce se může projevovat lehkými vibracemi na brzdovém pedálu. V případě úplného zastavení vozidla jsou brzdy automaticky podrženy na další 1 až 2 sekundy.

! U vozidla vybaveného mechanickou převodovkou může v případě úplného zastavení vozidla funkcí automatického nouzového brzdění dojít ke zhasnutí motoru.

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné po zastavení vozidla funkcí automatického nouzového brzdění sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo znovu nenastartovalo.

Specifické podmínky pro uvedení systému v činnost

Je-li rozpoznáno jedoucí vozidlo, musí se rychlost vlastního vozidla pohybovat v rozmezí 5 km/h až 85 km/h (je-li vybaveno pouze kamerou) nebo 5 km/h až 140 km/h (je-li vybaveno kamerou i radarem).

Je-li rozpoznáno stojící vozidlo, nesmí rychlost vlastního vozidla překročit 80 km/h.

Když je rozpoznán chodec, nesmí rychlost vlastního vozidla překročit 60 km/h.

Systém ESC nesmí mít poruchu.

Systém DSC nesmí být deaktivován.

Všichni cestující musí mít zapnuté bezpečnostní pásy.

Na silnicích s převážně rovnými úseky je nutné jet stálou rychlostí.

! Po zaznamenání nárazu je funkce automaticky vyřazena z činnosti. Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Deaktivace/aktivace

V základním nastavení se systém aktivuje automaticky po každém nastartování motoru vozidla.

Systém lze deaktivovat nebo aktivovat prostřednictvím nabídky nastavení vozidla.



Deaktivace systému je signalizována rozsvícením této kontrolky a zobrazením hlášení.

- ! Kamera může být rušena nebo nemusí fungovat v těchto situacích:
- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha, ...),
 - oslnění (světly protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu, ...),
 - zakrytí kamery nebo radaru (bláto, námraza, sníh, orosení),

U verzí pouze s kamerou toto hlášení znamená, že je kamera zakrytá: **„Kamera asist. systému: omezená viditelnost, viz příručka“**.

V těchto situacích mohou být rozpoznávací schopnosti zhoršeny.

! Čelní sklo pravidelně čistěte, především oblast před kamerou. Vnitřní povrch čelního skla se také může kolem kamery zamlžit. Za vlhkého a chladného počasí provádějte pravidelné odmlžování čelního skla. Zamezte tomu, aby se na kapotě nebo na střeše vozidla hromadil sníh, protože by mohl zakrýt kameře výhled. Očistěte přední nárazník, zvláště oblast kolem radaru, od bláta, sněhu apod.

! V případě přelakování nebo opravy stávajícího laku předního nárazníku se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Některé typy laku mohou narušit funkci radaru.

i Systém se automaticky deaktivuje po použití s dojezdovým rezervním kolem nebo pokud je zaznamenána porucha brzdových světel.

Porucha



V případě poruchy funkce systému jste upozorněni rozsvícením této kontrolky doprovázeném hlášením a zvukovým signálem.

Nechte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Systém zjišťování únavy řidiče

Je doporučeno udělat si přestávku, jakmile se cítíte unaveni, nebo alespoň každé dvě hodiny. V závislosti na verzi vozidla systém buď poskytuje samotnou funkci „Výstraha na potřebu přestávky“, nebo ji kombinuje s funkcí „Výstraha na nepozornost řidiče“.

! Systém nemůže v žádném případě nahradit pozornost a bdělost řidiče. Neusedejte za volant, jste-li unaveni.

Aktivace/deaktivace

Aktivace nebo deaktivace systému se provádí v nabídce pro nastavení vozidla. Více informací o nabídce naleznete v příslušné části týkající se obrazovky vašeho vozidla v kapitole „Palubní systémy“.

Při vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Výstraha na potřebu přestávky



Systém spouští výstrahu, jakmile zjistí, že si řidič po dvou hodinách jízdy rychlostí vyšší než 65 km/h neudělal přestávku.



Tato výstraha je vydávána ve formě zobrazení hlášení doprovázeného zvukovým signálem a vybízejícího vás k tomu, abyste si udělali přestávku.

Pokud řidič na toto doporučení nereaguje, výstraha je opakována každou hodinu až do zastavení vozidla.

Systém se sám resetuje, je-li splněna jedna z následujících podmínek:

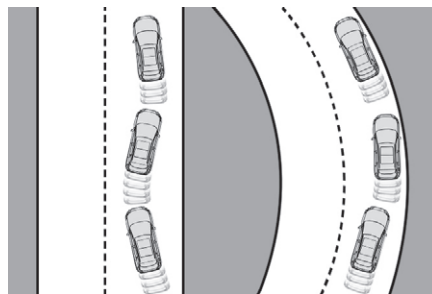
- vozidlo s běžícím motorem se nepohybuje po dobu delší než 15 minut,

- zapalování zůstalo po dobu několika minut vypnuté,
- byl rozepnut bezpečnostní pás řidiče a byly otevřeny dveře řidiče.

I Jakmile se rychlost vozidla sníží pod 65 km/h, systém se přepne do pohotovostního režimu. Čas jízdy je znovu počítán, jakmile rychlost překročí hodnotu 65 km/h.

Výstraha na nepozornost řidiče

Podle verze vozidla je systém „Výstraha na potřebu přestávky“ doplněný o systém „Výstraha na nepozornost řidiče“.



Pomocí kamery umístěné v horní části čelního skla hodnotí systém stav pozornosti řidiče porovnáváním odchylek dráhy vozu v porovnání s podélným vodorovným značením.

Tento systém je obzvláště vhodný při jízdě po rychlostních silničních komunikacích (rychlost jízdy vyšší než 65 km/h)



Jestliže systém vyhodnotí, že chování vozidla vykazuje určité známky mezní únavy nebo nepozornosti řidiče, spouští první úroveň výstrahy.

Řidič je upozorněn hlášením „**Take care!**“ doprovázeným zvukovým signálem.

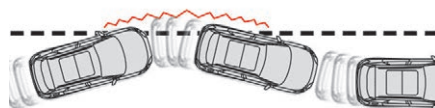
Po třech výstrahách první úrovně spouští systém další výstrahu s hlášením „**Udělejte si přestávku!**“, doprovázeném výraznějším zvukovým signálem.

I Za určitých jízdních podmínek (špatná vozovka nebo silný vítr) může systém podávat výstrahy nezávisle na skutečném stavu pozornosti řidiče.

- !** Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:
- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, silný déšť, hustá mlha, ...),
 - oslnění (světly protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu, ...),
 - oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamlžená, namrzlá, zasněžená, poškozená nebo překrytá samolepkou,
 - značení na vozovce chybí, je opotřebené, skryté (sníh, bláto) nebo vícenásobné (práce na silnici, ...),
 - malý odstup od vpředu jedoucího vozidla (značení na vozovce není detekováno),
 - úzké silnice s velkým počtem zatáček, ...

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu

Tento systém zjišťuje prostřednictvím kamery, která rozeznává plnou nebo přerušovanou čáru, nechtěné přejetí čáry podélného značení jízdního pruhu na vozovce. Za účelem zvýšení bezpečnosti při jízdě kamera analyzuje obraz a v případě snížení pozornosti řidiče při jízdě rychlostí vyšší než 60 km/h vydá výstrahu, jestliže dojde k vybočení ze směru jízdy. Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.



! Tento asistenční systém řidiče nemůže za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče.

Aktivace/deaktivace

Tuto funkci nelze deaktivovat u verzí bez dotykové obrazovky.



Funkce se aktivuje a deaktivuje v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

Vyberte záložku „**Rychlé přístupy**“ a poté „**Varování před opuštěním jízdního pruhu**“.

Po vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Vypnutí



V případě vybočení ze směru jízdy budete upozorněni blikáním této kontrolky na přístrojové desce a vydáním zvukového signálu.

Pokud jsou zapnuta směrová světla, přibližně dalších 20 sekund po jejich vypnutí není podávána žádná výstraha.

Provozní porucha



V případě poruchy se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

- i** Detekce může být rušena:
- jestliže je značení na vozovce málo zřetelné,
 - jestliže je značení vzhledem k povrchu vozovky málo kontrastní,
 - je-li čelní sklo znečištěné,
 - za určitých povětrnostních podmínek: mlha, hustý déšť, sněžení, stín, oslnění nebo přímé slunce (odraz slunce od vozovky, výjezd z tunelu...).

Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu

Prostřednictvím kamery nacházející se v horní části předního skla, která rozeznává podélné čáry na vozovce, systém upravuje dráhu vozidla a upozorňuje řidiče, jakmile detekuje riziko nechtěného přejetí čáry. Používání tohoto systému je optimální především na dálnicích a rychlostních silnicích.



Podmínky fungování

Rychlost vozidla musí být v rozmezí 65 až 180 km/h.

Jízdní pruh musí být vyznačen alespoň jednou podélnou čarou na vozovce (plnou nebo přerušovanou).

Řidič musí držet volant oběma rukama.

Změna jízdní dráhy nesmí být doprovázena zapnutím směrových světel.

Systém ESC musí být zapnutý.

! Tento asistenční systém řidiče nemůže za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče. Řidič zůstává za všech okolností tím, kdo má vozidlo pod kontrolou.

Systém řidiči pomáhá pouze tehdy, hrozí-li nebezpečí, že vozidlo nechtěně opustí jízdní pruh, ve kterém se nachází. Neupravuje bezpečnou vzdálenost a rychlost, ani neovládá brzdy.

Je naprosto nezbytné, aby řidič držel volant oběma rukama takovým způsobem, aby mohl okamžitě reagovat v případě, že okolnosti nedovolí systému dále zasahovat (například v případě zmizení podélného značení na vozovce).

Je třeba dodržovat pravidla silničního provozu a po každých dvou hodinách jízdy dělat přestávku.

Funkce

Jakmile systém zjistí riziko neúmyslného přejetí některé čáry podélného značení na vozovce, provede korekci dráhy potřebnou k udržení vozidla ve stávajícím jízdním pruhu.

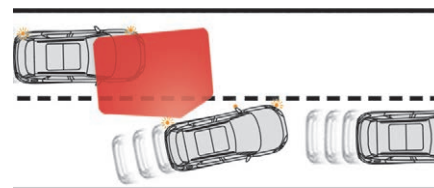
Řidič pocítí otáčivý pohyb volantu.



V průběhu korekce dráhy tato kontrolka bliká.

- i** Pokud si řidič přeje zachovat trajektorii svého vozidla, může zabránit korekci tím, že uchopí pevně volant (například při vyhýbacím manévru). Korekce bude přerušena zapnutím směrových světel.

6



V případě, že jsou zapnutá směrová světla, několik sekund po jejich vypnutí považuje systém všechny odchylky dráhy za chtěné a během této doby nespouští žádnou korekci. Je-li však aktivovaný systém „Systém sledování mrtvého úhlu“ a řidič se chystá změnit jízdní pruh v okamžiku, kdy je v mrtvém úhlu jeho vozidla detekován jiný vůz, zahájí systém korekci dráhy i přesto, že jsou směrová světla zapnutá.

Více informací o systému **Systém sledování mrtvého úhlu** naleznete v příslušné kapitole.

Následující tabulka popisuje zobrazované výstrahy a hlášení v závislosti na nastalých jízdních situacích.

Zobrazování těchto výstrah není postupné.

! Pokud systém zjistí, že řidič nedrží dostatečně pevně volant v průběhu automatické korekce dráhy, manévr přeruší. Spustí se výstraha vyzývající řidiče k převzetí řízení vozidla.

Jízdní situace a související výstrahy

Abyste mohli využívat všechny potřebné informace zobrazované na přístrojové desce, musíte předem zvolit režim zobrazení „DRIVING“ (Jízda).

Stav funkce	Kontrolka funkce	Zobrazení a příslušné hlášení	Vysvětlivky
VYP		 (šedá)	Funkce deaktivována.
ZAP			Funkce aktivní, nejsou splněny podmínky: - rychlost nižší než 65 km/h, - nejsou rozpoznávány čáry, - systém ESC je deaktivován nebo právě zasahuje, - „sportovní“ styl jízdy.
ZAP			Automatická deaktivace / pohotovostní režim systému (například: detekce přívěsu, použití rezervního kola typu „na dojetí“ dodaného s vozidlem).

Stav funkce	Kontrolka funkce	Zobrazení a příslušné hlášení	Vysvětlivky
ZAP		 (zelená)	Detekce značení na vozovce. Rychlost vyšší než 65 km/h.
ZAP		 (oranžová) / (zelená)	Systém upravuje dráhu vozidla podle toho, na které straně bylo detekováno opuštění jízdního pruhu (oranžová čára).
ZAP	 	 „Take the car“ (Převezměte řízení).	- Pokud v průběhu korekce systém zjistí, že řidič několik sekund nedrží volant, přeruší korekci a vrací řízení řidiči. - V průběhu korekce dráhy, pokud systém konstatuje, že úprava bude nedostatečná a že vozidlo začíná najíždět na nepřerušovanou čáru (oranžová čára): Řidič je upozorněn, že musí korekci dráhy vozidla dokončit sám.

Provozní omezení

Systém automaticky přechází do pohotovostního režimu v následujících případech:

- systém ESC je deaktivován nebo právě zasahuje,
- rychlost nižší než 65 km/h nebo vyšší než 180 km/h,
- je elektricky připojen přívěs,
- zjištěno použití rezervního kola typu „na dojetí“ (tato detekce není okamžitá, je doporučeno funkci deaktivovat),
- detekce dynamického způsobu jízdy, sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace,
- jízda mimo vyznačené jízdní pruhy,
- aktivace směrových světel,
- přejetí vnitřní čáry v zatáčce,
- jízda do zatáčky s malým poloměrem,
- detekce nečinnosti řidiče v průběhu korekce.

! Systém může být rušen nebo nemusí fungovat v následujících situacích:

- špatná viditelnost (nedostatečné osvětlení vozovky, sněžení, déšť, mlha),
- oslnění (světly protijedoucího vozidla, prudké slunce, odrazy od mokré vozovky, výjezd z tunelu, střídání světla a stínu),
- oblast čelního skla před kamerou: zašpiněná, zamlžená, namrzlá, zasněžená, poškozená nebo překrytá samolepkou,
- značení na vozovce chybí, je opotřeбенé, skryté (sníh, bláto) nebo vícenásobné (práce na silnici),
- malý odstup od vpředu jedoucího vozidla (značení na vozovce nemůže být detekováno),
- úzké, klikaté silnice.

Nebezpečí nežádoucího spuštění

V následujících případech je doporučeno funkci deaktivovat:

- jízda po silnici ve špatném stavu,
- nepříznivé klimatické podmínky,
- jízda po terénu s malou přilnavostí (náledí).

Systém není určen pro následující jízdní podmínky a situace:

- odtah vozidla,
- jízda s přívěsem,
- jízda na válcové stoličce,
- jízda po nestabilním podkladu.

Aktivace/deaktivace



Funkce se aktivuje a deaktivuje v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

Vyberte záložku „**Rychlé přístupy**“ a poté „**Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu**“.

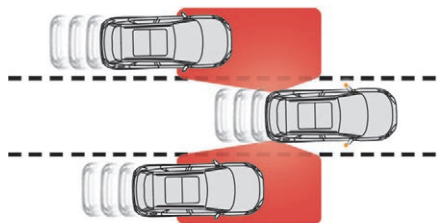
Po vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.

Provozní porucha



V případě poruchy funkce systému jste upozorněni rozsvícením těchto kontrolky na přístrojové desce, doprovázeném zobrazením hlášení a zvukovým signálem. Nechejte systém překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

System sledování mrtvého úhlu



Tento systém varuje řidiče v případech, kdy se v mrtvém úhlu zpětného zrcátka (zóna, která není v zorném poli řidiče) vyskytuje vozidlo, které představuje potenciální nebezpečí.



Ve zpětném zrcátku na příslušné straně se rozsvítí kontrolka:

- okamžitě v případě, že vás předjíždí jiné vozidlo,

- s přibližně sekundovým zpožděním, pokud pomalu předjíždíte jiné vozidlo.

! Tento pomocný systém byl navržen kvůli zvýšení bezpečnosti při řízení a v žádném případě nenahrazuje používání vnějších a vnitřního zpětného zrcátka. Řidič zůstává zodpovědný za průběžné sledování situace v provozu, odhadování vzdálenosti a relativní rychlosti ostatních vozidel a předvídání jejich manévru před rozhodnutím o změně jízdního pruhu. Tento asistenční systém řidiče nemůže za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče.

Aktivace/deaktivace



Funkce se aktivuje a deaktivuje v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení** (dotyková obrazovka).

Vyberte záložku „**Rychlé přístupy**“ a poté „**Sledování mrtvého úhlu**“.



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

Senzory umístěné na předním a zadním nárazníku sledují zóny mrtvých úhlů.

Po vypnutí zapalování zůstane stav systému uložen v paměti.



Systém deaktivujte volbou „**Sledování mrtvého úhlu**“ na záložce „**Rychlé přístupy**“. Kontrolka zhasne.

i V případě tažení přívěsu se závěsným zařízením schváleným společností PEUGEOT se systém automaticky deaktivuje.

Funkce

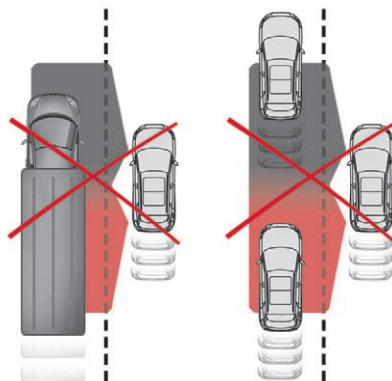
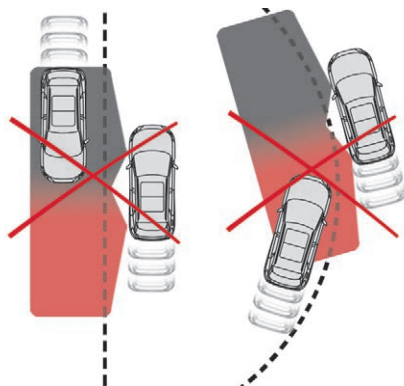
Snímače umístěné na předním a zadním nárazníku sledují zóny mrtvých úhlů.

Řidič je varován rozsvícením oranžové kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně, jakmile je detekováno vozidlo – osobní automobil, kamión, motocykl.

K tomu musí být splněny následující podmínky:

- všechna vozidla jedou stejným směrem a v souběžných jízdních pruzích,
- rychlost vozidla musí být v rozmezí 12 až 140 km/h,
- předjíždíte jiné vozidlo při rozdílu rychlostí menším než 10 km/h,
- předjíždí vás jiné vozidlo při rozdílu rychlostí menším než 25 km/h,

- silniční provoz je plynulý,
- v případě předjíždění, když manévr trvá příliš dlouho a předjížděné vozidlo se stále nachází v mrtvém úhlu,
- jedete v přímém směru nebo v mírné zatáčce,
- vaše vozidlo netáhne přívěs, karavan atd.



V následujících případech nebude žádná výstraha vydána:

- přítomnost nepohyblivých předmětů (zaparkovaná vozidla, bezpečnostní svodidla, lampy, dopravní značky atd.),
- vozidla jedoucí v opačném směru,
- jízda po klikaté silnici nebo v ostré zatáčce,
- při předjíždění velmi dlouhého vozidla (kamión, autobus atd.) nebo je-li vaše vozidlo předjížděno dlouhým vozidlem, které je v zadním mrtvém úhlu a zároveň i vpředu v zorném poli řidiče,
- při rychlém předjíždění,
- ve velmi hustém provozu: vozidla detekovaná vpředu a vzadu jsou považována za kamión nebo nepohyblivý předmět.

Porucha



V případě poruchy tohoto systému bude po krátkou dobu blikat tato kontrolka na přístrojové desce a toto blikání bude doprovázeno rozsvícením kontrolky Service a zobrazením hlášení. Nechejte systém zkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

i Systém může být dočasně rušen klimatickými podmínkami (děšť, kroupy...). Zejména jízda po mokré vozovce nebo přejezd ze suché vozovky na mokrou může způsobit falešné varování (např.: oblak vodních kapek v mrtvém úhlu je vyhodnocen jako vozidlo). Při nepříznivém nebo zimním počasí se ujistěte, že nejsou senzory pokryty blátem, námrazou nebo sněhem. Nezakrývejte výstražnou zónu, která se nachází na vnějších zpětných zrcátkách, a taktéž detekční zóny na předním a zadním nárazníku, nálepkami nebo jinými předměty; může to způsobit nesprávnou funkci systému.

I V případě tažení přívěsu s tažným zařízením homologovaným společností PEUGEOT bude systém automaticky deaktivován.

! **Mytí vysokotlakým proudem vody**
Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od senzorů.

Aktivní systém sledování mrtvého úhlu

Jako doplněk k trvalému svícení kontrolky ve zpětném zrcátku na příslušné straně ucítíte korekci dráhy, pokud přejedete podélnou čáru se zapnutými směrovými světly, což vám pomůže předejít kolizi.

Podmínky fungování

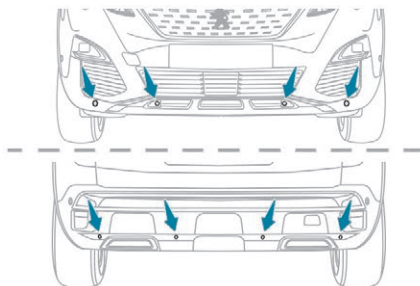
Následující systémy musejí být zapnuty:



- Systém sledování mrtvého úhlu,
- Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu.

Více informací o systémech **Systém sledování mrtvého úhlu** a **Aktivní varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu** naleznete v příslušných kapitolách.

Parkovací asistent



Pomocí senzorů v nárazníku upozorňuje tato funkce na blízkost překážek (např. chodci, vozidlo, strom, překážka) vstupujících do pole detekce.

! Tato funkce je asistenční systém pro manévrování, která nemůže za žádných okolností nahradit nezbytnou ostražitost řidiče.
Řidič musí zachovat pozornost a mít kontrolu nad vozidlem.
Před zahájením manévrování je vždy nutné zkontrolovat okolí vozidla.
V průběhu manévrování musí řidič dbát, aby prostor zůstal prázdný.

Zadní parkovací asistent

Funkce se aktivuje při zařazení zpětného chodu.
Zapnutí je potvrzeno zvukovým signálem.
Funkce se vypne, jakmile zpětný chod vyřadíte.

Zvuková signalizace

BIP... BIP... BIP...



O vzdálenosti překážky informuje přerušovaný zvukový signál, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo k překážce.
Zvukový signál ozývající se z reproduktoru (pravého nebo levého) umožňuje určit stranu, kde se překážka vyskytuje.
Pokud se vzdálenost mezi vozidlem a překážkou zmenší na méně než cca třicet centimetrů, zní zvukový signál nepřetržitě.

Vizuální signalizace



Doplňuje zvukovou signalizaci. Na obrazovce zobrazuje čáry, které se postupně přibližují k vozidlu (bílá: vzdálenější překážky, oranžová: blízké překážky, červená: překážky v těsné blízkosti).

Když se vozidlo nachází velmi blízko překážky, zobrazí se na displeji symbol nebezpečí.

Přední parkovací asistent

Přední parkovací asistent doplňuje funkci zadního parkovacího asistenta. Aktivuje se, když je zaznamenána překážka před vozidlem a rychlost vozidla je nižší než 10 km/h. Činnost předního parkovacího asistenta se přeruší, pokud vozidlo se zařazeným rychlostním stupněm pro jízdu vpřed zastaví na více než tři sekundy, pokud nejsou rozpoznány žádné další překážky nebo pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h.

i Zvuk vydávaný reproduktorem (předním nebo zadním) udává, na které straně se překážka od vozidla nachází (vpředu nebo vzadu).

Boční parkovací senzory



Pomocí čtyř přídavných senzorů na bocích předního a zadního nárazníku systém během manévrování zaznamenává polohu pevných překážek na bocích vozidla a signalizuje je.

! Systém správně signalizuje pouze pevné překážky. Pohyblivé překážky zaznamenané na začátku manévru mohou být signalizovány chybně, neboť pokud se objeví na boku vozidla a předtím nebyly zaznamenané, nebudou již signalizovány.

Deaktivace/aktivace

Aktivace nebo deaktivace funkce se provádí v nabídce nastavení parametrů vozidla na obrazovce.

Při vypnutí zapalování je stav systému uložen do paměti.

i Senzory zadního parkovacího asistenta se automaticky deaktivují při připojení přívěsu k tažnému zařízení nebo při umístění nosiče jízdních kol na tažné zařízení nainstalované v souladu s doporučeními výrobce.

Pokud systém **Park Assist** měří parkovací místo, zůstanou parkovací senzory deaktivovány.

Více informací o systému **Park Assist** naleznete v příslušné kapitole.

Provozní omezení

- Některé překážky ve slepém úhlu senzorů nemusí být během manévrování detekovány nebo se může jejich detekce ztratit.
- Zvuky, které vydávají hlučná vozidla a stroje (např. nákladní auta, pneumatické vrtačky atd.) mohou senzory vozidla rušit.
- Některé materiály (látka) absorbují zvukové vlny: chodci nemusí být detekováni.

- Nahromaděný sníh nebo spadané listí na silnici mohou rušit senzory vozidla.
- Náraz do vozidla zepředu nebo zezadu může narušit nastavení senzorů, které systém nemusí vždy zjistit: potom může být měření vzdálenosti nesprávné.
- Náklon vozidla s přetíženým zavazadlovým prostorem dokáže měření vzdálenosti zkreslit.
- Senzory může ovlivnit nepříznivé počasí (silný déšť, hustá mlha, sněžení apod.).

Doporučení ohledně údržby

- i** Při nepříznivém nebo zimním počasí se ujistěte, že snímače nejsou pokryty blátem, námrazou nebo sněhem. Jestliže se po zařazení zpětného chodu ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění detektorů.

i **Mytí vysokotlakou vodou**
Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od senzorů.

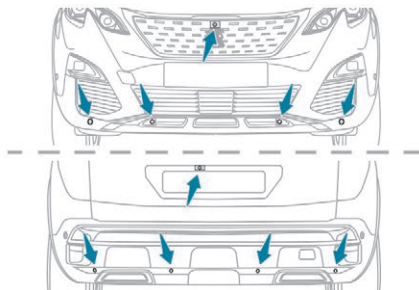
Porucha funkce



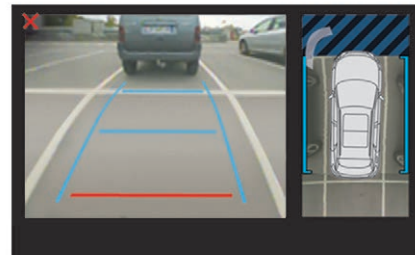
V případě poruchy nastalé při zařazení zpětného chodu se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem.

Obraťte se na prodejce PEUGEOT nebo nechejte systém překontrolovat v servisu sítě odborný servis.

Visiopark 1 – Visiopark 2



Jestliže běží motor, umožňují tyto systémy zobrazování pohledů na blízké okolí vašeho vozidla na dotykové obrazovce za použití jedné kamery pro zobrazení Visiopark 1 a dvou kamer pro zobrazení Visiopark 2.

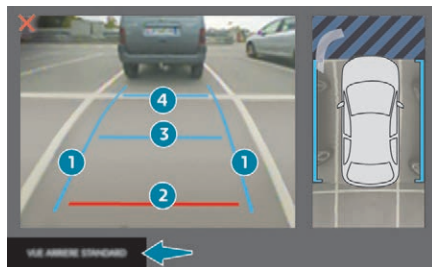


Obrazovka je rozdělena na dvě části: vlevo je kontextuální pohled a vpravo pohled shora na vozidlo.

Senzory parkovacího asistenta doplňují informaci pro pohled shora na vozidlo.

Jednotlivé kontextuální pohledy mohou být zobrazovány v levé části následovně:

- standardní pohled,
- pohled 180°,
- zvětšený pohled.



Modré čáry 1 znázorňují šířku vozidla s odklopenými vnějšími zpětnými zrcátky; čáry jsou orientované podle polohy volantu. Červená čára 2 znázorňuje vzdálenost 30 cm od zadního nárazníku, přičemž dvě modré čáry 3 a 4 znázorňují vzdálenost 1 m resp. 2 m.

Při výchozím nastavení je aktivován režim AUTO.

V tomto režimu systém zvolí nejlepší pohled ke zobrazení (standardní nebo přiblížený), v závislosti na informacích předávaných parkovacími senzory.

Během manévrování můžete typ pohledu kdykoli změnit.

☞ Stiskněte tlačítko umístěné v levém dolním rohu na dotykové obrazovce.

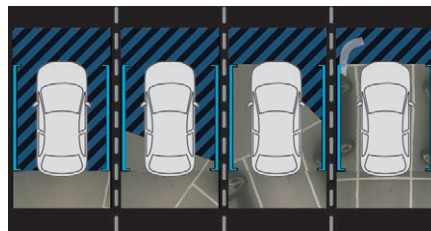
☞ Zvolte typ pohledu:

- „**Standardní pohled**“.
- „**180° view**“,
- „**Pohled se zvětšením**“,
- „**AUTO view**“.

Zobrazení se aktualizuje okamžitě podle zvoleného typu pohledu.

Stav funkce se při vypnutí zapalování neukládá do paměti.

Princip činnosti



Prostřednictvím jedné nebo dvou kamer se při manévrech za nízké rychlosti zaznamenává blízké okolí vozidla.

Pohled shora na vozidlo v jeho bezprostředním okolí se vytváří v reálném čase tak, jak se vozidlo v rámci manévrování pohybuje.

Toto znázornění umožňuje snadnější zaparkování vozidla do parkovacího místa díky zobrazení všech překážek v blízkosti vozidla. Pohled se automaticky vymaže, pokud vozidlo zůstane po delší dobu nehybné.

Při použití funkce Visiopark 2 se pohled sestavuje za použití obou kamer, tedy při jízdě vpřed i při couvání.

Při aktivaci funkce je možné, že centrální pohled nebude zobrazen. Pokud je systém aktivován za jízdy, centrální pohled může být zobrazen kompletně.

! Tento systém je vizuální pomocník, který však nemůže nahradit řidičovu pozornost a bdělost.

i Obrazy poskytované kamerou nebo kamerami mohou být zkreslené vzhledem k reliéfu okolí vozidla. Existence stínů v případě slunečního svitu nebo horší světelné podmínky mohou ztmavit obrázek a snížit kontrast.

Doporučení ohledně údržby

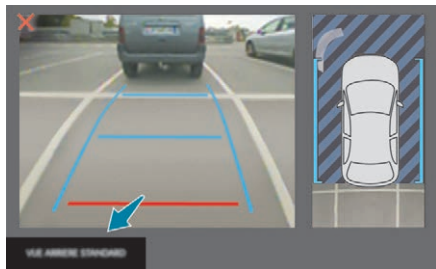
Za zhoršených meteorologických podmínek nebo v zimě se ujistěte, že senzory a kamery nejsou pokryté blátem, námrazou nebo sněhem.

Pravidelně kontrolujte čistotu objektivů kamer. V případě potřeby očistěte kamery měkkou a suchou utěrkou.

Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od kamer a senzorů.

Visiopark 1

Pohled dozadu

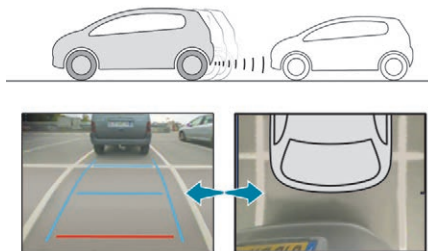


Pro aktivaci kamery, umístěné na zadních výklopných dveřích, zařaďte zpětný chod a nepřekračujte rychlost 10 km/h.

Systém se deaktivuje:

- automaticky při překročení rychlosti přibližně 10 km/h,
- automaticky při otevření zadních výklopných dveří,
- při vyřazení zpětného chodu (pohled dozadu je nahrazen pohledem dopředu po dobu 7 sekund),
- stisknutím červeného křížku v levém horním rohu dotykové obrazovky.

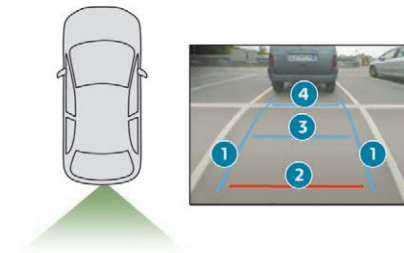
Režim AUTO



Tento režim je při výchozím nastavení aktivovaný.

Pomocí senzorů umístěných v zadním nárazníku umožňuje automatický režim přechod z pohledu dozadu na pohled shora na vozidlo při přiblížení vozidla k překážce během manévrování na úrovni červené čáry (vzdálenost menší než 30 cm).

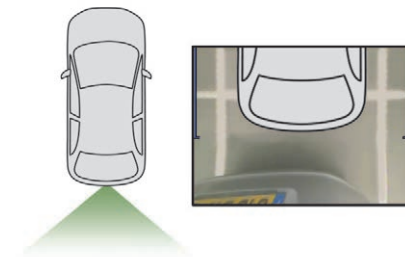
Standardní pohled



Na obrazovce se zobrazuje oblast vzadu za vozidlem.

Modré čáry 1 představují šířku vozidla s odklopenými vnějšími zpětnými zrcátky; čáry jsou orientované podle polohy volantu. Červená čára 2 znázorňuje vzdálenost 30 cm od zadního nárazníku, přičemž dvě modré čáry 3 a 4 znázorňují vzdálenost 1 m resp. 2 m. Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

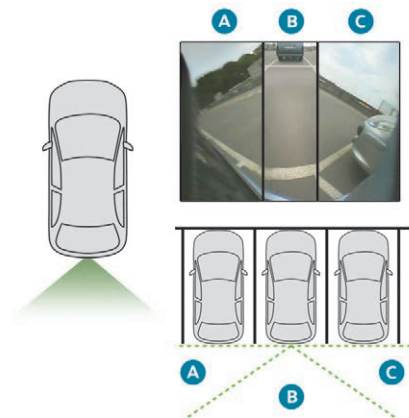
Zvětšený pohled



Kamera zaznamenává okolí vozidla při manévrování, aby vytvořila pohled shora na zadní část vozidla v jeho bezprostředním okolí. Umožňuje tak manévrovat s vozidlem s ohledem na blízkost okolních překážek. Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

i Překážky se mohou jevit jako vzdálenější, než je tomu ve skutečnosti. Během manévrování je důležité kontrolovat boční strany vozidla pomocí vnějších zpětných zrcátek. Zadní parkovací senzory doplňují informace zjišťované v okolí vozidla.

Pohled 180°



Pohled 180° umožňuje vyjet z parkovacího místa (couváním) a předem zaznamenat přiblížení se jiných vozidel, chodců nebo cyklistů. Tento pohled není doporučen pro celkové manévrování.

Sestává ze 3 oblastí: levé **A**, prostřední **B** a pravé **C**.

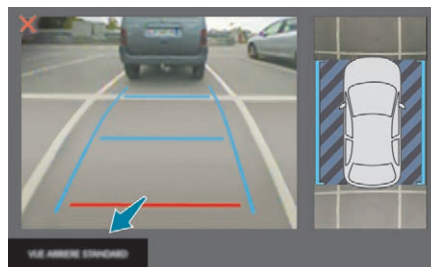
Tento pohled je dostupný pouze jeho zvolením v nabídce pro změnu pohledu.

Visiopark 2

Vozidlo je vybaveno přední kamerou, umístěnou v masce chladiče, a zadní kamerou, umístěnou v blízkosti ovladače otevírání zadních výklopných dveří.

S pomocí těchto kamer systém umožňuje zobrazit bezprostřední okolí vozidla na dotykové obrazovce a nabízí pohledy dozadu za vozidlo (pohled dozadu) při zařazeném zpětném chodu a pohledy dopředu před vozidlo (pohled dopředu) při zařazené neutrální poloze nebo zařazeném převodovém stupni.

Pohled dozadu



Systém se deaktivuje automaticky při zařazení zpětného chodu.

Systém se deaktivuje:

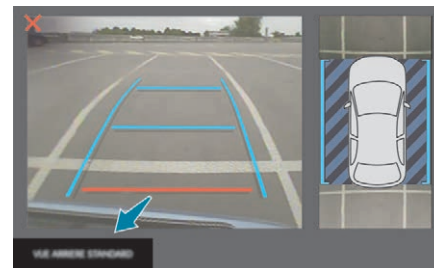
- automaticky při překročení rychlosti přibližně 10 km/h,
- při zařazení jiného převodového stupně než zpětného chodu (zobrazení pohledu dozadu je po uplynutí 7 sekund nahrazeno zobrazením pohledu dopředu),
- stisknutím červeného křížku v levém horním rohu dotykové obrazovky.

i Jestliže připojíte přívės nebo nosič jízdních kol k tažnému zařízení, bude zóna vzadu za vozidlem při v pohledu shora na vozidlo zobrazena jako černá. Sestavování pohledů na okolí bude prováděno pouze přední kamerou.

Zadní pohledy jsou podobné pohledům popsaným v části Visiopark 1.

Více informací o funkci **Visiopark 1** naleznete v příslušné kapitole.

Pohled dopředu a dozadu





Při běžícím motoru a jízdě rychlostí do 20 km/h se systém aktivuje prostřednictvím nabídky **Vozidlo / Světla pro řízení** dotykové obrazovky:

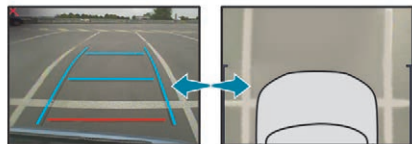
☞ Vyberte položku „**Vizuální panorama asistent**“.

Při výchozím nastavení se zobrazí režim AUTO s pohledem dopředu, je-li zařazená neutrální poloha nebo převodový stupeň, nebo s pohledem dozadu, je-li zařazený zpětný chod.

Systém se deaktivuje:

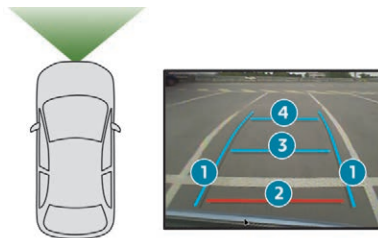
- automaticky při překročení rychlosti přibližně 30 km/h (obraz dočasně zmizí při rychlosti vyšší než 20 km/h),
- stisknutím červeného křížku v levém horním rohu dotykové obrazovky.

Režim AUTO



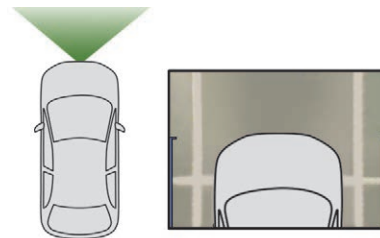
Tento režim je při výchozím nastavení aktivovaný. Pomocí senzorů umístěných v předním nárazníku umožňuje automatický režim přechod z pohledu dopředu na pohled shora na vozidlo při přiblížení vozidla k překážce během manévrování.

Standardní pohled



Zóna před vozidlem se zobrazí na obrazovce. Modré čáry **1** představují šířku vozidla s odklopenými vnějšími zpětnými zrcátky; čáry jsou orientované podle polohy volantu. Červená čára **2** představuje vzdálenost 30 cm od předního nárazníku; dvě modré čáry **3 a 4** představují vzdálenost 1 m, resp. 2 m. Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

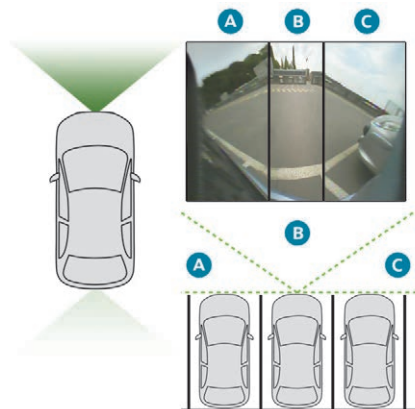
Zvětšený pohled



Kamera zaznamenává okolí vozidla při manévrování, aby vytvořila pohled shora na zadní část vozidla v jeho bezprostředním okolí. Umožňuje tak manévrovat s vozidlem s ohledem na blízkost okolních překážek. Tento pohled je dostupný v režimu AUTO nebo jej lze zvolit v nabídce pro změnu pohledu.

i Překážky se mohou jevit jako vzdálenější, než je tomu ve skutečnosti. Během manévrování je důležité kontrolovat boční strany vozidla pomocí vnějších zpětných zrcátek. Přední/zadní parkovací senzory rovněž umožňují doplňovat informace o blízkém okolí vozidla.

Pohled 180°



Pohled 180° usnadňuje vyjždět z parkovacího místa (při jízdě vpřed) a přitom mít přehled o přibližování jiných vozidel, cyklistů nebo chodců.

Tento pohled není doporučen pro celkové manévrování.

Sestává ze 3 oblastí: levé **A**, střední **B** a pravé **C**.

Tento pohled je dostupný pouze jeho zvolením v nabídce pro změnu pohledu.

Park Assist

Tento systém poskytuje řidiči aktivní pomoc při parkování tím, že vyhledává volné místo pro parkování a poté ovládá řízení vozidla při parkování tak, aby usnadnil zaparkování vozidla na tomto místě.

U vozidel **s mechanickou převodovkou** ovládá řidič plynový pedál, brzdy, řazení a spojku.

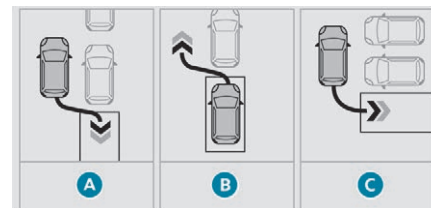
U vozidel **s automatickou převodovkou (EAT6 / EAT8)** ovládá řidič plynový pedál, brzdy a řazení.

V průběhu vjíždění na parkovací místo a vyjždění z něj systém předává řidiči vizuální a zvukové pokyny k bezpečnému manévrování. Může být nezbytné několikrát popojet směrem dopředu a dozadu.

Řidič může kdykoliv převzít řízení směru jízdy uchopením volantu.

! Tento systém pomoci při parkovacích manévrech nemůže v žádném případě nahradit řidičovu pozornost. Řidič musí i nadále zůstat tím, kdo vozidlo ovládá, a během manévrování musí kontrolovat, zda prostor pro zaparkování je volný až do úplného dokončení úkonu. V některých případech nemohou senzory detekovat malé překážky nacházející se v jejich mrtvých úhlech.

i Systém Park Assist nemůže fungovat při zastaveném motoru.



Systém Park Assist poskytuje pomoc při následujících manévrech:

- A.** Zajetí do podélného parkovacího místa.
- B.** Vyjetí z podélného parkovacího místa.
- C.** Příčné parkování.

! Během jednotlivých fází manévrování při parkování se volant sám rychle otáčí: volant nedržte ani nevkládejte ruce mezi jeho ramena. Dávejte pozor na to, aby pohybu volantu nepřekážely žádné předměty (volné součásti oděvu, šátky, kravaty atd.), jelikož v případě jejich zachycení hrozí nebezpečí zranění!

i Je-li systém Park Assist aktivní, zabraňuje přechodu systému Stop & Start do režimu STOP. V režimu STOP pak aktivace systému Park Assist způsobuje opětovné spuštění.

i Systém Park Assist přebírá kontrolu nad asistenčními systémy pro maximálně 4 cykly parkovacích manévřů. Po těchto 4 cyklech se funkce deaktivuje. Pokud se domníváte, že vaše vozidlo není zaparkováno správně, bude třeba převzít řízení a dokončit úkon samostatně.

! Průběh manévrování a pokyny pro řidiče se zobrazují na přístrojové desce.



Asistence je aktivována: zobrazení tohoto piktogramu a rychlostního limitu indikuje, že systém převzal řízení; nedotýkejte se volantu.



Asistence je deaktivována: zobrazení tohoto piktogramu indikuje, že systém již řízení neovládá; musíte jej převzít sami.

! Před zahájením manévrování jste povinni vždy zkontrolovat okolí vašeho vozidla.

i Funkce parkovacího asistenta je během měření dostupného místa neaktivní. Opět se aktivuje při manévrování, aby vás upozornil, že se vaše vozidlo přiblížilo k překážce: zvukový signál se změní na nepřetržitý, jakmile je vzdálenost od překážky menší než třicet centimetrů. Pokud jste deaktivovali funkci parkovacích senzorů, budou tyto automaticky opět uvedeny v činnost při manévrování s využitím asistence pro parkování.

! Aktivace funkce Park Assist deaktivuje Systém sledování mrtvého úhlu.

i V průběhu parkovacích manévřů nebo při opouštění parkovacího místa se mohou zapnout funkce Visiopark 1 a Visiopark 2. Tyto funkce umožňují lepší přehled o okolí vozidla prostřednictvím zobrazení doplňkových informací na přístrojové desce. Další informace o funkcích **Visiopark 1** a **Visiopark 2** vyhledejte v příslušné kapitole.

Funkce

Asistence při podélném parkování

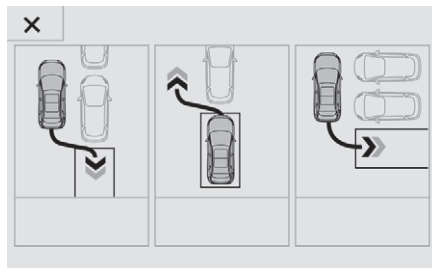
 Jakmile naleznete volné parkovací místo.



 Na dotykové obrazovce aktivujte funkci výběrem nabídky „**Park Assist**“ v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení**.

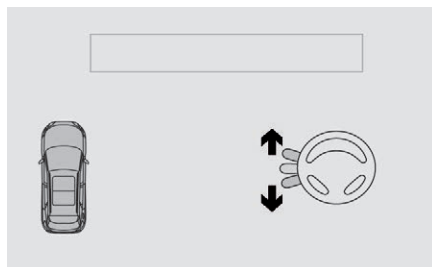


Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce pro potvrzení aktivace systému.

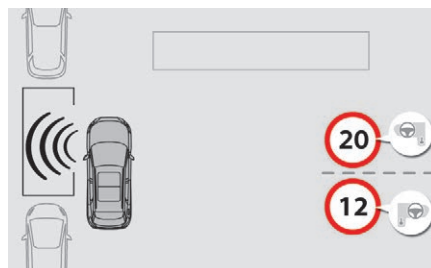


- ☞ Omezte rychlost na maximálně 20 km/h a na dotykové obrazovce zvolte funkci „Zajetí do řady“.

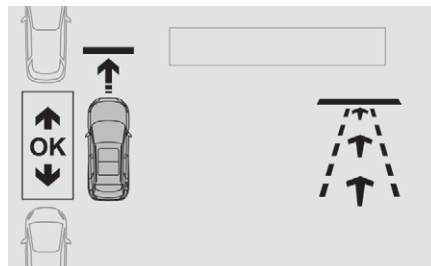
i Při podélném parkování systém nebude rozpoznávat místa, která jsou podstatně menší nebo větší než je půdorys vozidla.



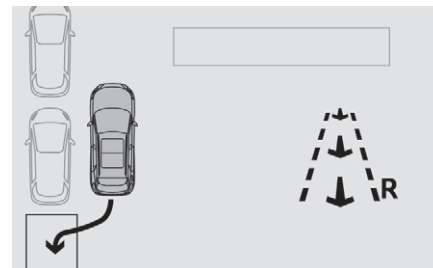
- ☞ Zapněte směrová světla na straně, kam si přejete zaparkovat, aby došlo k aktivaci funkce měření. Musíte zajet tak, aby mezi vaším vozem a řadou zaparkovaných vozidel zůstala mezera 0,5 až 1,5 m.



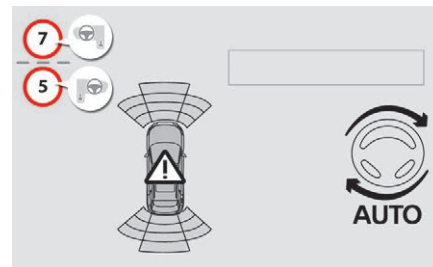
- ☞ Jedte pomalu podle pokynů až do chvíle, kdy systém nalezne vhodné místo.



- ☞ Jedte pomalu vpřed až do zobrazení hlášení doprovázeného zvukovým signálem vyzývajícím k zařazení zpětného chodu.



- ☞ Zařadte zpětný chod, pusťte volant a rozjeďte se rychlostí maximálně 7 km/h.



- ☞ Parkování s asistencí je zahájeno. Aniž byste překročili rychlost 7 km/h, proveďte manévry spojené s jízdou vpřed a vzad za pomoci výstrah systému „parkovacího asistenta“ až do oznámení, že je parkování dokončeno.



- Po dokončení úkonu kontrolka na přístrojové desce zhasne, zobrazí se hlášení a zazní zvukový signál.

Asistence je deaktivována: můžete převzít řízení.

Pomoc při výjezdu z „podélného“ parkovacího místa

- Přejete-li si opustit podélné parkovací místo, nastartujte motor.



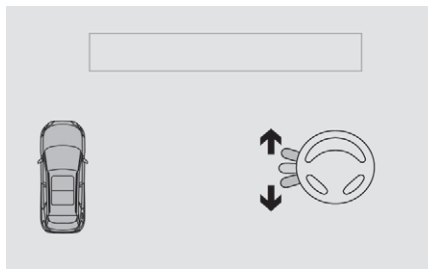
- Na dotykové obrazovce aktivujte funkci výběrem nabídky „**Park Assist**“ v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení**.



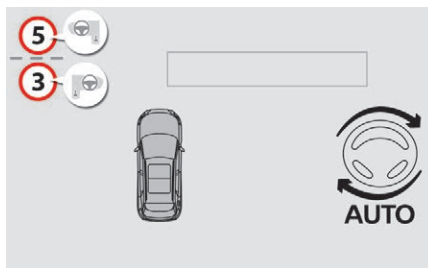
Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce pro potvrzení aktivace systému.



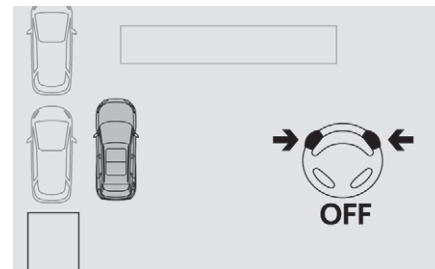
- Stiskněte možnost „**Vyjetí z řady**“ na dotykové obrazovce.



- Zapněte směrová světla na stranu výjezdu.
- Zařaďte zpětný chod nebo převodový stupeň pro jízdu vpřed a pusťte volant.



- Parkování s asistencí je zahájeno. Aniž byste překročili rychlost 5 km/h, proveďte manévry spojené s jízdou vpřed a vzad za pomoci výstrah systému „parkovacího asistenta“ až do oznámení, že je parkování dokončeno.



Úkon je dokončen, jakmile střed předních kol opustil parkovací místo. Po dokončení manévrování kontrolka na přístrojové desce zhasne, zobrazí se hlášení a zazní zvukový signál. Asistence je deaktivována: můžete převzít řízení.

Asistence při příčném parkování

- Jakmile naleznete volné parkovací místo.



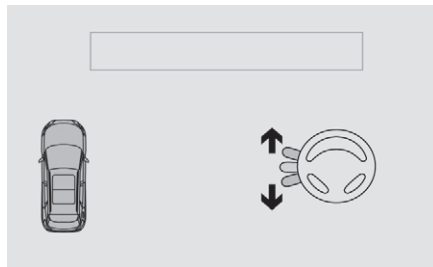
- Na dotykové obrazovce aktivujte funkci výběrem nabídky „**Park Assist**“ v nabídce **Vozidlo / Světla pro řízení**.



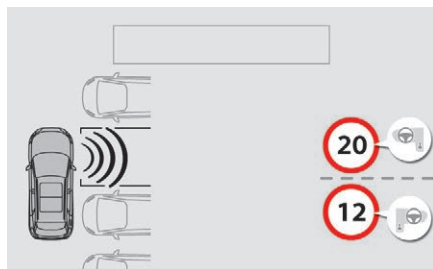
Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce pro potvrzení aktivace systému.



Omezte rychlost na maximálně 20 km/h a na dotykové obrazovce zvolte funkci „Zajetí kolmo“.

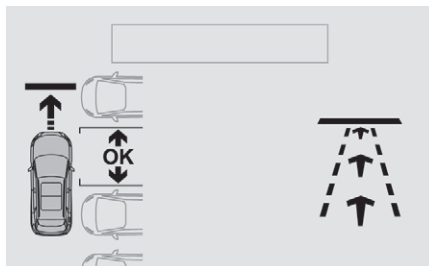


Zapněte směrová světla na straně, kam si přejete zaparkovat, aby došlo k aktivaci funkce měření. Musíte zajet tak, aby mezi vaším vozem a řadou zaparkovaných vozidel zůstala mezera 0,5 až 1,5 m.

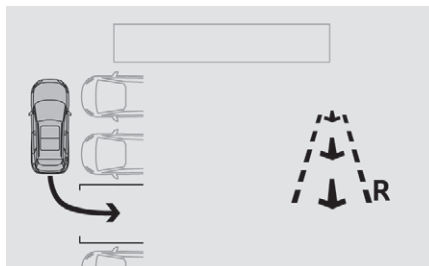


Jed'te pomalu podle pokynů až do chvíle, kdy systém nalezne vhodné místo.

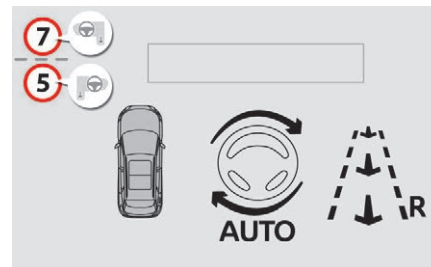
Jestliže bude detekováno více po sobě následujících volných míst, vozidlo bude navedeno do posledního z nich.



Jed'te pomalu vpřed až do zobrazení hlášení doprovázeného zvukovým signálem vyzývajícím k zařazení zpětného chodu.



Zařaďte zpětný chod, pusťte volant a rozjeďte se rychlostí maximálně 7 km/h.



Parkování s asistencí je zahájeno. Aniž byste překročili rychlost 7 km/h, sledujte pokyny zobrazované na přístrojové desce a výstrahy systému parkovacích senzorů, až do oznámení, že je parkování dokončeno.



Po dokončení úkonu kontrolka na přístrojové desce zhasne, zobrazí se hlášení a zazní zvukový signál. Asistence je deaktivována: můžete převzít řízení.

I V průběhu manévru při parkování napříč je funkce Park Assist automaticky vypnuta, jakmile se zadní část vozu přiblíží na vzdálenost menší než 20 50 cm k překážce.

Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím ovladače.

Systém se deaktivuje automaticky:

- po vypnutí zapalování,
- při zastavení motoru,
- pokud není proveden žádný manévru do 5 minut po zvolení typu parkovacího manévru,
- po delším znehybnění vozidla během manévru,
- pokud se aktivuje systém bránící prokluzování kol (ASR),
- pokud rychlost vozidla překročí povolenou mez,
- jestliže řidič přeruší otáčivý pohyb volantu,
- po 4 parkovacích cyklech,
- při otevření dveří řidiče,
- pokud jedno z předních kol narazí na překážku.

Kontrolka funkce na přístrojové desce zhasne a zobrazí se hlášení doprovázené zvukovým signálem.

Řidič musí převzít řízení vozidla.

I Jestliže je systém deaktivován během manévru, musí jej řidič znovu aktivovat, aby bylo měření opakováno.

Deaktivace

Systém se automaticky vypne:

- v případě tažení elektricky zapojeného přívěsu,
 - při otevření dveří řidiče,
 - jestliže rychlost vozidla překročí 70 km/h.
- Chcete-li provést dlouhodobé vypnutí systému, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Provozní poruchy



V případě poruchy tato kontrolka po nějakou dobu bliká, doprovázená zvukovým signálem.

Pokud se porucha vyskytne v průběhu používání systému, kontrolka zhasne.

STOP

V případě poruchy funkce posilovače řízení na přístrojové desce začne blikat tato kontrolka, doprovázená výstražným hlášením.

Obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

! Pokud je vzdálenost mezi bokem vozidla a parkovacím místem příliš velká, existuje nebezpečí, že systém místo nezměří. Během parkovacího manévru nebere systém Park Assist v úvahu žádný předmět, který by vyčníval z vozidla (přesahoval jeho půdorys, např. žebřík na střeše nebo kulovou hlavici tažného zařízení).

I Za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo v zimě se ujistěte, že snímače nejsou znečištěné nebo pokryté námrazou či sněhem.

V případě poruchy funkce nechte systém přezkontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

Mytí vysokotlakou vodou

Při mytí vozidla vysokotlakým proudem vody dbejte na minimální vzdálenost trysky 30 cm od senzorů.



PEUGEOT & TOTAL PARTNERSTVÍ, KTERÉ PŘINÁŠÍ VÝSLEDKY!

Tým PEUGEOT TOTAL ví, jak posunout limity výkonu, abyste zvítězili i v těch nejtěžších podmínkách, jak potvrdila první tři místa v roce 2017.

K dosažení těchto nejlepších výsledků si týmy Peugeot Sport zvolily pro vozidlo Peugeot 3008 DKR mazivo TOTAL QUARTZ – motorový olej špičkové technologie, který chrání motor v těch nejextrémnějších podmínkách.

TOTAL QUARTZ ochrání váš motor proti účinkům stárnutí.

TOTAL TOTAL QUARTZ Ineo First je olej s velmi vysokým výkonem, pocházející ze spolupráce výzkumných a vývojových (R&D) týmů Peugeot a Total. Má speciální složení pro vozidla Peugeot, jeho inovativní technologie významně snižuje emise CO₂ a poskytuje účinnou ochranu, aby váš motor zůstal čistý.

PEUGEOT DOPORUČUJE **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Palivo

Objem palivové nádrže: přibližně 53 litrů.
Hladina rezervy: 6 litrů.

Nízká hladina paliva



Je-li dosaženo minimální hladiny paliva v jeho nádrži, rozsvítí se tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zobrazením hlášení a zvukovým signálem. Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá přibližně 6 litrů paliva.

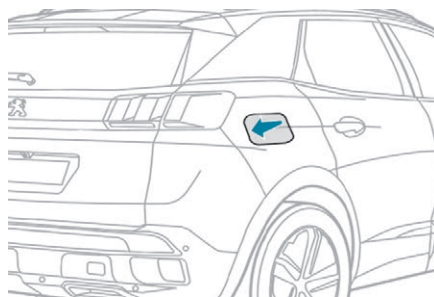
Dokud nebude doplněno dostatečné množství paliva, bude se tato kontrolka rozsvěcovat při každém zapnutí zapalování, což bude doprovázeno zvukovou výstrahou a zobrazením hlášení. Toto hlášení a zvuková výstraha se budou při jízdě opakovat ve zkracujících se intervalech s tím, jak hladina paliva bude klesat k 0.

Co nejdříve doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže.

Více informací o **úplném vyčerpání paliva (vznětové motory)** naleznete v příslušné kapitole.

! Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Stop & Start, nikdy nedoplňujte palivo, když je motor v režimu STOP; vždy bezpodmínečně vypněte zapalování buď klíčkem nebo tlačítkem „START/STOP“ (se systémem Odemykání a startování bez klíčku).

Tankování

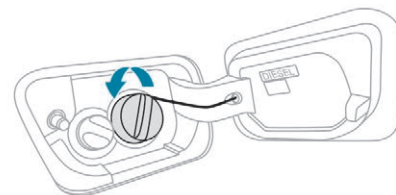


Na vnitřní straně klapky uzávěru palivové nádrže je nalepený štítek, který připomíná druh paliva k použití v závislosti na typu motoru vozidla.

Aby měřič mohl zaznamenat doplnění paliva, je třeba dotankovat alespoň 5 litrů paliva.

Otevření uzávěru nádrže může být doprovázeno zvukem nasátí vzduchu. Tento podtlak je normální a je způsoben těsností palivového okruhu.

! Po natankování paliva, které neodpovídá motoru vašeho vozidla, je nutné vypustit jej z nádrže dříve, než dojde k nastartování motoru.



Aby bylo doplňování paliva zcela bezpečné:

- ☞ **Musíte vypnout motor.**
- ☞ U odemknutého vozidla zatlačte na zadní část klapky uzávěru palivové nádrže.
- ☞ Otočte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- ☞ Sejměte uzávěr palivové nádrže a zavěste jej na sponu, která se nachází na vnitřní straně klapky.
- ☞ Po úplném naplnění palivové nádrže **nepokračujte v plnění po 3. vypnutí pistole**, jelikož to může mít za následek vznik funkční poruchy.

Jakmile je doplňování paliva dokončeno:

- ☞ Namontujte zpět uzávěr palivové nádrže.
- ☞ Otočte jej doprava.
- ☞ Zavřete klapku uzávěru palivové nádrže.

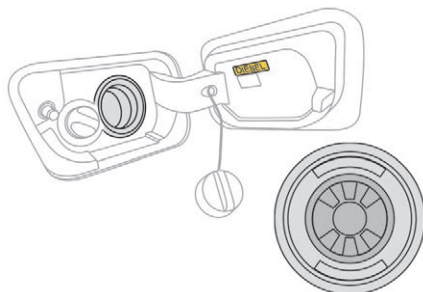
Zařízení proti záměně paliva (vznětové motory)

(Podle země prodeje vozidla).

U vozidel s naftovým motorem má hrdlo palivové nádrže mechanické zařízení proti načerpání benzínu. Předchází se tak poškození motoru způsobenému tímto nedoplněním.

Zařízení je umístěné na hrdlu nádrže, je viditelné po odšroubování uzávěru.

Funkce



Při pokusu o zasunutí pistole pro tankování benzínu do nádrže vozidla se vznětovým motorem tato pistole neotevře vstupní klapku. Tímto způsobem systém zabrání natankování nesprávného paliva.

Nesnažte se pistolí zasunout násilím a použijte pistolí pro tankování nafty.

- i** Palivo můžete i nadále doplnit přelitím z kanystru. Nástavec kanystru se nesmí dotýkat vstupní klapky a palivo je nutné vlévat pomalu, jinak nebude zajištěn jeho správný průtok.

i Cesta do zahraničí

Pistole pro tankování nafty se mohou v jednotlivých zemích lišit a přítomnost zařízení proti záměně paliva tak může znemožnit doplnění paliva do nádrže. Ne všechna vozidla se vznětovým motorem jsou vybavena zařízením pro zabránění načerpání jiného typu paliva, proto vám doporučujeme, abyste si ještě před výjezdem do zahraničí v servisní síti PEUGEOT ověřili, zda je vaše vozidlo uzpůsobeno pro typy pistolí čerpacích stanic používaných ve státě, do kterého cestujete.

Kompatibilita paliv

Palivo používané pro vznětové motory

Naftové (vznětové) motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské normy, která mohou být nabízena u čerpacích stanic.

B7

Motorová nafta vyhovující normě EN590 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin),

B10

Motorová nafta vyhovující normě EN16734 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214 (s přidaným obsahem 0 až 10 % methylesteru mastných kyselin),
Motorová nafta vyhovující normě EN15940 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN14214

XTL

(s přidaným obsahem 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

E5**E10****B7****B10****XTL****B20****B30****B20****B30**

Pro naftový motor je možno používat palivo B20 nebo B30 splňující normu EN16709. Nicméně jeho používání, byť jen příležitostně, vyžaduje přísné dodržování specifických podmínek údržby, nazývaných „Ztížený provoz“.

Další informace vám poskytne servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.



Používání jakéhokoliv jiného typu (bio) paliva (čisté nebo ředěné rostlinné nebo živočišné oleje, topný olej atd.) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).



Je povoleno používání pouze aditiv do motorové nafty splňujících normu B715000.

Motorová nafta při nízkých teplotách

Při teplotách pod 0 °C by tvorba parafinů v motorové naftě letního typu mohla způsobovat odchylnou činnost okruhu dodávky paliva. Aby

se vzniku tohoto stavu zamezilo, doporučujeme používání motorové nafty zimního typu a trvalé udržování palivové nádrže ve stavu naplněném z více než 50 %.

Pokud bude i navzdory tomuto opatření docházet při teplotách nižších než -15 °C k výskytu problémů při spouštění motoru, postačí ponechat vozidlo na krátkou chvíli ve vytápěné garáži nebo dílně.

Palivo používané pro zážehové motory

Zážehové motory jsou kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské normy, která lze zakoupit v čerpacích stanicích:

E5

Benzin vyhovující normě EN228 ve směsi s biopalivem splňujícím normu EN15376.

E10

Je povoleno používání pouze aditiv do benzínu splňujících normu B715001.

Cestování do zahraničí

Určitá paliva by mohla poškodit motor vašeho vozidla.

V některých zemích může být pro zajištění řádného fungování motoru vozidla nutné použití zvláštního typu paliva (specifické oktanové číslo, specifický obchodní název...).

Bližší informace si vyžádejte v naší značkové prodejně a servisní síti.

Tažné zařízení

Rozdělení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližně nápravě a svislé zatížení tažného zařízení bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 %.

i Používejte tažná zařízení s neupravenými kabelovými svazky, schválená společností PEUGEOT. Doporučuje se, aby montáž provedl servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.

V případě montáže závěsného zařízení mimo servisní síť PEUGEOT musí být tato bezpodmínečně provedena v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Důležité upozornění: U verzí vybavených elektrickými zadními výklopnými dveřmi s funkcí Nožní otevírání zavazadl. prostoru platí, že pokud je použito jiné tažné zařízení než originální značky PEUGEOT, je třeba navštívit dealera PEUGEOT nebo odborný servis za účelem nové kalibrace detekčního systému: hrozí porucha funkce Nožní otevírání zavazadl. prostoru.

Při použití schváleného tažného zařízení se automaticky deaktivují některé funkce asistenčních nebo manévrovacích systémů.

! Dodržujte maximální povolené hmotnosti tažených přívěsů a jízdních souprav, které jsou uvedeny ve velkém technickém průkazu, na štítku výrobce a rovněž v kapitole **Technické charakteristiky** této příručky.

Dodržování maximálního povoleného svislého zatížení (koule tažného zařízení) zahrnuje rovněž používání příslušenství (nosiče jízdních kol, boxy atd.).

! Dodržujte předpisy platné v zemi, ve které vozidlo používáte.

! **Vozidlo vybavené elektricky ovládanými zadními výklopnými dveřmi s funkcí „Nožní otevírání zavazadl. prostoru“**

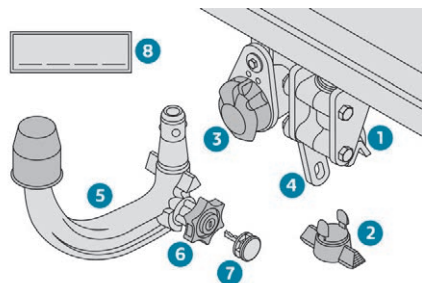
Abyste zamezili nechtěnému otevření zadních výklopných dveří při jízdě s tažným zařízením:

- před jízdou deaktivujte funkci Nožní otevírání zavazadl. prostoru v nabídkě konfiguračních nastavení vozidla,
- nebo přemístěte elektronický klíč mimo detekční zónu v době, kdy jsou zadní výklopné dveře zavřené.

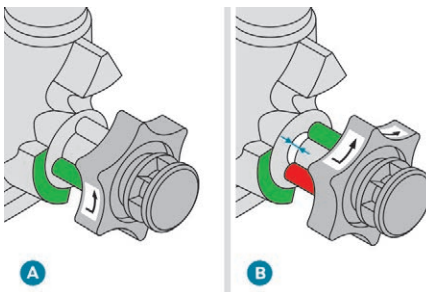
Tažné zařízení s kulovou hlavicí demontovatelnou bez náradí

Montáž a demontáž tohoto originálního tažného zařízení se provádí bez náradí.

Představení



1. Držák.
2. Ochranná zátku.
3. Připojovací objímka.
4. Bezpečnostní oko.
5. Odnímatelná kulová hlavice.
6. Otočný ovladač pro zajištění/odjištění.
7. Zámek s klíčem.
8. Štítek pro zapsání referenčních čísel klíče.



- A. **Zajištěná poloha** (zelené značky jsou proti sobě); kolo je v kontaktu s kulovou hlavicí (žádná mezera).
- B. **Odjištěná poloha** (červená značka je naproti zelené značce); kolo již není v kontaktu s kulovou hlavicí (mezera o velikosti asi 5 mm).

! Přívěsy, které jsou vybaveny světly s LED žárovkami, nejsou kompatibilní s kabelovým svazkem tohoto zařízení.

i Další informace o **technických vlastnostech**, zejména o hmotnosti taženého přívěsu platné pro vaše vozidlo, naleznete v příslušné kapitole. Pro zajištění bezpečnosti při jízdě s **tažným zařízením** viz příslušnou kapitolu.

! Před každým použitím

Zkontrolujte, zda je kulová hlavice správně namontovaná; zejména ověřte, že:

- zelená značka otočného ovladače je vyrovnaná se zelenou značkou čepu s koulí,
- otočný ovladač je v kontaktu s čepem s koulí (poloha A),
- bezpečnostní zámek je zamknutý a klíč je vyjmutý; s otočným ovladačem již není možno manipulovat,
- kulovou hlavici nelze v držáku vůbec pohnout; zkuste jím zahýbat rukou.

Pokud kulová hlavice není zajištěná, přívěs se může odpojit – hrozí nebezpečí nehody!

! Při používání

Nikdy neodjišťujte zařízení, pokud je tažné zařízení nebo zařízení pro přepravu nákladu namontované kulové hlavici. Nikdy nepřekračujte maximální povolenou hmotnost jízdní soupravy.

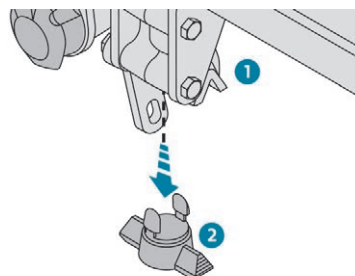
Je nezbytné, aby byla dodržována maximální povolená nosnost tažného zařízení: při jejím překročení se toto zařízení může oddělit od vozidla, což představuje značné nebezpečí nehody. Zkontrolujte, zda osvětlení přívěsu řádně funguje.

Před jízdou ověřte nastavení sklonu světlometů.

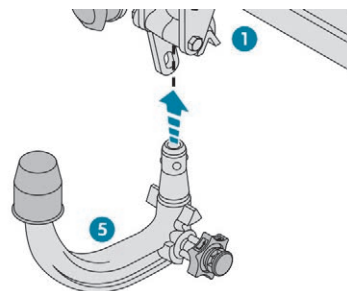
Více informací o **ručním nastavování sklonu světlometů** naleznete v příslušné kapitole.

! Po použití

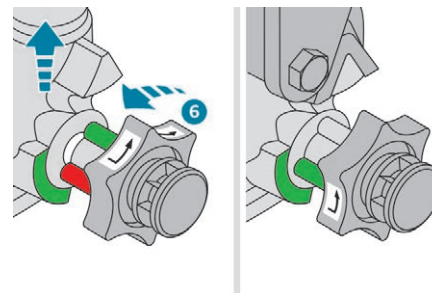
Při jízdě bez tažného zařízení nebo zařízení pro přepravu nákladu musí být kulová hlavice odmontovaná a v držáku musí být zasunuta ochranná zátku. Toto opatření je třeba provést zejména v případě, kdy by kulová hlavice mohla bránit dobré viditelnosti registrační značky nebo osvětlení vozidla.

Montáž kulové hlavice

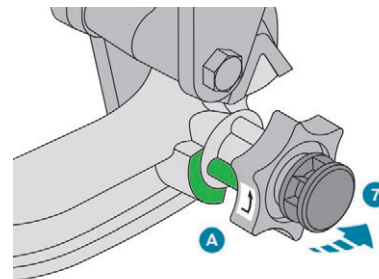
- Pod zadním nárazníkem vyjměte ochrannou zátku **2** upevňovacího držáku **1** kulové hlavice.



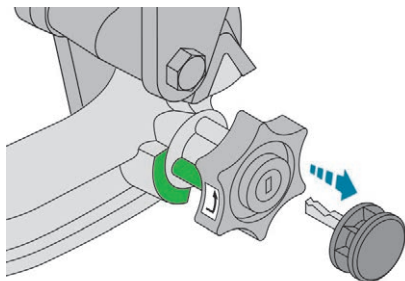
- Zasuňte konec kulové hlavice **5** do upevňovacího držáku **1** a zatlačte jej směrem nahoru; zajištění bude provedeno automaticky.



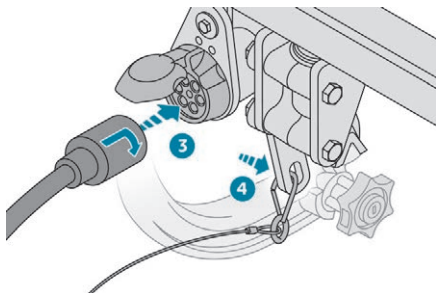
- Otočný ovladač **6** se otočí o čtvrt otáčky proti směru hodinových ručiček; dejte pozor, abyste nenechali ruku v jeho blízkosti!



- Zkontrolujte, zda je mechanismus řádně zajištěný (poloha **A**).
- Zamkněte zámek **7** pomocí klíče.

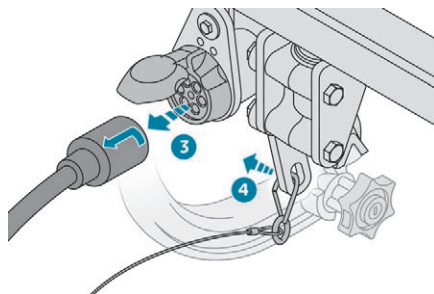


- ☞ Vždy vyjímejte klíč. Klíč nelze vyjmout, je-li zámek odemknutý.
- ☞ Nasaďte na zámek ochranné víčko.

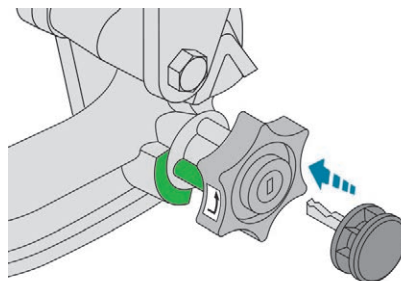


- ☞ Sejměte ochranný kryt z kulové hlavice tažného zařízení.
- ☞ Připojte přívěs ke kulové hlavici tažného zařízení.
- ☞ Připevněte lanko spojené s přívěsem k bezpečnostnímu oku 4 upevňovacího držáku.
- ☞ Zasuňte zástrčku přívěsu do zásuvky 3 upevňovacího držáku a otočte ji o čtvrt otáčky.

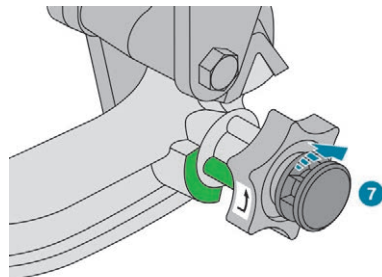
Demontáž kulové hlavice



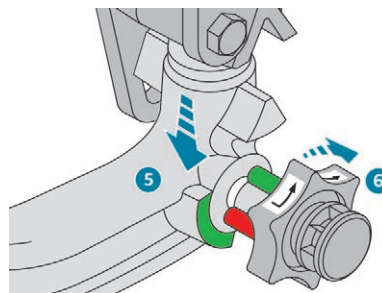
- ☞ Otočte zástrčku přívěsu o čtvrt otáčky a vytažením ze zásuvky 3 ji odpojte od upevňovacího držáku.
- ☞ Odpojte lanko spojené s přívěsem od bezpečnostního oka 4 upevňovacího držáku.
- ☞ Odpojte přívěs od kulové hlavice tažného zařízení.
- ☞ Umístěte ochranný kryt zpět na kulovou hlavici.



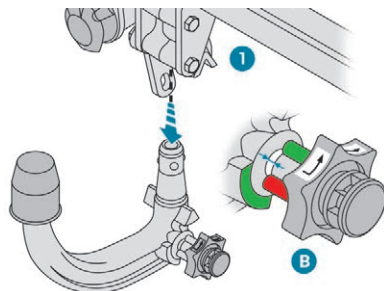
- ☞ Sejměte víčko ze zámku a zatlačte je do hlavy klíče.



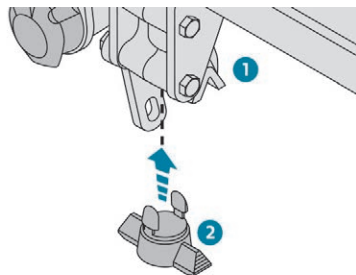
- ☞ Zasuňte klíč do zámku 7.
- ☞ Odemkněte zámek pomocí klíče.



- ☞ Pevně uchopte kulovou hlavici 5 a jednou rukou; druhou rukou pak přitáhněte otočný ovladač 6 otočte jej v celém rozsahu ve směru hodinových ručček; otočný ovladač však neuvolňujte.



- ☞ Vytáhněte kulovou hlavici z dolní strany upevňovacího držáku 1.
- ☞ Uvolněte otočný ovladač; ten se automaticky zastaví v odjištěné poloze (poloha B).



- ☞ Připevněte ochrannou zátku 2 zpět k upevňovacímu držáku 1.
- ☞ Pečlivě uložte kulovou hlavici do jejího vaku tak, aby byla chráněna před nárazy a nečistotami.

Údržba

Správná funkce tažného zařízení je zajištěna pouze tehdy, je-li toto udržováno v čistém stavu.

Před mytím vozidla vysokotlakým proudem vody musí být kulová hlavice odmontována a do držáku musí být zasunuta ochranná zátku.

i Přiložený štítek nalepte na dobře viditelné místo, nejlépe v blízkosti držáku nebo uvnitř zavazadlového prostoru. V případě potřeby jakéhokoli typu zásahu na tažném zařízení se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Režim snížení elektrického zatížení vozidla

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití akumulátoru.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně deaktivují některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Deaktivované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

Režim úspory energie

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále po maximální souhrnnou dobu přibližně čtyřiceti minut používat audiosystém a telematický systém, stěrače čelního okna, potkávací světlomety, stropní světla atd.

Zapnutí tohoto režimu

Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.

i Jestliže v té chvíli již probíhá telefonický hovor, bude udržován při použití hands-free sady s rozhraním Bluetooth vašeho audiosystému po dobu přibližně 10 minut.

Vypnutí režimu

Vyřazené funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla. Pro okamžité opětovné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet:

- méně než deset minut, abyste získali čas k používání funkcí po dobu přibližně pěti minut,
- více než deset minut, abyste mohli funkce používat po dobu přibližně třiceti minut.

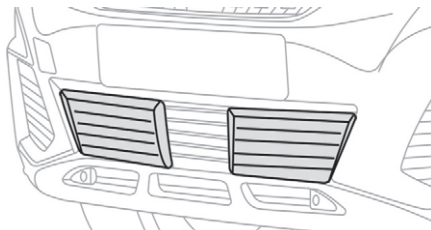
Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobití akumulátoru. Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobití akumulátoru opakovaně a dlouhodobě.

! S vybitým akumulátorem není možné spouštět motor.
Více informací o **12 V akumulátoru** naleznete v příslušné kapitole.

Kryt pro zimní období

(Podle země prodeje produktu.)

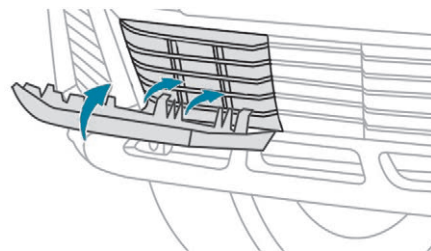
Zabraňuje hromadění sněhu v oblasti chladičového ventilátoru chladiče motoru. Toto odnímatelné zařízení sestává ze dvou prvků, které jsou určeny k připevnění k přednímu nárazníku.



i Doporučujeme, abyste se v souvislosti s montáží a demontáží krytu obraceli na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

! Před montáží nebo demontáží krytu se ujistěte, že motor je vypnutý a chladič ventilátor je zastavený.

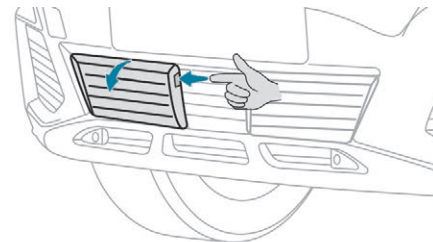
Montáž



☞ Umístíte příslušný kryt do montážní polohy před spodní mřížkou nárazníku.

- ☞ Nejprve zasuňte dva spodní upevňovací držáky do nárazníku.
 - ☞ Nakloňte kryt směrem nahoru až do zapadnutí tří horních upevňovacích držáků do nárazníku.
 - ☞ Ujistěte se, že zařízení je v dobrém stavu, tím, že zatlačíte na jeho okraj.
- Postupujte stejným způsobem u dalšího krytu.

Demontáž



- ☞ Zasuňte prst do zářezu v horní části krytu.
 - ☞ Přitáhněte kryt směrem k sobě tak, aby se odjistil.
- Postupujte stejným způsobem u dalšího krytu.

! Kryt pro zimní období je nutné demontovat, když:

- venkovní teplota překročí 10 °C,
- je tažen přívěs,
- rychlost jízdy je vyšší než 120 km/h.

Sněhové řetězy



Sněhové řetězy zlepšují přilnavost a chování vozidla při brzdění v zimních podmínkách.

! Sněhové řetězy smějí být montovány pouze na přední kola. Nesmějí být použity na dojezdové rezervní kolo.

i Respektujte nařízení a předpisy pro používání sněhových řetězů platné v dané zemi a maximální povolenou rychlost.

Používejte pouze řetězy, které jsou uzpůsobené pro typ kol vašeho vozidla:

Rozměry původních pneumatik	Maximální rozměr článku
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	řetězy nelze použít

Další informace o sněhových řetězech poskytne prodejce PEUGEOT nebo odborný servis.

Doporučení týkající se montáže

- ☞ Pokud musíte nasazovat sněhové řetězy během cesty, odstavte vozidlo na rovném povrchu, na kraji silnice.
- ☞ Zatáhněte parkovací brzdu a případně zajistěte kola klíny, aby vozidlo nesklouzlo.
- ☞ Nasadte sněhové řetězy dle pokynů dodaných jejich výrobcem.
- ☞ Opatrně se rozjeďte a chvíli popojíždějte, aniž byste přitom překročili rychlost 50 km/h.
- ☞ Zastavte vozidlo a ověřte, že jsou sněhové řetězy správně napnuté.

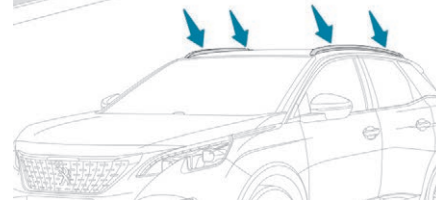
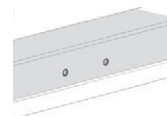
i Doporučujeme vám, abyste si vyzkoušeli nasazování sněhových řetězů před odjezdem, na rovném a suchém povrchu.

! Nejezděte s nasazenými sněhovými řetězy na vozovce bez sněhu, abyste nepoškodili pneumatiky vozidla a rovněž povrch vozovky. Pokud je vozidlo vybaveno ráfky kol z hliníkové slitiny, ujistěte se, že žádná část sněhového řetězu nebo úchytů není v kontaktu s ráfkem.

Montáž střešního tyčového nosiče

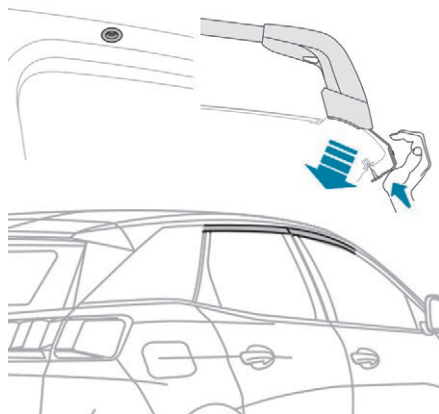
! Z bezpečnostních důvodů a aby nedošlo k poškození střechy vozidla, je nezbytné nutně používat pouze příčné střešní tyče schválené pro vaše vozidlo. Dodržujte pokyny pro montáž a podmínky pro používání, uvedené v návodu dodaném spolu se střešními tyčemi.

Montáž na podélné střešní tyče



Příčné střešní tyče je třeba připevnit v místech označených značkou vyraženou na podélných střešních tyčích.

Montáž přímo na střechu



Příčniny smí být připevňovány pouze ke čtyřem kotevním bodům na střešním rámu. Když jsou zavřeny dveře vozidla, jsou tyto body skryté za těmito dveřmi.

Příčniny smí být připevňovány pouze ke čtyřem kotevním bodům nacházejícím se na okrajích střechy.

i Maximální zatížení nákladem rozděleným na příčnicích při výšce nákladu do 40 cm (vyjma nosiče jízdních kol): **80 kg**. Další informace vám poskytne servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis. Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních nosičů a kotevních bodů na střeše vozidla. V případě přepravy předmětů delších než vozidlo se řiďte předpisy platnými v dané zemi.

! **Doporučení**
Náklad rozdělte rovnoměrně a dbejte přitom na to, aby nedošlo k přetížení jedné ze stran. Nejtěžší předměty uložte co nejbliže ke střeše. Náklad řádně zajistěte. Jeďte opatrně: vozidlo bude citlivější na boční vítr a ovlivněna bude také jeho stabilita. Při jízdě na dlouhou vzdálenost kontrolujte řádné upevnění nákladu při každé zastávce. Jakmile střešní nosič nebudete potřebovat, sejměte jej.

! **Střešní okno**
Zkontrolujte, zda náklad nezasahuje pod střešní nosič a nebrání tedy pohybu střešního okna.

Kapota motoru

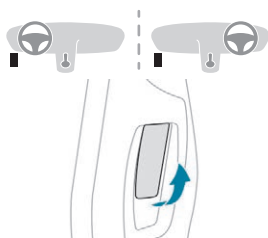
! Před jakýmkoliv zásahem pod kapotou deaktivujte systém Stop & Start, aby nedošlo ke zranění způsobenému automatickým spuštěním motoru režimem START.

i Umístění uvolňovací páčky kapoty v interiéru brání otevření kapoty v případě, že jsou přední levé dveře zavřené.

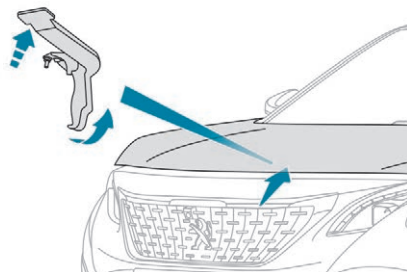
! Je-li motor zahřátý, manipulujte s pojistkou a vzpěrou kapoty opatrně (nebezpečí popálení), používejte chráněnou zónu. Je-li kapota otevřená, dbejte na to, abyste nepoškodili ovladač pro otevírání. Při silném větru kapotu neotevírejte.

! Ventilátor chlazení se může rozběhnout i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny lopatkami ventilátoru.

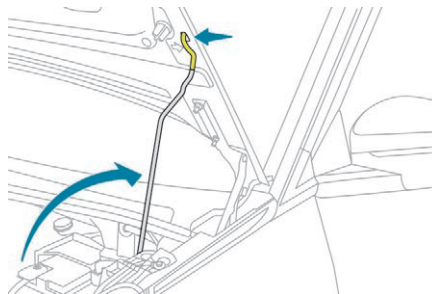
Otevírání



- ☞ Otevřete přední levé dveře.
- ☞ Přitáhněte směrem k sobě uvolňovací páčku umístěnou ve spodní části dvevního rámu.



- ☞ Nadzvedněte pojistku a zvedněte kapotu.



- ☞ Vyměňte vzpěru z jejího uložení a umístěte ji do zářezu pro zajištění kapoty v otevřené poloze.

Zavírání

- ☞ Vysuňte vzpěru ze zajišťovacího zářezu.
- ☞ Nechejte vzpěru zapadnout do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- ☞ Přitažením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

! Z důvodu přítomnosti elektrických zařízení v motorovém prostoru vozidla je doporučeno tento prostor chránit před vodou (déšť, mytí...).

Motorový prostor

Tento ukázkový motor slouží pouze k ilustračním účelům.

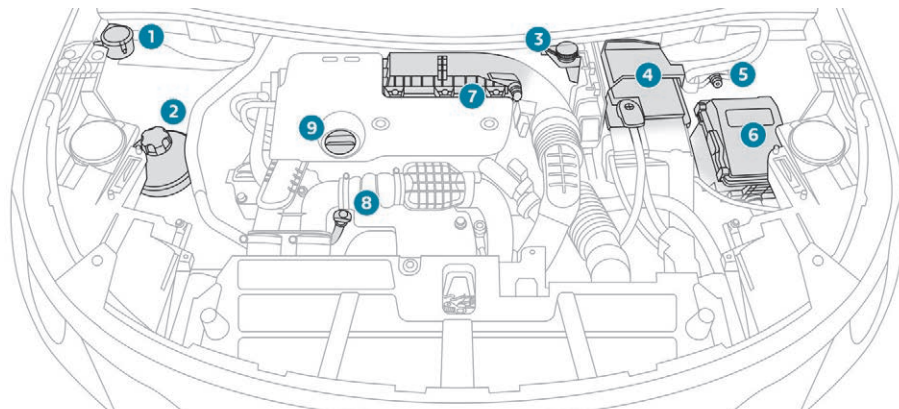
Poloha následujících prvků se může lišit:

- Vzduchový filtr.
- Měrka motorového oleje.
- Uzávěr otvoru pro doplňování motorového oleje.
- Plnicí čerpadlo.
- Odvzdušňovací šroub.

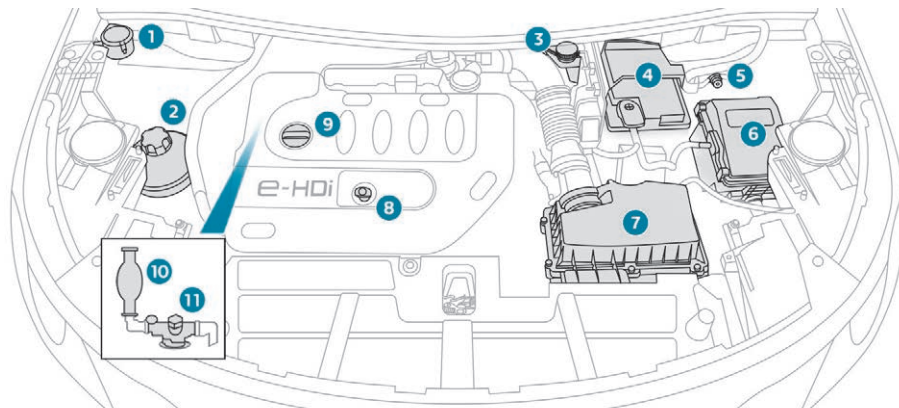
1. Nádržka kapaliny ostřikovače skel.
2. Nádržka chladicí kapaliny.
3. Nádržka brzdové kapaliny.
4. Akumulátor/pojistky.
5. Odděleně umístěný kostřicí bod (-).
6. Pojistková skříňka.
7. Vzduchový filtr.
8. Měrka motorového oleje.
9. Uzávěr otvoru pro doplňování motorového oleje.
10. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu*.
11. Odvzdušňovací šroub*

! Palivový okruh vznětového motoru je pod velmi vysokým tlakem.
Veškeré práce na tomto okruhu smějí provádět výhradně pracovníci servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.

Zážehové motory



Vznětové motory



* V závislosti na typu motoru.

Kontrola hladin náplní

Pravidelně provádějte kontrolu výšky hladiny náplní v souladu s dokumentem plán údržby výrobce. V případě potřeby kapalinu doplňte, pokud není výslovně uvedeno jinak. V případě velkého úbytku kapaliny nechte příslušný okruh prověřit v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

! Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu a jeho motoru.

! Při práci pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení) a ventilátor se může kdykoliv rozeběhnout (i při vypnutém zapalování).

Použití látky

! Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží. Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žíravé.



Nevylévejte použitý olej ani kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem. Použitý olej předejte pracovníkům servisu sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu a zlikvidujte také nádoby, které byly pro tento účel určeny.

Hladina motorového oleje



Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele množství oleje na přístrojové desce (u vozidel vybavených elektrickou měrkou), nebo prostřednictvím měrky oleje.



Pro dosažení věrohodného výsledku musí být vaše vozidlo odstaveno na vodorovném podkladu, s motorem vypnutým po dobu alespoň 30 minut.

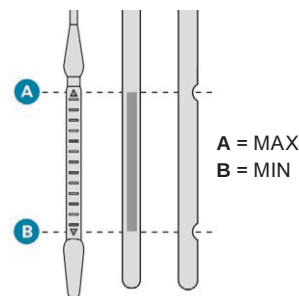
Doplňování oleje mezi dvěma pravidelnými prohlídkami (nebo výměnami oleje) je normální. PEUGEOT doporučuje provádět kontrolu oleje a případně jeho doplnění po každých 5 000 ujetých km.

Kontrola pomocí měrky oleje

Umístění ruční měrky je znázorněno na příslušném schématu motorového prostoru.

☞ Uchopte měrku za barevný konec a celou ji vytáhněte.

- ☞ Otřete konec měrky pomocí čisté, netřepivé tkaniny.
- ☞ Zasuňte měrku zpět na její místo až na doraz a znovu ji vytáhněte, abyste se podívali na olejovou stopu: hladina oleje se musí nacházet mezi značkami **A** a **B**.



Pokud zjistíte, že se hladina nachází nad značkou **A** nebo pod značkou **B**, **nepouštějte motor**.

- Pokud je překročena hladina **MAX** (nebezpečí poškození motoru), obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.
- Pokud je hladina pod značkou **MIN**, je nutné motorový olej doplnit.

Jakostní třída oleje

Před doplňováním nebo výměnou motorového oleje ověřte, že nový olej odpovídá svojí jakostní třídou typu motoru vozidla a že splňuje doporučení výrobce vozidla.

Doplňování hladiny motorového oleje

Umístění otvoru pro doplňování motorového oleje je znázorněno na příslušném schématu motorového prostoru.

- ☞ Vyšroubujte uzávěr pro přístup k plnicímu otvoru.
- ☞ Dolévejte olej po malém množství, aby se předešlo potřísnění okolních dílů (nebezpečí požáru).
- ☞ Vyčkejte několik minut, než překontrolujete množství oleje ruční měrkou.
- ☞ Doplňte olej znovu, pokud je to nutné.
- ☞ Po doplnění oleje utáhněte pečlivě uzávěr nalévacího otvoru a ruční měrku oleje umístěte zpět do jejího uložení.

i Po doplnění oleje bude hodnota zobrazovaná při zapnutí zapalování ukazatelem množství oleje na přístrojové desce platná až po uplynutí 30 minut.

Výměna motorového oleje

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezování emisí škodlivin, nikdy nepoužívejte do motorového oleje přísady.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAX“. Není-li tomu tak, ověřte stupeň opotřebení brzdových destiček.

Výměna chladicí kapaliny

Podrobné informace o intervalech výměny této kapaliny naleznete v dokumentu plán údržby výrobce.

Specifikace kapaliny do ostřikovačů

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu.

Hladina chladicí kapaliny



Kontrolujte pravidelně hladinu chladicí kapaliny. Doplňování této kapaliny mezi dvěma pravidelnými servisními prohlídkami je běžné.

Kontrola a doplňování musejí být prováděny výhradně ve vozidle se studeným motorem.

Nedostatečná hladina této kapaliny představuje nebezpečí závažného poškození motoru vozidla.

Hladina kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky „MAX“, nesmí ji však překročit.

Pokud se hladina nachází v blízkosti značky „MIN“, nebo dokonce pod ní, je nutné doplnit kapalinu.

Když je motor zahřátý, je teplota chladicí kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Abyste zamezili nebezpečí opaření při nouzovém doplňování chladicí kapaliny, umístěte okolo uzávěru kus tkaniny a poté uzávěr povolte o dvě otáčky, aby bylo umožněno snížení tlaku.

Po snížení tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

! Ventilátor chlazení se může rozběhnout i po vypnutí motoru: dejte pozor na předměty či oděvy, které by mohly být zachyceny lopatkami ventilátoru.

Specifikace kapaliny do ostřikovačů

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozu.

Hladina kapaliny ostřikovačů



Kapalinu průběžně doplňujte.

Objem nádrže:

- 5,3 litru pro verze pro velmi studené klimatické podmínky,
- 2,2 litru pro ostatních verzí.

Specifikace kapaliny do ostřikovačů

Do nádržky na kapalinu do ostřikovačů je nutné dolévat připravenou směs.

V zimě (teploty pod nulou) musí být použita odpovídající nemrznoucí směs, která ochrání součásti systému (čerpadlo, nádrž, vedení atd.).

Za žádných okolností nedolévejte čistou vodu (riziko zamrznutí, zanášení vápencovými usazeninami atd.).

Hladina aditiva do nafty (vznětové motory s filtrem pevných částic)



Minimální množství aditiva je oznámeno nepřerušovaným svícením této výstražné kontrolky, doprovázeným zvukovým signálem a hlášením o dosažení minimálního množství aditiva pro filtr pevných částic.

Doplňování

Je nutné nechat co nejrychleji provést doplnění aditiva v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

HladinaAdBlue

Jakmile bude dosaženo hladiny rezervy, spustí se výstraha.

Abyste se vyhnuli vyřazení vozidla z provozu podle předpisů, musíte provést doplnění AdBlue.

Další informace o **AdBlue a o systému SCR**, zejména pak o doplňování kapaliny, naleznete v příslušné kapitole.

Kontroly

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu s pokyny v dokumentu plán údržby výrobce a podle typu motoru vašeho vozidla.

Jinak požádejte o provedení kontroly servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis.

Akumulátor 12 V



Baterie nevyžaduje žádnou údržbu. I tak je třeba pravidelně kontrolovat dotažení šroubových svorek (u verzí bez rychlosvorek) a čistotu připojovacích míst.

i Více informací a opatření, která je třeba podniknout před zahájením jakékoliv práce na **12 V akumulátoru**, naleznete v příslušné kapitole.

! Verze vozidel vybavené systémem Stop & Start pracují s 12 V olověným akumulátorem se specifickou technologií a charakteristikami. Jeho výměna smí být prováděna pouze v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servis.

Filtr v kabině



Vyžadují-li to podmínky v daném prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízdy po městě, ...), **vyměňte ho případně dvakrát častěji.**

i Zanesený pylový filtr může způsobit snížení účinnosti klimatizace a být příčinou nepříjemných pachů.

Filtr, vzduchový



Vyžadují-li to podmínky v daném prostředí (vysoká prašnost, ...) a provozní podmínky vozidla (jízdy po městě, ...), **vyměňujte ho případně dvakrát častěji.**

Olejoový filtr



Olejoový filtr vyměňujte při každé výměně motorového oleje.

Filtr pevných částic (vznětové motory)



Dočasné rozsvícení této výstražné kontrolky a zobrazení hlášení signalizují riziko zanesení filtru pevných částic.

I Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 40 mil/h (60 km/h), a to až do zhasnutí kontrolky. Jestliže kontrolka nadále svítí, znamená to nedostatečné množství aditiva do nafty. Více informací o **kontrole hladiny provozních náplní** naleznete v příslušné kapitole.

I První regenerace filtru pevných částic prováděné u nového vozidla může doprovázet zápach „spáleniny“ – jedná se o běžný jev. Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh lze ve výjimečných případech při akceleraci upozorovat emise vodních par z výfuku. Tyto emise nemají nepříznivý vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Automatická převodovka



Převodovka nevyžaduje žádnou údržbu (výměna oleje se neprovádí).

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.

Elektrická parkovací brzda



Tento systém nevyžaduje žádné zvláštní kontroly. Při zjištění problému se obraťte na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i Více informací o **elektrické parkovací brzdě** naleznete v příslušné kapitole.

Kola a pneumatiky



Tlak ve všech pneumatikách včetně rezervního kola je třeba kontrolovat v nezahřátém stavu, a to nejméně jednou měsíčně a před delší cestou.

Hodnoty tlaku uvedené na štítku platí pro nezahřáté pneumatiky. Jestliže jste s vozidlem jeli déle než 10 minut nebo jste ujeli více než 10 km rychlostí vyšší než 50 km/h, bude nutné k hodnotám tlaku huštění pneumatik uvedeným na štítku přičíst 0,3 barů (30 kPa).

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu paliva. Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje předčasné opotřebení pneumatik a má negativní vliv na ovladatelnost vozidla na vozovce – hrozí nebezpečí nehody!

Jízda na opotřebených nebo poškozených pneumatikách snižuje účinnost brzdění a ovladatelnost vozidla. Doporučují se pravidelné prohlídky stavu pneumatik (běhounu a bočnic) a kontrola usazení ventilů kol.

Při použití rozměru kol a pneumatik, který neodpovídá předepsaným rozměrům, bude ovlivněna životnost pneumatik, otáčení kol, světla výška vozidla a přesnost měření rychloměru. Bude to mít také negativní vliv na ovladatelnost vozidla.

Osazení přední a zadní nápravy pneumatikami rozdílných rozměrů může způsobit chybu načasování fungování systému elektronické stability (ESC).

! Používejte pouze výrobky doporučené společností PEUGEOT nebo výrobky ekvivalentní kvality a specifikace.

Pro optimalizaci činnosti důležitých částí, jako je například brzdový okruh, nabízí společnost PEUGEOT specifické vybrané přípravy.

Po mytí vozidla či v zimních podmínkách se na brzdových kotoučích a destičkách může usadit vlhkost či vytvořit námraza, což může snížit účinnost brzdění.

Přibrzdujte mírně za jízdy, aby se brzdové obložení takto vzniklým teplem vysušilo a odmrazilo.

AdBlue® (motory BlueHDi)

V zájmu ochrany životního prostředí a splnění požadavků normy Euro 6, nikoliv na úkor výkonu či zvýšení spotřeby paliva vznětových motorů, se výrobce PEUGEOT rozhodl vybavit svá vozidla zařízením, které kombinuje systém SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic (DPF) pro úpravu výfukových plynů.

Systém SCR

Pomocí kapaliny s názvem AdBlue® obsahující močovinu katalyzátor přeměňuje až 85 % oxidů dusíku (NOx) na dusík a vodu, což jsou látky neškodné pro lidské zdraví i životní prostředí.



Kapalina AdBlue® se skladuje ve **speciální nádrži**, která pojme asi 17 litrů.

Jakmile je dosaženo hladiny odpovídající rezervnímu množství, vydá systém výstrahu. Do vyprázdnění nádrže můžete ujet ještě dalších přibližně 2 400 km.

! Jakmile je nádrž na kapalinu AdBlue® prázdná, systém, který je vyžadován předpisy, zablokuje spuštění motoru. Pokud dojde k závadě systému SCR, přestane obsah škodlivin ve výfukových plynech splňovat požadavky normy Euro 6: vaše vozidlo bude znečišťovat životní prostředí.

V případě potvrzené závady na systému SCR je třeba bez prodlení navštívit servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis: po ujetí 1 100 km se automaticky aktivuje systém, který zabrání dalšímu spuštění motoru.

V obou případech bude ukazatel dojezdové vzdálenosti signalizovat vzdálenost, kterou lze ještě ujet před úplným odstavením vozidla.

i Více informací o **výstrahách a výstražných kontrolkách** a souvisejících upozorněních naleznete v příslušné kapitole.

i **Zamrznutí kapaliny AdBlue®**
Kapalina AdBlue® zamrzá při teplotách nižších než přibližně -11 °C. Systém SCR obsahuje zařízení, které ohřívá nádrž s aditivem AdBlue®, díky němuž je možno jezdit i ve velmi studených klimatických podmínkách.

Přívod AdBlue®

i Doporučujeme doplnit hladinu kapaliny AdBlue®, jakmile byla vydána první výstraha informující o tom, že bylo dosaženo hladiny rezervy kapaliny.

! Aby bylo zajištěno, že systém SCR funguje správně:

- Používejte pouze kapalinu AdBlue®, která splňuje požadavky normy ISO 22241.
- Kapalinu AdBlue® nikdy nepřelévajte do jiné nádoby: došlo by ke ztrátě její čistoty.
- Kapalinu AdBlue® nikdy neřeďte vodou.

Kapalinu AdBlue® získáte u prodejce PEUGEOT nebo u odborný servis.

i Můžete rovněž navštívit čerpací stanici vybavenou čerpadly kapaliny AdBlue® speciálně navrženými pro soukromá vozidla.

! Nikdy nedoplňujte kapalinu AdBlue® z plnicího zařízení vyhrazeného pro těžká nákladní vozidla.

Doporučení pro skladování

Kapalina AdBlue® zamrzá při teplotě okolo -11 °C a jeho kvalita se zhoršuje při teplotě vyšší než 25 °C. Láhve je doporučeno skladovat na chladném místě a ve stínu, mimo přímé sluneční záření.

Za takových podmínek lze kapalinu skladovat nejméně jeden rok.

Kapalinu, která zamrzla, lze použít po jejím rozmrazení při teplotě okolního prostředí.

! Láhve nebo kanystry s kapalinou AdBlue® nikdy neskladujte ve vozidle.

Doporučení pro používání

Kapalina AdBlue® je roztok na bázi močoviny. Jde o kapalinu nehořlavou, bez barvy a bez zápachu (skladovaná na chladném místě). V případě styku s pokožkou omyjte zasažené místo tekoucí vodou a mýdlem. V případě styku s očima okamžitě zahajte vyplachování zasažených očí velkým množstvím tekoucí vody nebo očním roztokem, a to po dobu nejméně 15 minut. Pokud pocit pálení nebo podráždění přetrvává, vyhledejte lékaře. Po požití ihned vypláchněte ústa čistou vodou a poté vypijte velké množství vody.

Za určitých podmínek (například při vysoké okolní teplotě) nelze vyloučit riziko úniku čpavku: nevdechujte výpary kapaliny. Výpary čpavku mohou dráždit sliznice (oční, nosní a krční).

! Kapalinu AdBlue® uchovávejte v originálním obalu mimo dosah dětí.

Postup

Před zahájením postupu doplňování se ujistěte, že vozidlo stojí na plochem a vodorovném podkladu.

V zimě kontrolujte, zda je teplota prostředí, ve kterém se vozidlo nachází, vyšší než -11 °C. Pokud tomu tak není, nelze za mrazivého počasí přelévát kapalinu AdBlue® do nádrže. S předstihem několika hodin před doplňováním kapaliny zaparkujte vozidlo v poněkud teplejším prostředí.

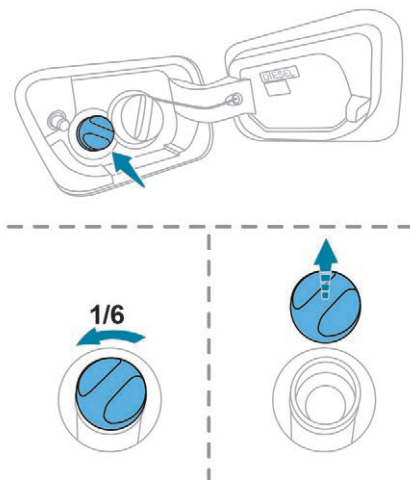
! V případě odstávky vozidla kvůli kapalině AdBlue®, kterou potvrdí hlášení „Dolijte kapalinu AdBlue: Není možné nastartovat“, musíte dolít alespoň 5 litrů.

! Kapalinu AdBlue® nikdy nevlévejte do palivové nádrže na motorovou naftu.

! V případě vystříknutí kapaliny AdBlue® nebo rozlití na karosérii místo ihned opláchněte studenou vodou nebo osušte vlhkým hadříkem. Pokud kapalina zkrystalizovala, odstraňte ji houbou namočenou do teplé vody.

! Důležité: **Po doplnění aditiva po výpadku způsobeném nedostatkem AdBlue** je naprosto nezbytné vyčkat alespoň 5 minut před opětovným zapnutím zapalování, **aniž by byly otevřeny dveře řidiče, uzamčeno vozidlo, vložen klíček do zapalování nebo vnesen klíč systému „Odemykání a startování bez klíčku“ do prostoru pro cestující.** Zapněte zapalování, poté po uplynutí 10 sekund nastartujte motor vozidla.

- ☞ Vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínače, aby došlo k vypnutí motoru.
- nebo
- ☞ S odemykání a startování bez klíčku stiskněte tlačítko „**START/STOP**“ pro vypnutí motoru.



- ☞ V odemknutém vozidle s otevřeným uzávěrem palivové nádrže otočte modrým víčkem nádrže AdBlue® o 1/6 otáčky proti směru hodinových ručiček.
 - ☞ Sejměte modrý uzávěr.
 - ☞ Obstarejte si kanystr s kapalinou AdBlue®. Nejprve zkontrolujte datum spotřeby, pozorně si přečtěte pokyny k použití uvedené na etiketě a poté přelijte obsah kanystru nebo láhve do nádržky na kapalinu AdBlue.
- nebo

- ☞ Zasuňte plnicí pistoli AdBlue® a doplňte nádrž, dokud se plnicí pistole automaticky nevypne.

! Důležité:

- Aby nádrž AdBlue® nepřetekla, doporučuje se postupovat takto:
 - Používat při doplňování kapaliny nádoby AdBlue® o obsahu 10 až 13 litrů.
- nebo
- Při čerpání na čerpací stanici nezkoušet po prvním automatickém vypnutí plnicí pistole.
- Pokud došlo k úplnému vyčerpání nádrže s kapalinou AdBlue® – což potvrzuje výstražné hlášení a nemožnost nastartovat motor – je třeba doplnit alespoň 5 litrů kapaliny.

Po doplnění

- ☞ Namontujte modrý uzávěr zpět na hrdlo nádrže a otočte jej o 1/6 otáčky po směru hodinových ručiček až na doraz.
- ☞ Zavřete klapku uzávěru palivové nádrže.

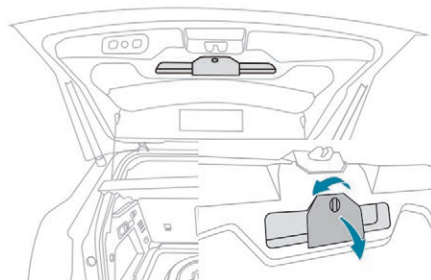


Nádoby od AdBlue® nevyhazujte do běžného domácího odpadu. Použijte kontejner vyhrazený k tomuto účelu nebo nádoby odevzdejte v servisu.

Výstražný trojúhelník

Z bezpečnostních důvodů před vystoupením z vozidla (za účelem rozložení a umístění výstražného trojúhelníku) zapněte výstražná světla a oblékněte si reflexní vestu.

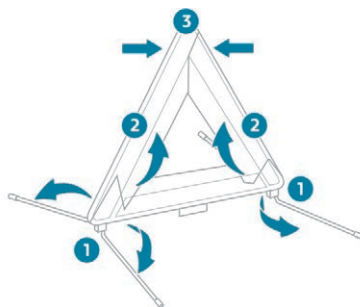
Odkládací prostor



Výstražný trojúhelník se nachází v úložném prostoru ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří.

- ☞ Otevřete výklopné dveře.
- ☞ Odjistěte víko otočením šroubu o čtvrt otáčky směrem doleva.

Složení trojúhelníku



Pro verze vybavené trojúhelníkem z výroby:

- ☞ vyjměte trojúhelník z jeho pouzdra,
- ☞ rozložte nožičky,
- ☞ zvedněte obě strany trojúhelníku,
- ☞ secvkněte je dohromady pro dokončení montáže.

i U ostatních verzí se řiďte pokyny pro montáž dodanými spolu s trojúhelníkem.

Umístění výstražného trojúhelníku

- ☞ Umístěte výstražný trojúhelník za vozidlo a podržte přitom místně platné předpisy.

Úplné vyčerpání paliva (vznětový motor)

U vozidel vybavených vznětovým motorem je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvzdušnit palivový okruh. Jestliže motor nenastartuje na první pokus, nepokračujte ve startování a zopakujte postup od začátku.

i Další informace o **systému pro zabránění natankování nesprávného paliva** jsou uvedeny v příslušné kapitole.

S motory 1,6 BlueHDi a 2,0 BlueHDi 150 S&S

- ☞ Do palivové nádrže doplňte alespoň 5 litrů nafty.
- ☞ Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).
- ☞ Vyčkejte přibližně 6 sekund a vypněte zapalování.
- ☞ Postup opakujte 10krát.
- ☞ Spusťte startér pro nastartování motoru.

S motory 1,5 BlueHDi a 2,0 BlueHDi 180 S&S

- ☞ Do palivové nádrže doplňte alespoň 5 litrů nafty.
 - ☞ Zapněte zapalování (bez nastartování motoru).
 - ☞ Vyčkejte přibližně 1 minutu a vypněte zapalování.
 - ☞ Spusťte startér pro nastartování motoru.
- V případě, že se motor nerozběhne, zopakujte postup.

S motory 2,0 HDi

- ☞ Do palivové nádrže doplňte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Je-li třeba, vycvaknutím ozdobného krytu si zajistíte přístup k plnicímu čerpadlu.
- ☞ Povolte odvzdušňovací šroub.
- ☞ Plnicím čerpadlem pumpujte, dokud se v průhledné trubičce neobjeví palivo.
- ☞ Utáhněte odvzdušňovací šroub.
- ☞ Aktivujte startér a držte klíč otočený až do chvíle, kdy se motor spustí (v případě, že motor nenastartuje na první pokus, vyčkejte přibližně 15 sekund a poté postup zopakujte).
- ☞ Pokud se motor nespustí ani po několika pokusech, znovu zapumpujte plnicím čerpadlem a poté zopakujte pokus o spuštění motoru.

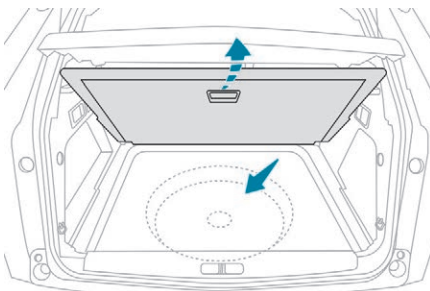
- ☞ Vraťte jej na místo, nasadte ozdobný kryt a ověřte jeho zacvaknutí.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.

Sada nářadí

Jedná se o nářadí dodané spolu s vozidlem. Obsah sady závisí na výbavě vozidla:

- sada pro nouzovou opravu pneumatiky,
- rezervní kolo.

Přístup k nářadí



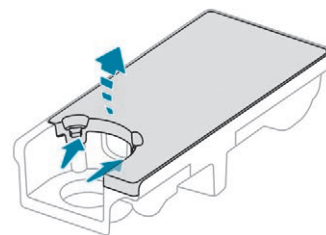
Hlavní nářadí se nachází pod podlahou zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ umístěte pohyblivou podlahu zavazadlového prostoru do horní polohy,

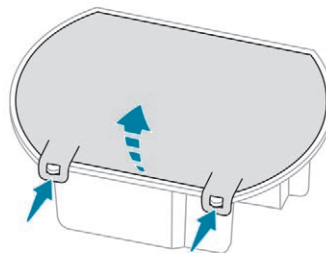
- ☞ nadzvedněte podlahu nad dvě zasouvací zářázky,
- ☞ podlahu položte na tyto dvě zářázky, aby zůstala ve zvednuté poloze.

U verzí vybavených sadou pro nouzovou opravu pneumatiky:



- ☞ uvolněte oba úchyty pro otevření jejího víka.

U verzí vybavených rezervním kolem:

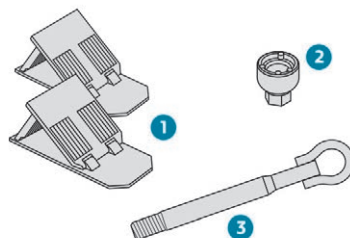


- ☞ uvolněte úložnou schránku přitažením směrem nahoru,
- ☞ uvolněte oba úchyty pro otevření jejího víka.

! Veškeré nářadí je určeno konkrétně pro vaše vozidlo a může se lišit v závislosti na jeho výbavě.
Nepoužívejte jej k jiným účelům.

! Zvedák smí být používán pouze k výměně kola s poškozenou pneumatikou.
Nepoužívejte jiný zvedák než ten, který byl dodán s vozidlem.
Pokud není vozidlo vybaveno původním zvedákem, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis a zakupte si vhodný zvedák.
Zvedák odpovídá předpisům EU stanoveným ve směrnici 2006/42/ES o strojních zařízeních.
Zvedák nevyžaduje žádnou údržbu.

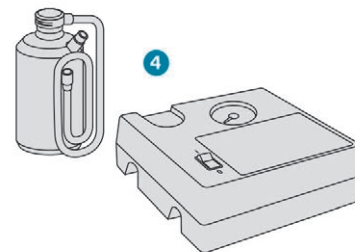
Seznam nářadí



1. Klíny pro zajištění zaparkovaného vozidla (podle výbavy).
2. Nástrčkový klíč pro bezpečnostní šrouby (umístěný v odkládací skřínce) (podle výbavy).
Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola a je určen k vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.
3. Snímatelné oko pro vlečení.

Více informací o **tažení vozidla** a používání vlečného oka naleznete v příslušné kapitole.

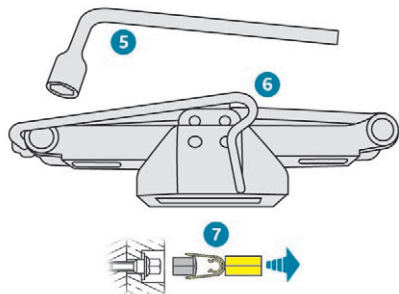
U verzí vybavených sadou pro nouzovou opravu pneumatiky:



4. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky.
Obsahuje 12 V kompresor a kartuši vyplňovacího prostředku k provizorní opravě a nahuštění pneumatiky.

Více informací o **sadě pro nouzovou opravu pneumatiky** naleznete v příslušné kapitole.

U verzí vybavených rezervním kolem:



5. Klíč pro demontáž šroubů kola. Umožňuje demontovat kryt náboje kola a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
6. Zvedák s integrovanou klikou. Používá se ke zvedání vozidla.
7. Nástroj k demontáži krytek šroubů kola (podle výbavy). Slouží k demontáži ozdobných krytek hlav šroubů hliníkových kol.

Více informací o **rezervním kole** naleznete v příslušné kapitole.

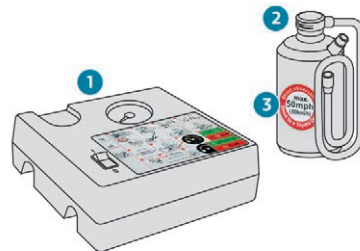
Sada pro dočasnou opravu pneumatiky

i Naskenujte QR kód na straně 3 pro zobrazení názorných videí.

Sada složená z kompresoru a kartuše s vyplňovacím přípravkem umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, aby bylo možné dojet s vozidlem do nejbližšího servisu. Opravu je možné provést ve většině případů proražení pneumatiky, ke kterému dojde na běhounu nebo na bočnici pneumatiky.

i Elektrický systém vozidla umožňuje připojit kompresor na dobu nezbytně nutnou pro nahuštění poškozené pneumatiky po opravě defektu.

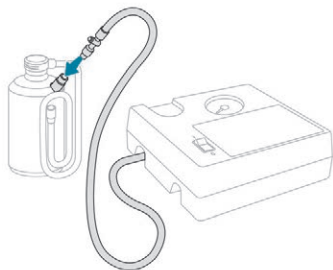
Obsah sady



1. 12 V kompresor s vestavěným tlakoměrem.
2. Kartuše s vyplňovacím přípravkem s hadičkou.
3. Samolepka s vyznačením omezení rychlosti

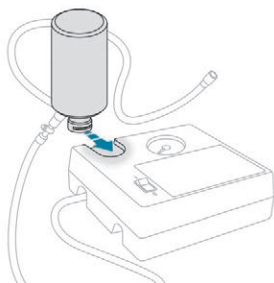
Postup opravy

- ☞ Zaparkujte vozidlo tak, abyste nebránili dopravě a zatáhněte parkovací brzdu.
- ☞ Dodržujte bezpečnostní pokyny (výstražná světla, výstražný trojúhelník, zvýrazňující vesta atd.) v souladu se zákony platnými v zemi, kde jezdíte.
- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Rozviňte hadici uloženou pod kompresorem.



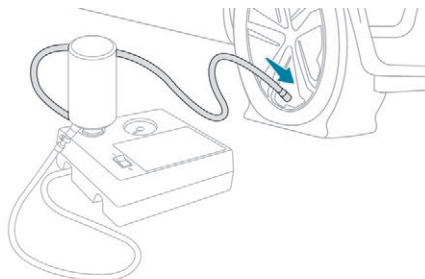
- ☞ Připojte hadici kompresoru k lahvi s vyplňovacím přípravkem.

! Jestliže je v pneumatice zaražené cizí těleso, ponechte jej na místě.

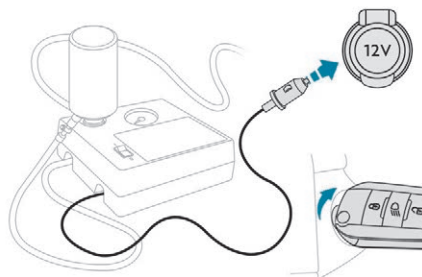


- ☞ Otočte kartuši s vyplňujícím přípravkem a upevněte ji k příslušnému výřezu na kompresoru.

- ☞ Sejměte čepičku ventilků opravované pneumatiky a uložte ji na čisté místo.



- ☞ Připojte hadičku lahve s vyplňovacím přípravkem k ventilkům opravované pneumatiky a pevně utáhněte.
- ☞ Zkontrolujte, zda je spínač kompresoru přepnutý do polohy „O“.
- ☞ Úplně rozviňte elektrický kabel, uložený pod kompresorem.



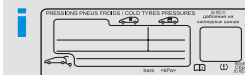
- ☞ Připojte zástrčku kabelu kompresoru k 12 V zásuvce vozidla.

! Pro připojení kompresoru smějí být používány pouze 12 V elektrické zásuvky v přední části vozidla a v zavazadlovém prostoru. 12 V zásuvka nacházející se v zadní části středové konzoly není určena k tomuto účelu.



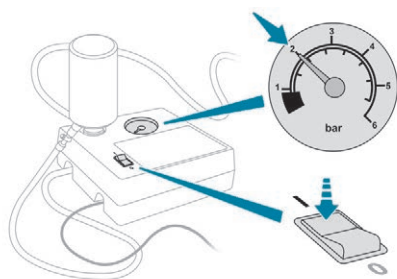
- ☞ Nalepte nálepku s rychlostním limitem.

! Samolepku s vyznačením omezení rychlosti je třeba nalepit do zorného pole řidiče v interiéru vozidla, aby mu připomínala, že jedno kolo vozidla lze používat jen dočasně.



Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.

- ☞ Zapněte zapalování.



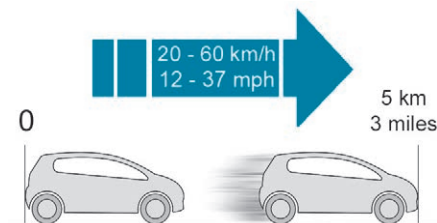
- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy „I“ a počkejte, dokud tlak nedosáhne hodnoty 2,0 baru. Vyplňovací přípravek je vstříknut pod tlakem do pneumatiky, v průběhu této operace neodpojujte trubku od ventilkou (nebezpečí potřísnění přípravkem).

! Pokud se vám ani po přibližně 7 minutách nepodaří docílit tlaku 2 bar, nelze pneumatiku opravit. Obratě se s žádostí o pomoc na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

- ☞ Přepněte přepínač do polohy „O“.
- ☞ Odpojte zástrčku kabelu kompresoru z 12 V zásuvky vozidla.

- ☞ Vraťte krytku na ventil.
- ☞ Demontujte sadu.
- ☞ Odeberte a uklidte kartuši vyplňovacího přípravku.

! Dejte pozor, protože vyplňovací přípravek je jedovatý a v případě požití a dráždivý pro oči. Uchovávejte přípravek mimo dosah dětí. Datum spotřeby kapaliny je uvedeno na zásobníku. Po použití nevyhazujte kartuši do běžného odpadu, ale odevzdejte ji u některého dealera PEUGEOT nebo do pověřeného sběrného střediska odpadů. Nezapomeňte si obstarat novou kartuši s vyplňujícím přípravkem v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.



- ☞ Ihned ujeďte nízkou rychlostí (20 až 60 km/h) přibližně pět kilometrů, aby se defekt utišnil.

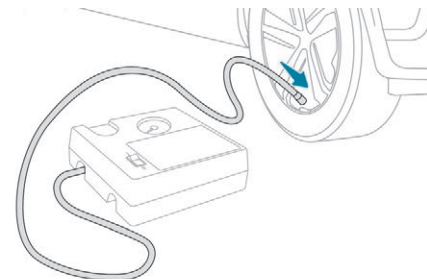
- ☞ S vozidlem zastavte a **změřte tlak pneumatiky** pomocí sady.

! Při jízdě s pneumatikou opravenou pomocí sady tohoto typu nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Kontrola tlaku / příležitostné dohuštění

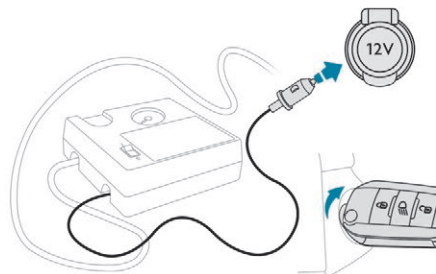
i Sadu můžete rovněž použít bez vstříknutí vyplňovacího přípravku pro kontrolu tlaku nebo příležitostné dohuštění pneumatik.

- ☞ Sejměte čepičku ventilkou pneumatiky a uložte ji na čisté místo.
- ☞ Rozvřete hadici uloženou pod kompresorem.



- ☞ Našroubujte hadici na ventilek a pevně utáhněte.

- ☞ Zkontrolujte, zda je spínač kompresoru přepnutý do polohy „O“.
- ☞ Úplně rozviňte elektrický kabel, uložený pod kompresorem.

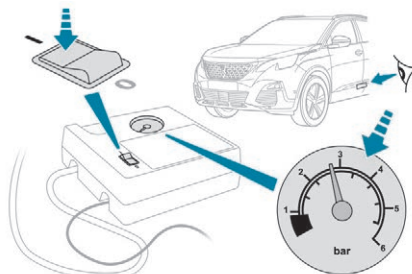


- ☞ Připojte zástrčku kabelu kompresoru k 12V zásuvce vozidla.
- ☞ Zapněte zapalování.

! Pro připojení kompresoru smějí být používány pouze 12 V elektrické zásuvky v přední části vozidla a v zavazadlovém prostoru. 12 V zásuvka nacházející se v zadní části středové konzoly není určena k tomuto účelu.



Předepsaný tlak huštění pneumatik je uveden na tomto štítku.



- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače do polohy „I“ a počkejte, až tlak v pneumatice dosáhne tlaku vyznačeného na štítku huštění pneumatik vozidla. Pro snížení tlaku v pneumatice stiskněte černé tlačítko umístěné na hadici kompresoru, v úrovni připojky k ventilku.

! Pokud se vám ani po 7 minutách nepodaří docílit tlaku 2 bar, nelze pneumatiku opravit. Obráťte se s žádostí o pomoc na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

- ☞ Po dosažení požadovaného tlaku přepněte spínač do polohy „O“.
- ☞ Odpojte a uložte sadu.

! S opravenou pneumatikou nejezděte delší vzdálenost než 200 km; navštivte dealera společnosti PEUGEOT nebo odborný servis a nechte si pneumatiku vyměnit.

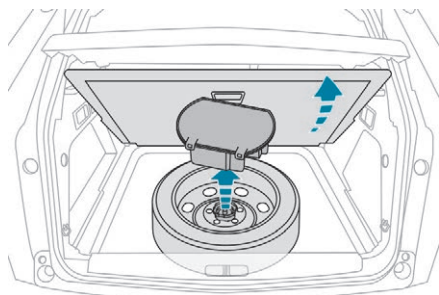
! V případě úpravy tlaku v jedné nebo více pneumatikách je nutné znovu inicializovat systém detekce poklesu tlaku. Více informací o **detekci poklesu tlaku** naleznete v příslušné kapitole.

Rezervní kolo

- i** Naskenujte QR kód na straně 3 pro zobrazení názorných videí.

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní kolo s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

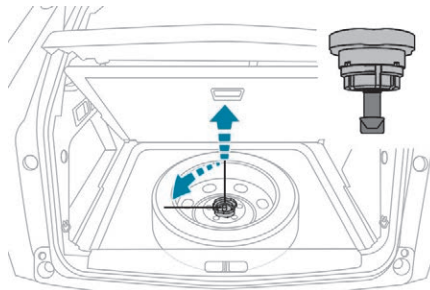
Přístup k rezervnímu kolu



Rezervní kolo je umístěno pod podlahou zavazadlového prostoru. Přístup k rezervnímu kolu je popsán v kapitole věnované **nářadí**.

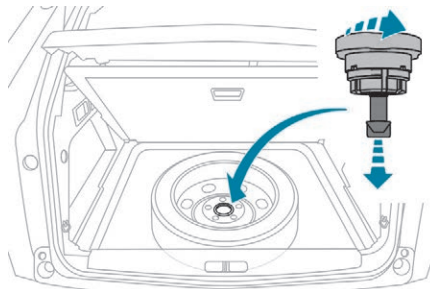
- i** V závislosti na provedení vozidla může být plnohodnotné rezervní kolo ocelové nebo hliníkové.
- V některých zemích je s vozidlem dodáváno dojezdové rezervní kolo.

Vyjmutí kola



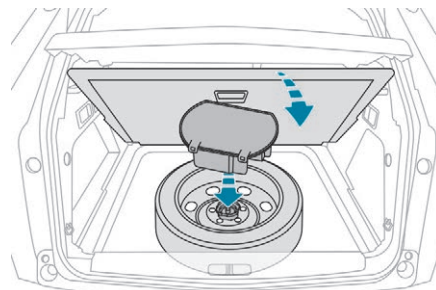
- ☞ Vyšroubujte centrální matici.
- ☞ Vyjměte upevňovací zařízení (matici a šroub).
- ☞ Zvedněte rezervní kolo vzadu směrem k sobě.
- ☞ Vyjměte kolo ze zavazadlového prostoru.

Uložení kola



- ☞ Uložte kolo na jeho místo.
- ☞ Povolte o několik otáček matici na šroubu.

- ☞ Umístěte upevňovací zařízení (matici a šroub) zpět do středu kola.



- ☞ Utáhněte až na doraz centrální matici, aby bylo kolo dobře připevněno.
- ☞ Umístěte zpět do středu kola schránku s náradím a zaklapněte ji.

Demontáž kola

- i** **Kolo s ozdobným krytem**
Při demontáži kola nejprve sundejte ozdobný kryt pomocí klíče na demontáž kola, a to povytažením v místě průchodu ventilkou.
- Při montáži kola** nasaďte po dotažení šroubů ozdobný kryt výřezem proti ventilkou a poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

! Zaparkování vozidla

Odstavte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte parkovací brzdu, pokud není naprogramovaná do automatického režimu, vypněte zapalování a zablokujte kola zařazením prvního rychlostního stupně.

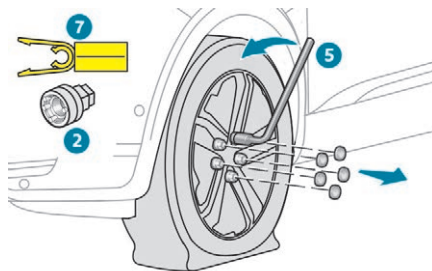
U vozidel s automatickou převodovkou zatáhněte parkovací brzdu (není-li naprogramován automatický režim), vypněte zapalování a zablokujte kola volbou režimu **P**.

Ověřte, že se trvale rozsvítila kontrolka zatažení parkovací brzdy na přístrojové desce.

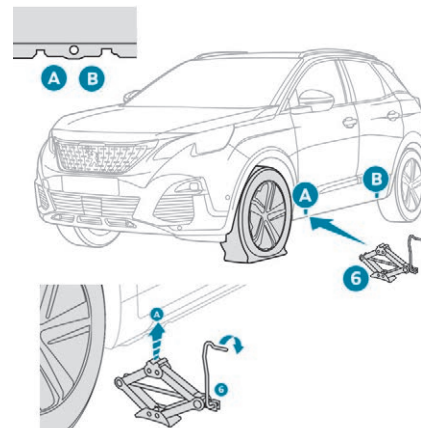
Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé k vyměňovanému kolu.

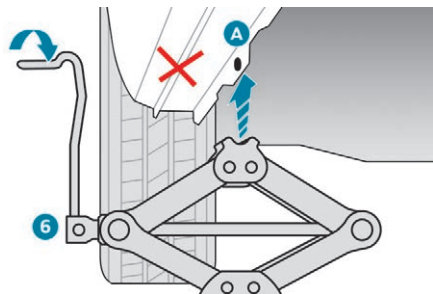
Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.



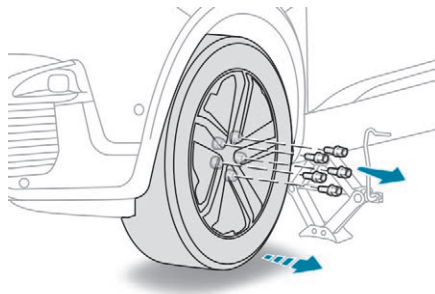
- ☞ K demontáži krytů šroubů kol použijte nástroj **7** (kola z hliníkové slitiny).
- ☞ Nasaďte nástavec **2** na momentový klíč **5** a povolte pojistný šroub.
- ☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **5**.



- ☞ Umístěte patku zvedáku **6** na podklad a ujistěte se, že se nachází přesně pod předním **A** nebo zadním **B** místem na spodku karosérie určeným ke zvedání (to, které je blíže k vyměňovanému kolu).



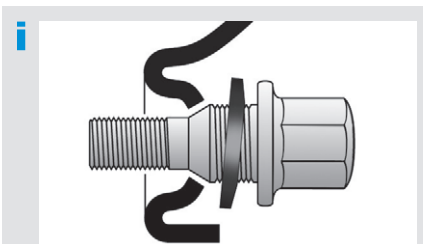
- ☞ Vysuňte zvedák 6 tak, aby jeho hlava byla ve styku se zvoleným zvedacím místem A nebo B; styková plocha pro zvedák A nebo B na vozidle musí být správně zasunuta ve středové části hlavy zvedáku.
- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby byl mezi kolem a zemí dostatečně velký prostor umožňující pohodlné nasazení rezervního (nepoškozeného) kola.



- ☞ Demontujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.

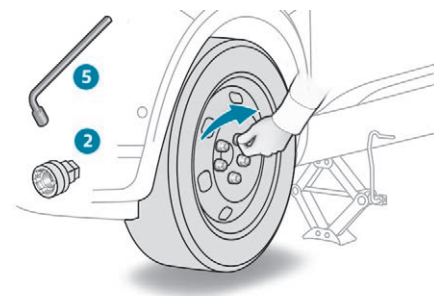
! Dbejte na to, aby byl zvedák ve stabilní poloze. Pokud je podklad kluzký nebo volný, hrozí podklouznutí nebo upadnutí zvedáku – nebezpečí zranění!
Dbejte, abyste umístili zvedák přesně na místa A nebo B na spodku vozidla a vždy se ujistěte, že hlava zvedáku je správně vycentrována pod opěrnou plochou vozu. Pokud tomu tak nebude, může dojít k poškození vozidla a/nebo ohnutí zvedáku – nebezpečí zranění!

Montáž kola

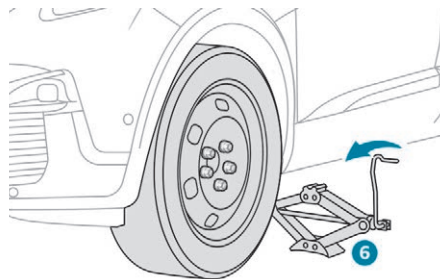


Nasazení ocelového nebo dojezdového rezervního kola

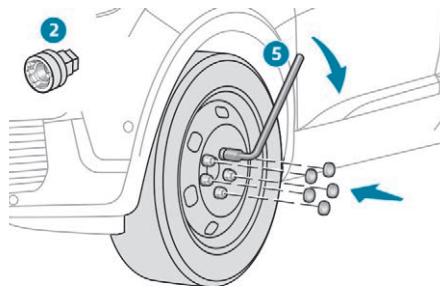
Jestliže je vozidlo vybavené hliníkovými disky kol, zjistíte při utahování šroubů po montáži ocelového nebo dojezdového rezervního kola, že se jejich podložky neopřou o disk. Připevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.



- ☞ Nasadte kolo na náboj.
- ☞ Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- ☞ Předběžně dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem na demontáž kola 5 opatřeným nástrčným klíčem 2.
- ☞ Předběžně dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola 5.



- ☞ Spusťte vozidlo na zem.
- ☞ Složte zvedák 6 a odstraňte jej.



- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem na demontáž kola 5 opatřeným nástrčným klíčem 2.
- ☞ Ostatní šrouby **dotáhněte** pouze pomocí klíče pro demontáž šroubů 5.
- ☞ Namontujte kryty na všechny šrouby (podle výbavy).
- ☞ Uložte nářadí.

Po výměně kola

Kolo s defektem umístěte do zavazadlového prostoru nebo, v závislosti na verzi, nejprve sejměte středový kryt, aby toto kolo bylo možno uložit pod podlahu namísto rezervního kola.

! Při jízdě s rezervním kolem „dojezdového“ typu



Doporučuje se postupovat následujícím způsobem:

- deaktivujte některé funkce asistenčních systémů řidiče (Active Safety Brake, Adaptivní tempomat s funkcí brzdění...) tak, jak je uvedeno na štítku připevněném ke kolu,
- nepřekračujte maximální povolenou rychlost činící 80 km/h.

! Co nejdříve navštivte servis sítě PEUGEOT nebo jiný odborný servis a nechejte zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola. Nechejte prohlédnout pneumatiku s defektem. Po této prohlídce vám technik sdělí, zda může být pneumatika opravena, nebo zda musí být vyměněna.

Výměna žárovky

- !** Světlomety jsou vybaveny průhlednými kryty z polykarbonátu s ochrannou vrstvou:
- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou, čisticími prostředky ani rozpouštědly,**
 - ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu nebo přípravek s neutrální hodnotou pH,
 - ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměřujte příliš dlouho proud vody na světlomety, světla a jejich okolní části, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlomětů.

! Žárovka se musí vyměnit s vypnutým zapalováním a teprve několik minut po zhasnutí světlometu – nebezpečí vážného popálení!

☞ Nedotýkejte se prsty přímo žárovky: použijte hadřík nepouštějící vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky s UV filtrem, jinak může dojít k poškození EBFD lektoru.

Žárovku vždy nahraďte novou žárovkou stejného typu a se shodnými specifikacemi.

i Za určitých klimatických podmínek (například nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

! Světelné diody (LED)

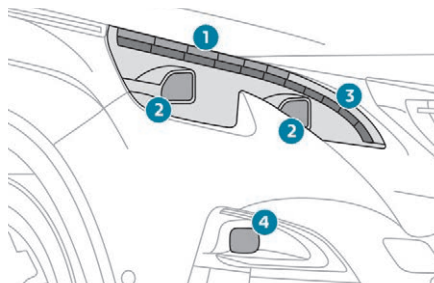
Je-li třeba provést výměnu žárovek tohoto typu, je nutno obrátit se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

i Halogenové žárovky

Ke kvalitnímu osvětlení přispějete kontrolou správného uchycení žárovky v patci.

Přední světlomety

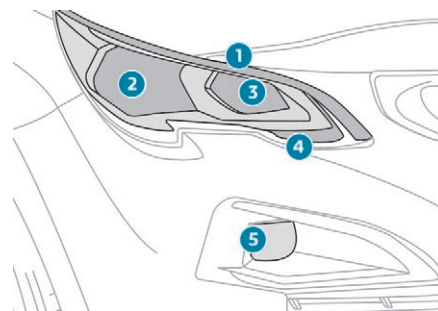
Model se světlomety „Full LED“



1. Směrová světla (LED).
2. Dálkové/potkávací světlomety (LED).
3. Denní/obrysová světla (LED).
4. Světelné diody (LED)

! Nedotýkejte se světlometů s technologií „Full LED“. Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!
Obráťte se na servisní síť PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Model s halogenovými světly



1. Dnešní světla / obrysová světla (LED)
2. Tlumená světla (H7).
3. Dálkové světlomety (HB3).
4. Směrové ukazatele (PWY24W).
5. Světla do mlhy (H11).

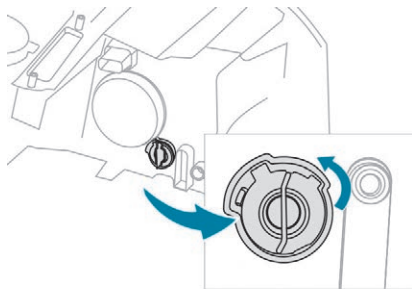
! Otevírání kapoty / přístup k žárovkám

Motor je horký, postupujte opatrně – nebezpečí popálení!

Zacházejte opatrně s předměty nebo částmi oděvu, které se mohou zachytit ve vrtuli motoru ventilátoru – nebezpečí uškrcení!

Výměna žárovky směrových světel (u modelu s halogenovými světly)

i Rychlejší blikání směrových světel (levého nebo pravého) značí závadu žárovky na příslušné straně.



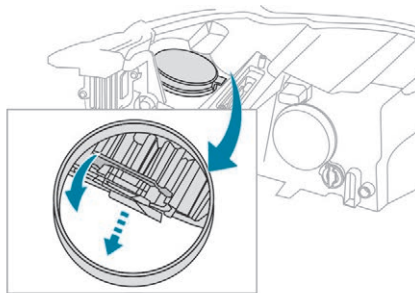
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky, vytáhněte ji a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte operace v opačném pořadí.

i Žárovky oranžové barvy, jakou mají například směrová světla, musejí být nahrazovány žárovkami se stejnými parametry a stejnou barvou.

! Při zpětném nasazování velmi pečlivě zavřete ochranný kryt, aby byla zajištěna vodotěsnost světlometu.

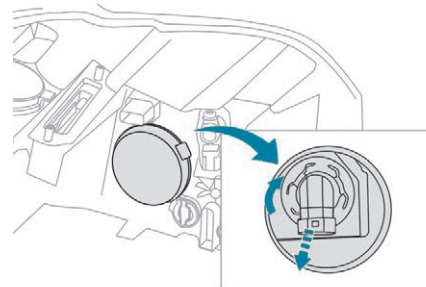
Výměna žárovky potkávacího světla (u modelu s halogenovými světly)



- ☞ Zatažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- ☞ Zatažením směrem dozadu odpojte konektor.
- ☞ Zatažením vytáhněte žárovku.
- ☞ Vyměňte žárovku.

Při montáži postupujte v opačném pořadí úkonů.

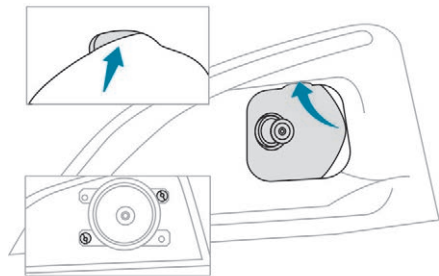
Výměna žárovky dálkového světla (u modelu s halogenovými světly)



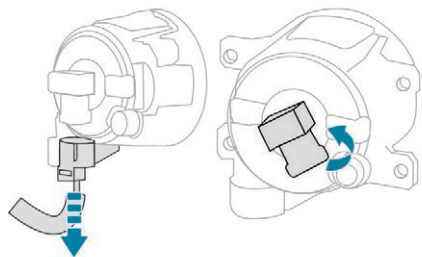
- ☞ Zatažením za jazýček sejměte ochranný kryt.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.
- ☞ Vyměňte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži postupujte v opačném pořadí úkonů.

Výměna žárovky světlometů do mlhy (u modelu s halogenovými světlými)



- ☞ Zasuňte plochý šroubovák do otvoru ochranného krytu.
- ☞ Zatáhnutím a současným páčením uvolněte rámeček z nárazníku.
- ☞ Pomocí hvězdicového šroubováku vyšroubujte dva upevňovací šrouby modulu.
- ☞ Vyměňte modul z jeho uložení.

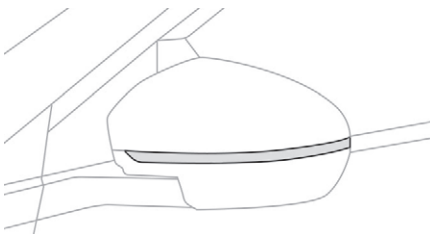


- ☞ Odpojte konektor držáku žárovky.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.
- ☞ Vyměňte celek.

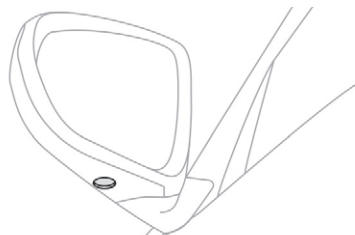
Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

i Chcete-li vyměnit tento typ žárovky, můžete se rovněž obrátit na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

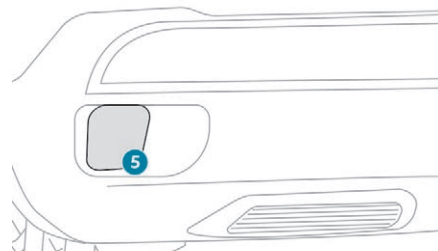
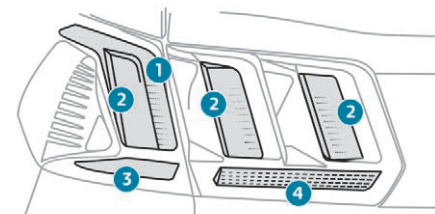
Boční směrová světla (LED)



Boční bodová světla (LED)



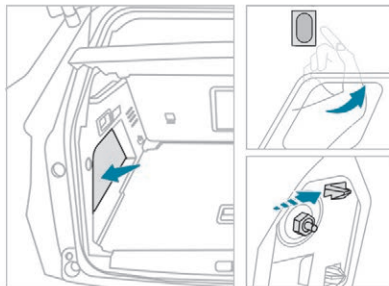
Zadní světla



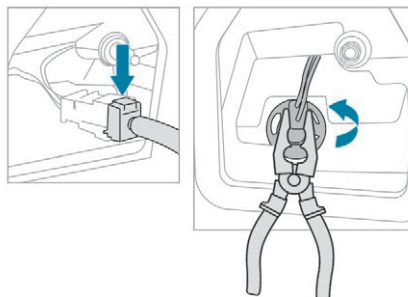
1. Brzdová světla (LED).
2. Obrysová/denní světla (LED).
3. Směrová světla (WY16W, žlutá).
4. Zpětná světla (W16W).
5. Mlhové světlo (P21W).

LED: elektroluminiscenční diody.

Směrová světla (na blatnících)



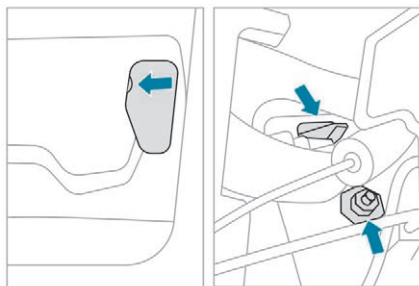
- ☞ Otevřete zadní výklopné dveře a poté vycvakněte přístupový kryt na příslušné straně.
- ☞ 10mm stranovým klíčem povolte šroub přidržující světlo.
- ☞ Pro jistotu umístěte pod matici hadřík, aby vám nezapadla do obložení blatníku.
- ☞ Rukou vyšroubujte a sejměte upevňovací matici světla.
- ☞ Uvolněte příchytku, přičemž světlo lehce posuňte dozadu.



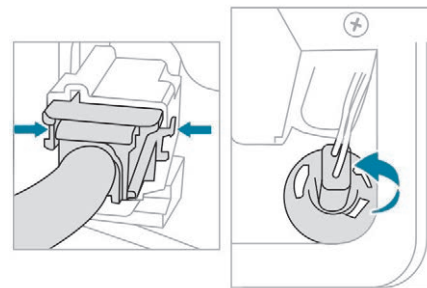
- ☞ Z vnější strany opatrně vyjměte světlo přitažením směrem dozadu a poté směrem nahoru.
- ☞ Odpojte konektor světla.
- ☞ Běžnými kleštěmi otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vytáhněte jej.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při montáži postupujte v opačném pořadí úkonů.

Zpětné světlomety (na výklopných zadních dveřích)



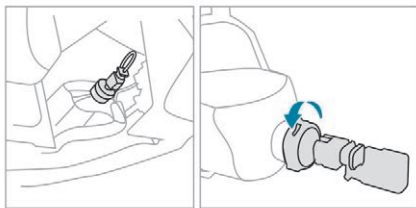
- ☞ Otevřete výklopné zadní dveře a poté zasuňte plochý šroubovák do výřezu pro uvolnění přístupového krytu na příslušné straně ze zapadnutí.
- ☞ Pomocí 10mm stranového klíče povolte šroub přidržující světlo.
- ☞ Rukou vyšroubujte a sejměte upevňovací matici světla.
- ☞ Uvolněte příchytku, přičemž lehce posuňte světlo dozadu.



- ☞ Opatrně z vnější strany vyjměte světlo přitažením směrem dozadu.
- ☞ Odpojte konektor světla stisknutím na obou stranách.
- ☞ Otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Světla do mlhy



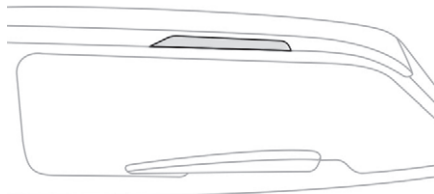
Tyto žárovky se mění z vnější strany zadního nárazníku:

- ☞ protáhněte ruku pod nárazníkem,
- ☞ otočte držák žárovky o čtvrt otáčky a vyjměte jej,
- ☞ otočte žárovku o čtvrt otáčky, vytáhněte ji a vyměňte ji.

Při zpětné montáži proveďte operace v opačném pořadí.

! Pokud měníte žárovku do několika minut od vypnutí zapalování, dejte pozor, abyste se nedotkli tlumiče výfuku – nebezpečí popálení!

Třetí brzdové světlo (LED)



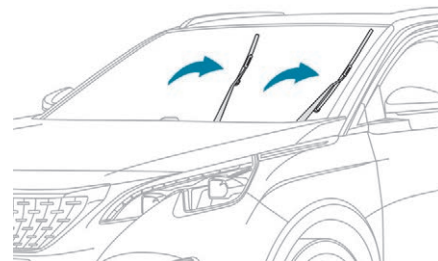
Osvětlení státní poznávací značky



- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do drážky na průhledném krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro uvolnění krytu.
- ☞ Sejměte průhledný kryt.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

Výměna stírací lišty stěrače

Před demontáží předního stěrače



- ☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování použijte ovládací páčku stěračů k přemístění ramínek stěračů do svislé polohy (poloha pro údržbu).

Vyjímání

- ☞ Odklopte příslušné raménko stěrače.
- ☞ Odjistěte lištu a vytáhněte ji.

Montáž

- ☞ Umístěte novou lištu do správné polohy na raménko a zaklapněte ji.
- ☞ Opatrně přiklopte raménko stěrače zpět.

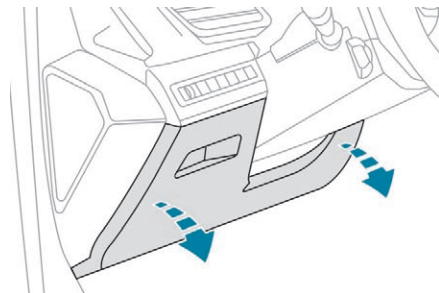
Po zpětné montáži předního stěrače

- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Pomocí ovladače stěračů přemístěte ramínka stěračů do běžné polohy.

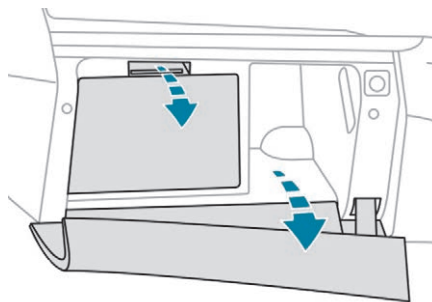
Výměna pojistky

Přístup k nářadí

Pinzeta pro vytahování pojistek se nachází za krytem pojistkové skříňky.



- ☞ Uvolněte víko přitážením jeho levého a poté pravého horního rohu.
- ☞ Zcela uvolněte víko a otočte je.
- ☞ Vyměňte pinzety z uložení.



- ☞ Otevřete odkládací skříňku.
- ☞ Zatlačte na středovou rukojeť víka pojistkové skříňky.
- ☞ Zcela sejměte víko.
- ☞ Vyměňte pinzety z uložení.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutné:

- ☞ zjistit příčinu poruchy a odstranit ji,
- ☞ vypnout všechny elektrické spotřebiče,
- ☞ odstavit vozidlo a vypnout zapalování,
- ☞ podle příslušných tabulek a nákrešů určit vadnou pojistku.

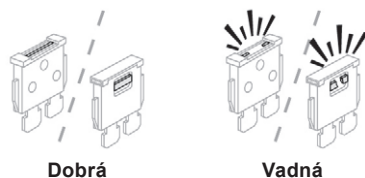
Při manipulaci s pojistkou je třeba:

- ☞ použít k vytažení pojistky z patice speciální pinzetu a zkontrolovat vlákno pojistky,
- ☞ vadnou pojistku vždy nahradit pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejná barva); použití jiné hodnoty pojistky může způsobit poruchu (riziko požáru).

Pokud se v krátké době po výměně pojistky závada objeví znovu, nechte překontrolovat elektrické vybavení v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu.

i Tabulky pojistek a příslušná schémata vám poskytne dealer PEUGEOT nebo odborný servis.

! Výměna pojistky, která není uvedena v tabulkách, může způsobit vážnou poruchu vozidla. Obratě se na dealera PEUGEOT nebo jiný odborný servis.



Pinzeta

Montáž elektrických doplňků

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením. Před montáží dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě PEUGEOT nebo jiného odborného servisu.

! PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené montáží doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností PEUGEOT a nebylo namontováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 mA.

Pojistky v přístrojové desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části přístrojové desky (na levé straně). Přístup k pojistkám najdete v popisu přístupu k sadě nářadí určeného pro výměnu pojistek. Více informací o **Přístupu k sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

Verze 1 (Full)**Skříňka 1**

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F1	3 A	Odemykání a startování bez klíčku.
F2	5 A	Multifunkční obrazovka.
F5	5 A	Kamera pro couvání, parkovací asistent.
F7	10 A	Zesilovač Hi-Fi.
F8	20 A	Zadní stěrač.
F10	30 A	Zámky.
F11	30 A	Zámky.
F17	10 A	Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V v zavazadlovém prostoru.
F18	5 A	Tísňové volání a přivolání asistenční služby.
F22	3 A	Osvětlení odkládací schránky.
F26	3 A	Displej kontrol nezapnutých/rozepnutých bezpečnostních pásů.
F27	3 A	Snímač deště / intenzity světla.
F31	5 A	Airbagy.
F33	15 A	Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V vpředu.
F35	5 A	Přístrojová deska.
F36	20 A	Audio systém, dotyková obrazovka, CD přehrávač, audio/navigační systém.

Skříňka 2

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F17	10 A	Uložení nastavení do paměti.

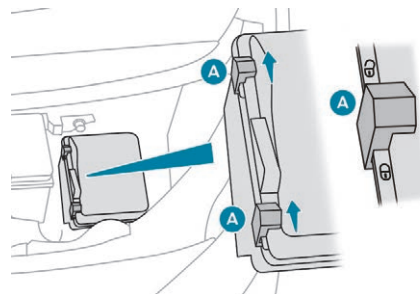
Verze 2 (Eco)

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F4	15 A	Houkačka.
F5	20 A	Čerpadlo ostřikovačů čelního skla.
F6	20 A	Čerpadlo ostřikovačů zadního okna.
F7	10 A	Zásuvka pro příslušenství 12 V
F8	20 A	Zadní stěrač.
F10	30 A	Zámky.
F11	30 A	Zámky.
F14	5 A	Siréna alarmu.
F17	5 A	Přístrojová deska.
F22	3 A	Snímač deště / intenzity světla.
F24	5 A	Kamera pro couvání, parkovací asistent.
F25	5 A	Airbagy.
F27	5 A	Alarm.
F28	5 A	Tísňové volání a přivolání asistenční služby.
F29	20 A	Audio systém, dotyková obrazovka, CD přehrávač, audio/navigační systém.
F32	15 A	Zapalovač cigaret.
F36	5 A	Osvětlení odkládací schránky.

Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru v blízkosti akumulátoru.

Přístup k pojistkám



- ☞ Uvolněte dvě západky A.
- ☞ Odstraňte kryt.
- ☞ Vyměňte pojistku.
- ☞ Po dokončení postupu kryt velmi pečlivě uzavřete, poté zajistěte dva zámky A, aby byla zaručena těsnost pojistkové skříňky.

Verze 1 (Full)**Skříňka 1**

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F14	15 A	Čerpadlo ostřikovače skel.
F15	5 A	Posilovač řízení.
F20	25 A	Čerpadlo ostřikovače skel.
F22	15 A	Houkačka.
F23	15 A	Pravé dálkové světlo.
F24	15 A	Levé dálkové světlo.

Skříňka 2

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F8	30 A	Systém pro snižování emisí u vozidel se vznětovým motorem (AdBlue).
F12	15 A	Automatická převodovka.
F14	5 A	Automatická převodovka.

Verze 2 (Eco)

Č. pojistky	Proudová hodnota (A)	Funkce
F16	25 A	Světlomety do mlhy.
F18	10 A	Pravé dálkové světlo.
F19	10 A	Levé dálkové světlo.

Akumulátor 12 V

Pracovní postup pro startování motoru pomocí jiného akumulátoru nebo pro dobíjení vybitého akumulátoru.

Všeobecné**Olověný startovací akumulátor**

Akumulátory obsahují jedovaté látky, jako například kyselinu sírovou a olovo. Musejí být likvidovány v souladu s platnou legislativou a v žádném případě nesmějí být odhazovány do běžného domovního odpadu. Použité baterie dálkového ovladače a akumulátory vraťte do příslušného sběrného střediska.



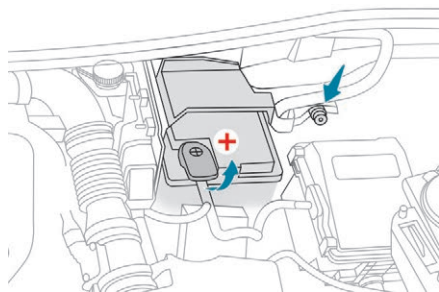
Při manipulaci s akumulátorem si chraňte oči a obličej. Veškeré činnosti s akumulátorem smějí být prováděny pouze ve větraném prostředí, kde se nenachází otevřený oheň nebo zdroj jiskření, aby se předešlo jakémukoliv riziku výbuchu nebo požáru. Po skončení práce si umyjte ruce.

Přístup k akumulátoru

Akumulátor se nachází pod kapotou motoru.

Pro přístup ke svorce (+):

- ☞ aktivací interiérového a poté vnějšího ovládacího prvku odjistíte kapotu,
- ☞ zvednete kapotu a zajistíte ji tyčí.



(+) Svorka kladného pólu.

Je vybavena rychloupínací svorkou.

(-) Svorka záporného pólu.

Svorka záporného pólu není přístupná, odloučené kostřicí místo se nachází v blízkosti akumulátoru.

Startování pomocí jiného akumulátoru

Pokud je akumulátor vašeho vozidla vybitý, lze motor nastartovat pomocí jiného akumulátoru (externího nebo z jiného vozidla) a startovacích kabelů nebo pomocí startovacího zdroje.

! Nikdy nespustíte motor připojením nabíječky akumulátorů.

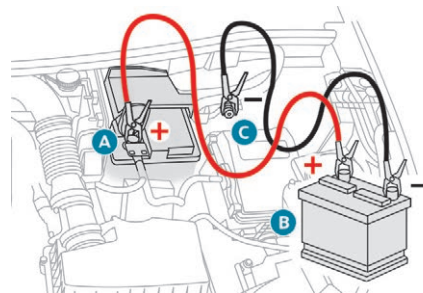
Nikdy nepoužívejte startovací zdroj s napětím 24 V nebo vyšším.

Použitý pomocný akumulátor musí mít jmenovité napětí 12 V a minimální kapacitu odpovídající kapacitě vybitého akumulátoru.

Vozidla se nesmějí dotýkat.

V obou vozech vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, stěrače, světla atd.).

Dbejte na to, aby startovací kabely neprocházely v blízkosti pohyblivých dílů motoru (ventilátor, řemeny atd.). Neodpojujte svorku kladného pólu (+), když je motor spuštěn.



- ☞ Zvedněte plastový kryt svorky kladného pólu (+), pokud je jím vozidlo vybaveno.
- ☞ Připojte jeden konec červeného kabelu ke svorce kladného pólu (+) vybitého akumulátoru **A** (v místě navařených kovových částí) a poté druhý konec ke kladné svorce (+) pomocného akumulátoru **B** nebo pomocného zdroje.
- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocného akumulátoru **B** nebo pomocného zdroje (nebo k ukošťovacímu bodu druhého vozidla).
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu k ukošťovacímu bodu **C** porouchaného vozidla.
- ☞ Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej spuštěný po dobu několika minut.
- ☞ Nastartujte motor porouchaného vozidla a nechte jej spuštěný.

Pokud se motor nepodaří nastartovat hned, vypněte zapalování a před dalším pokusem o nastartování chvíli vyčkejte.

- ☞ Počkejte, dokud se motor neustálí ve volnoběžných otáčkách.
- ☞ Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali.
- ☞ Nasadte zpět plastový kryt svorky kladného pólu (+) – je-li jím vozidlo vybaveno.
- ☞ Nechte motor spuštěný po dobu minimálně 30 minut (vozidlo může stát nebo s ním můžete jet), aby se akumulátor dostatečně nabil.

! U vozidla s automatickou převodovkou se nikdy nepokoušejte nastartovat motor tlačáním vozidla.

Dobíjení akumulátoru pomocí nabíječky akumulátorů

Kvůli zajištění optimální životnosti akumulátoru je nezbytné udržovat dostatečnou hodnotu jeho nabití.

V některých případech může být nezbytné akumulátor dobít:

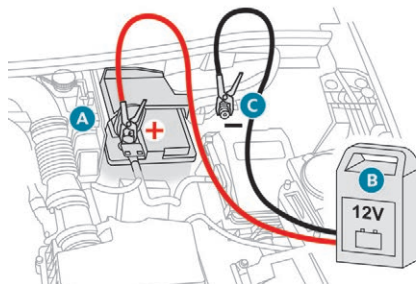
- pokud jezdíte převážně na krátké vzdálenosti,
- pokud předpokládáte dlouhodobé odstavení vozidla (několik týdnů).

Obraťte se na servis síť PEUGEOT nebo na odborný servis.

! Pokud se rozhodnete nabíjet akumulátor sami, používejte pouze nabíječku, která je určena pro olověné akumulátory s jmenovitým napětím 12 V.

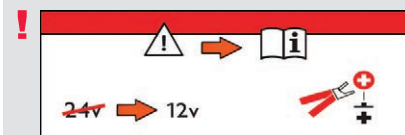
! Řiďte se návodem k obsluze vydaným výrobcem nabíječky. Nikdy nezaměňujte polaritu.

i Akumulátor není třeba odpojovat.



- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Vypněte všechny elektrické spotřebiče (audiosystém, světlá, stěrače atd.).
- ☞ Před připojením kabelů k akumulátoru vypněte nabíječku **B**, aby se předešlo jakémukoliv nebezpečnému jiskření.
- ☞ Ověřte, zda jsou kabely nabíječky v dobrém stavu.

- ☞ Nadzvedněte plastový kryt na svorce (+), je-li jím vozidlo vybaveno.
- ☞ Kabely nabíječky **B** připojte tímto způsobem:
 - kladný (+) červený kabel ke svorce (+) akumulátoru **A**,
 - záporný (-) černý kabel ke kostře **C** vozidla.
- ☞ Po dokončení nabíjení vypněte nabíječku **B** a až poté odpojte kabely od akumulátoru **A**.



Pokud je ve voze tento štítek, je nezbytné používat pouze 12 V nabíječku, jinak hrozí nevratné poškození elektrického vybavení souvisejícího se systémem Stop & Start.

! Nikdy se nepokoušejte nabít zamrzlý akumulátor – riziko výbuchu!

Pokud je akumulátor zamrzlý, nechte jej překontrolovat v servisu sítě PEUGEOT nebo v jiném odborném servisu, kde ověří, zda nejsou jeho vnitřní komponenty poškozené a zda obal akumulátoru není prasklý (riziko úniku jedovaté a korozivní kyseliny).

i Některé funkce, mezi nimi i systém Stop & Start, nejsou k dispozici, pokud úroveň nabití akumulátoru nedosahuje dostatečné hodnoty.

Odpojování akumulátoru

Aby byla zachována dostatečná úroveň nabití akumulátoru pro nastartování motoru, je doporučeno při odstavení vozidla na velmi dlouhou dobu akumulátor odpojit.

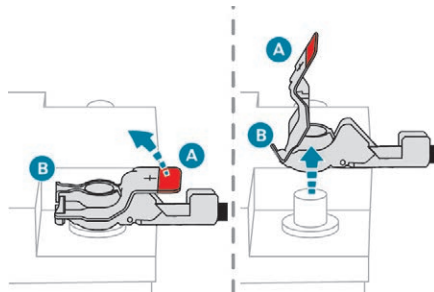
Před odpojením akumulátoru:

- ☞ uzavřete všechny vstupy (dveře, zadní výklopné dveře, okna, střechu),
- ☞ vypněte všechny elektrické spotřebiče (autorádio, stěrače, světla, ...),
- ☞ vypněte zapalování a vyčkejte alespoň 4 minuty.

Po zpřístupnění akumulátoru stačí odpojit svorku (+).

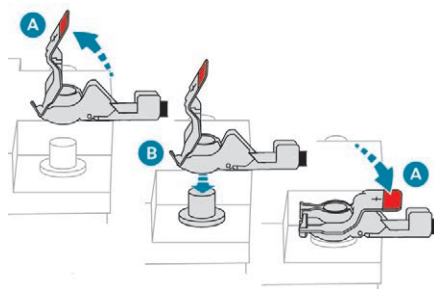
Rychloupínací svorky

Odpojení svorky (+)



- ☞ Zvednutím páčky **A** zcela nahoru odjistíte objímku **B**.
- ☞ Zvednete a sejmete objímku **B**.

Připojení svorky (+)



- ☞ Zvedněte páčku **A** zcela nahoru.
- ☞ Umístěte otevřenou objímku **B** zpět na svorku (+).
- ☞ Zatlačte objímku **B** co nejvíce dolů.
- ☞ Sklopením páčky **A** objímku **B** zajistíte.

! Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svérné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě zopakujte celý postup od začátku.

Po opětovném připojení

Po opětovném připojení baterie zapněte zapalování a počkejte 1 minutu, aby se inicializovaly elektronické systémy. Až poté nastartujte motor.

i Jestliže u vozidel s pravostranným řízením překročil ukazatel celkového počtu ujetých km hodnotu 100 km (65 mil), je třeba před nastartováním motoru počkat přibližně 15 minut.

Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě PEUGEOT nebo na jiný odborný servis.

Je nutné, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu inicializovali nebo resetovali některé systémy, jako například:

- klíč s dálkovým ovladačem nebo elektronický klíč (podle verze),

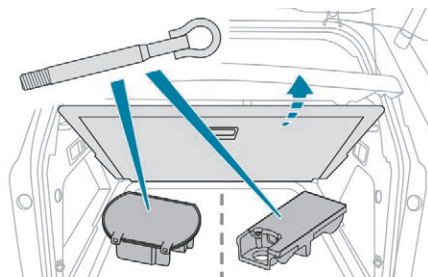
- otevírací střechu a její roletku s el. ovládáním,
- elektricky ovládaná okna,
- datum a čas,
- uložené stanice autorádia.

i Při další cestě nemusí být po prvním nastartování motoru systém Stop & Start funkční.
V takovém případě bude systém k dispozici až po určité době nepřetržitého odstavení vozidla, jehož délka závisí na venkovní teplotě a stavu nabití baterie (až přibližně 8 hodin).

Tažení vozidla

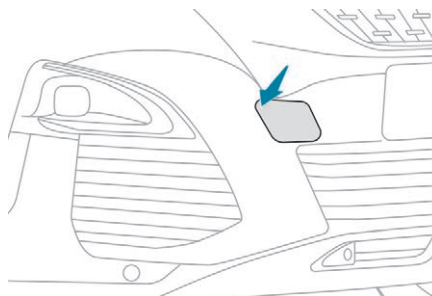
Postup odtažení vlastního vozidla či tažení jiného vozidla pomocí demontovatelného vlečného oka.

Přístup k nářadí



Vlečné oko je uloženo ve schránce s nářadím pod podlahou zavazadlového prostoru. Více informací o **sadě nářadí** naleznete v příslušné kapitole.

Odtah vozidla



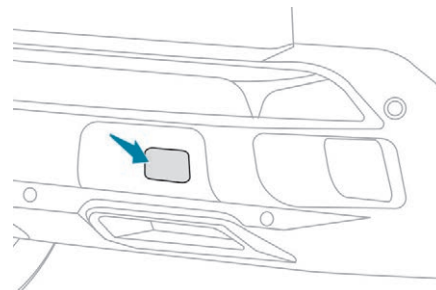
- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její levý horní roh.
- ☞ Řádně zašroubujte tažné oko.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.

! ☞ Zařaďte neutrál.

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých součástí vozidla (brzdový systém, převodovka...) a k výpadku posilovače brzd po opětovném spuštění motoru.

- ☞ Odemkněte řízení a uvolněte parkovací brzdu.
- ☞ Na obou vozidlech zapněte výstražnou signalizaci.
- ☞ Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí na pouze nezbytnou vzdálenost.

Vlečení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její levou část.

- ☞ Řádně zašroubujte tažné oko.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Na obou vozidlech zapněte výstražná světla.
- ☞ Pomalu se rozjeďte a jeďte nízkou rychlostí pouze na nezbytnou vzdálenost.

! Všeobecná doporučení

Dodržujte zákonná nařízení platná ve zemi.

Ověřte, že hmotnost tažného vozidla je vyšší než hmotnost vlečeného vozidla.

Za volantem vlečeného vozidla musí sedět řidič, který je držitelem platného řidičského průkazu.

Při vlečení vozidla, kdy jsou všechna čtyři kola na zemi, vždy použijte schválenou vlečnou tyč; lana a popruhy jsou zakázány.

Tažné vozidlo se musí rozjíždět pozvolným a plynulým pohybem.

Je-li vozidlo taženo s vypnutým motorem, není k dispozici posilovač brzd a řízení.

V následujících případech se vždy obraťte na profesionální odtahovou službu:

- vozidlo má poruchu na dálnici nebo na rychlostní silnici,
- vozidlo s pohonem všech čtyř kol,
- není možné zařadit neutrál, odblokovat řízení, uvolnit parkovací brzdu,
- není možné odtáhnout vozidlo s automatickou převodovkou při běžícím motoru,
- vlečení pouze se dvěma koly na zemi,
- není k dispozici schválená vlečná tyč atd.

Parametry motorů a hmotnosti přívěsu

Motory

Parametry motoru jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

i Maximální výkon odpovídá hodnotě homologované na zkušební motorové stolici podle podmínek stanovených evropskou legislativou (směrnice 1999/99/ES).

Další informace poskytne servis sítě PEUGEOT nebo odborný servis.

Hmotnosti vozidla a přívěsu

Maximální hmotnosti vozidla a přívěsu jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla a v prodejní dokumentaci.

Tyto hodnoty se nacházejí také na štítku výrobce vozidla.

Další informace poskytne servis sítě PEUGEOT nebo jiný kvalifikovaný servis.

Uvedené hodnoty GTW a přívěsu platí pro maximální nadmořskou výšku 1 000 metrů. Na každých dalších 1 000 metrů nadmořské výšky je třeba snížit hmotnost přívěsu o 10 %. Maximální povolené svislé zatížení na kouli odpovídá hmotnosti přípustného zatížení, uvedené na tažném zařízení.

GTW: Nejvyšší povolená hmotnost jízdní soupravy.

! Vysoké venkovní teploty mohou mít vliv na snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru. Když venkovní teplota vystoupí nad 37 °C, snižte hmotnost taženého přívěsu.

! Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability. Tažení přívěsu prodlužuje brzdnou dráhu vozidla. Při tažení nepřekračujte rychlost 100 km/h (dodržujte také místní předpisy.)

i Pokud je venkovní teplota zvýšená, doporučuje se po zastavení vozidla nechat motor alespoň 1 až 2 minuty běžet, aby mohl vychladnout.

Zážehové motory a hmotnosti přívěsu

Motory	1,2l PureTech 130 S&S	1,2l PureTech 130 S&S	1,2l PureTech 130 S&S	1,6l THP 150	1,6l THP 165	1,6l THP 165 S&S
Převodovky	BVM6 (manuální 6stupňová)	BVM6 (manuální 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)
Kódy	LHK (EB2ADTS MB6 STT)	CRK (EB2DTS MCM STT)	CRQ – CXQ (EB2DTS AT6III STT) (EB2DTS M AT6III STT)	KUM (EP6FDTM AT6III)	KNM (EP6FDTM AT6III)	KHQ (EP6FDT AT6III STT)
Kódy modelů M...	RHNSJ/C1B RHNSJ/C1F	RHNYH/C1B RHNYH/C1F - RHNYH/C1K	RHNYW/C1B RHNYW/C1F RHNWW/C1B RHNWW/C1F	45GXV/C1A 45GXW/C1A	45GYV/C1A 45GYW/C1A	45GZW/C1B 45GZW/C1F
Objem válců (cm³)	1 199	1 199	1 199	1 598	1 598	1 598
Max. výkon: podle normy EU (kW)	96	96	96	110	121,4	121,4
Palivo	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté	Bezolovnaté
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy) (kg) svah 10 % nebo 12 %	1 400	1 400 – 1 300	1 200	600	600	1 550
Nebrzděný přívěs (kg)	690	660	670	600	600	685
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	56	80	80	70	70	80

Vznětové motory a hmotnosti přívěsu

Motory	1,5l BlueHDi 130 S&S	1,5l BlueHDi 130 S&S
Převodovky	BVM6 (manuální 6stupňová)	EAT8 (Automatická 8 stupňů)
Kódy	MAK (DV5RC ML6O STT)	MA1 (DV5RC ATN8 STT)
Kódy modelů M...	CYHZJ/C2B CYHZJ/C2F CYHZJ/C2K	CYHZR/C2B CYHZR/C2F CYHZR/C2K
Objem válců (cm³)	1 499	1 499
Max. výkon: podle normy EU (kW)	96	96
Palivo	Motorová nafta	Motorová nafta
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy) (kg) svah 10 % nebo 12 %	1 500	1 300
Nebrzděný přívěs (kg)	745	750
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	70	52

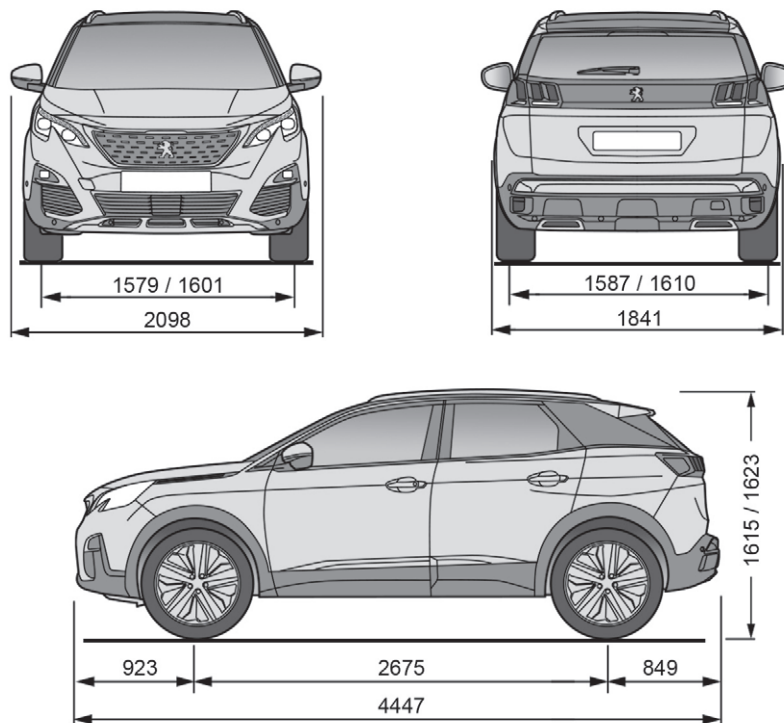
Motory	1,6l BlueHDi 100 S&S	1,6l BlueHDi 115 S&S	1,6l BlueHDi 115 S&S	1,6l BlueHDi 120 S&S	1,6l BlueHDi 120 S&S
Převodovky	S ručním ovládáním (manuální 5stupňová)	BVM6 (manuální 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	BVM6 (manuální 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)
Kódy	KEJ (DV6FD BE4 STT)	LAK (DV6FC ML6C STT)	LAQ (DV6FC AT6III STT)	KDK (DV6FC ML6C STT)	KDQ (DV6FC AT6III STT)
Kódy modelu M...	CBHYB/C2B CBHYB/C2F	CBHYB/C2B CBHYB/C2F	CBHXW/C2B CBHXW/C2F	CBHZH/C2B CBHZH/C2F - CBHZH/C2K	CBHZZW/C2B CBHZZW/C2F
Objem válců (cm³)	1 560	1 560	1 560	1 560	1 560
Max. výkon: podle normy EU (kW)	73	85	85	88	88
Palivo	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy) (kg) svah 10 % nebo 12 %	1 300	1 500	1 300	1 500 – 1 400	1 300
Nebrzděný přívěs (kg)	680	685	695	685	695
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	80	80	80	80	80

Vznětové motory a hmotnosti přívěsu

Motory	2,0l HDi 150	2,0l HDi 150	2,0l BlueHDi 150 S&S	2,0l BlueHDi 180 S&S
Převodovky	BVM6 (manuální 6stupňová)	EAT6 (automatická 6stupňová)	BVM6 (manuální 6stupňová)	EAT8 (Automatická 8 stupňů)
Kódy	LR6 (DW10FD ML6C)	LRM (DW10FD AM6III)	KBK (DW10FD ML6C STT)	KA1 (DW10FC AMN8 STT)
Kódy modelů M...	JAHXG/C2A JAHXG/C2E JAHXL/C2A JAHXL/C2E	JAHXV/C2A JAHXV/C2E	JAHRH/C2B JAHRH/C2F JAHSH/C2B JAHSH/C2F JAHXH/C2B JAHXH/C2F	JEHZP/C2B JEHZP/C2F - JEHZP/C2K
Objem válců (cm³)	1 997	1 997	1 997	1 997
Max. výkon: podle normy EU (kW)	110	110	110	130
Palivo	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta	Motorová nafta
Brzděný přívěs (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy) (kg) svah 10 % nebo 12 %	600	600	2 000	2 000
Nebrzděný přívěs (kg)	600	600	745	745 – 750
Povolené max. svislé zatížení čepu tažného zařízení (kg)	70	70	80	80

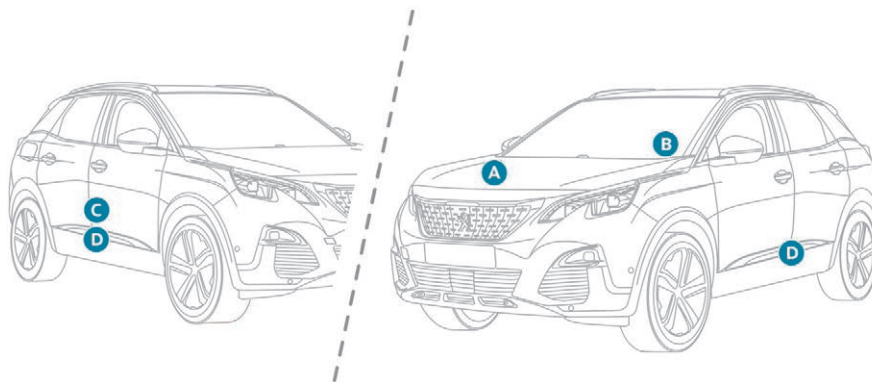
Rozměry (v mm)

Tyto rozměry byly měřeny u nezátíženého vozidla.



Identifikační prvky

Různá viditelná označení určená k rozpoznání a lokalizaci vašeho vozidla.



A. Identifikační číslo vozidla (VIN), v motorovém prostoru.

Číslo je vyraženo na karosérii.

B. Identifikační číslo vozidla (VIN) – na palubní desce.

Číslo je uvedeno na štítku, který je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.

Tento štítek odolný vůči neoprávněnému zásahu je nalepen na dveřích na pravé straně. Jsou na něm uvedeny tyto informace:

- název výrobce vozidla,
- číslo ES schválení typu,
- identifikační číslo vozidla (VIN),
- největší povolená hmotnost vozidla,
- největší povolená hmotnost jízdní soupravy,
- největší povolené zatížení přední nápravy,
- největší povolené zatížení zadní nápravy.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/laku.

Tento štítek je nalepen na rámu dveří na straně řidiče.

Jsou na něm uvedeny tyto informace o pneumatikách:

- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- parametry týkající se rozměrů a typu pneumatik a údaje o přípustném zatížení a rychlosti,
- tlak huštění rezervního kola.

Obsahuje rovněž označení barevného odstínu laku.

i Vozidlo může být z výroby osazeno pneumatikami s vyšším přípustným zatížením nebo vyšší přípustnou rychlostí, než jaká odpovídá hodnotám uvedeným na štítku. Na tlak nahuštění to ovšem nemá žádný vliv.

PEUGEOT Connect Nav



Navigační systém GPS – aplikace – multimediální autorádio – telefon Bluetooth®

Obsah	
První kroky	2
Ovládací prvky na volantu	3
Nabídky	3
Hlasové povely	5
Navigace	11
Připojená navigace	13
Aplikace	16
Rádio	21
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Média	23
Telefon	25
Nastavení	29
Časté otázky	32

i Různé popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vašeho vozidla.

! Z bezpečnostních důvodů a proto, že vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu s Bluetooth se systémem handsfree Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze **u stojícího vozidla** se zapnutým zapalováním.

i Tento systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. Zobrazené hlášení o **režimu úspory energie** signalizuje okamžitý přechod do pohotovostního stavu.

i Zde je uveden odkaz pro přístup ke zdrojovým kódům OSS (Open Source Software) systému.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

První kroky



Při běžícím motoru umožňuje stisknutí přerušit zvuk. Při vypnutém zapalování se stisknutím systém zapíná.



Nastavení hlasitosti.

Pro přístup k nabídkám použijte tlačítka rozmístěná po obou stranách dotykového displeje nebo pod ním, poté použijte tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji.

Podle modelu pro přístup k nabídkám použijte tlačítka „Zdroj“ nebo „Menu“ rozmístěná po obou stranách dotykového displeje, poté použijte virtuální tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji.

Nabídku můžete zobrazit kdykoliv krátkým stisknutím obrazovky třemi prsty.

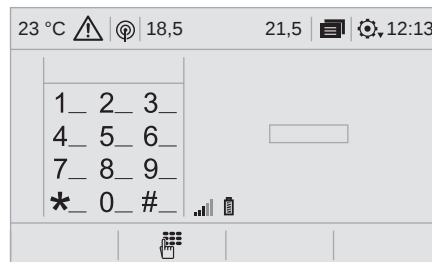
Všechna dotyková místa na displeji jsou bílé barvy.

Stiskněte křížek, abyste se vrátili o úroveň zpět. Potvrďte stisknutím „OK“.

! Dotyková obrazovka je „kapacitního“ typu. Pro údržbu obrazovky je doporučeno používat měkký neabrazivní hadřík (utěrka na brýle) bez přidaných přípravků. Na obrazovku nepoužívejte ostré předměty. Nedotýkejte se obrazovky vlhkými rukama.

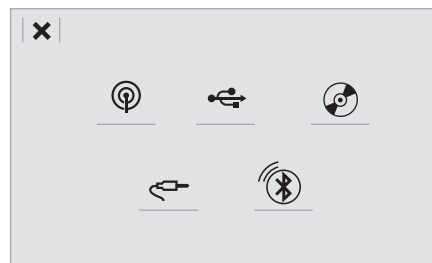
Některé informace jsou zobrazovány trvale v horním pruhu dotykové obrazovky:

- Opakování informací o klimatizaci (podle verze) a přímý přístup do příslušné nabídky.
- Přejděte přímo k volbě zdroje zvuku a k seznamu rozhlasových stanic (nebo k seznamu titulů – podle zdroje).
- Přejděte na oznamování zpráv, e-mailů, aktualizace map a podle služeb také k oznámením navigace.
- Přejděte do nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.



Volba zdroje zvuku (podle verze):

- Rozhlasové stanice v pásmu FM / DAB * / AM*.
- Klávesa USB.
- CD přehrávač (podle modelu).
- Přehrávač zvukových nosičů připojený k zásuvce pro externí zdroj (podle modelu).
- Telefon připojený prostřednictvím Bluetooth a multimediální vysílání Bluetooth* (streamování).



* Podle výbavy vozidla.

i Přes nabídku „Nastavení“ můžete vytvořit profil pro jednu osobu nebo pro skupinu osob se společnými prvky, s možností nastavovat množství parametrů (předvolby autorádia, nastavení zvuku, historie navádění, oblíbené kontakty, ...). Tato nastavení jsou aplikována automaticky.

i Při velmi vysokých teplotách může být hlasitost zvuku omezena, aby byl systém chráněn. Může se přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí displeje a zvuku) na dobu minimálně 5 minut. Po poklesu teploty v interiéru vozu se vše vrátí do původního stavu.

Ovládací prvky na volantu

Podle modelu.



Hlasové ovládání:

Toto ovládání je umístěno na volantu nebo na konci ovladače osvětlení (podle modelu).
 Krátký stisk, hlasové ovládání systému.
 Dlouhý stisk, hlasové ovládání chytrého telefonu přes systém.



nebo



nebo



nebo



Zvýšení hlasitosti zvuku.

Ztlumení / obnovování zvuku.
 Nebo

Zapnutí ztlumení současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek ovládání hlasitosti.

Snížení hlasitosti zvuku.



nebo



SRC

Média (krátký stisk): změna multimediálního zdroje.

Telefon (krátký stisk): spuštění telefonického hovoru.

Při probíhajícího hovoru (krátký stisk): přechod k nabídkám telefonu.

Telefon (dlouhý stisk): odmítnutí příchozího hovoru, ukončení probíhajícího hovoru; neprobíhá-li hovor, přechod k nabídkám telefonu.



nebo



Rádio (otáčení): automatické vyhledávání předchozí / následující stanice.

Média (otáčení): předchozí / následující skladba, pohyb v seznamu.

Krátký stisk: potvrzení volby; pokud není nic zvoleno, přechod do předvoleb.

LIST

Rádio: zobrazení přehledu stanic.

Média: zobrazení přehledu skladeb.

Rádio (stisknutí a přidržení): aktualizace přehledu zachytávaných stanic.

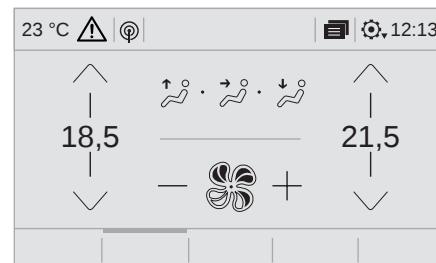
Nabídky

Podle modelu / podle verze

Klimatizace



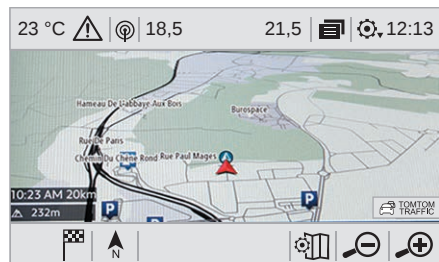
Ovládání různých nastavení teploty a rychlosti ventilátoru.



Připojená navigace

N
nebo
NAV

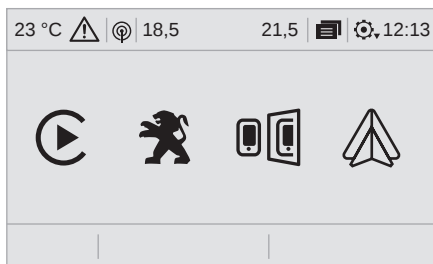
Zadejte nastavování navigace a zvolte cílové místo. Používání služeb disponibilních v reálném čase, podle výbavy.



Aplikace

nebo
APPS

Spouštění některých aplikací vašeho chytrého telefonu přes CarPlay®, MirrorLink™ nebo Android Auto. Ověřování stavu připojení Bluetooth® a Wi-Fi.

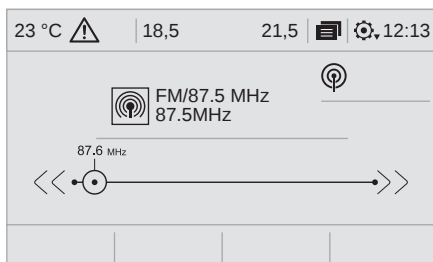


Multimediální rádio



Volba zdroje zvuku, rozhlasové stanice, prohlížení fotografií.

nebo
MEDIA

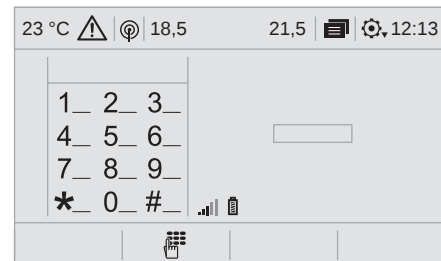


Telefon



nebo
TEL

Připojování telefonu přes Bluetooth®, prohlížení zpráv, e-mailů a odesílání rychlých zpráv.

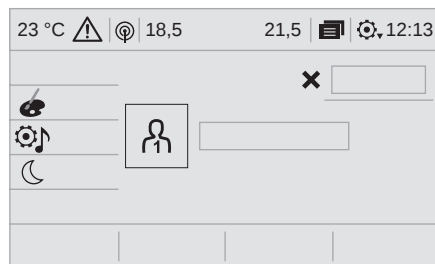


Nastavení



nebo
SETUP

Konfigurace osobního profilu a/ nebo konfigurace zvuku (vyvážení, ekvalizér, ...) a zobrazování (jazyk, měrné jednotky, datum, čas, ...).



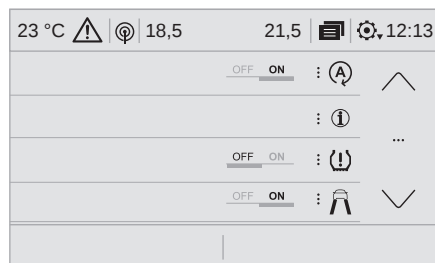
Vozidlo



Aktivace, deaktivace nebo konfigurace určitých funkcí vozidla.

nebo

DRIVE



Hlasové povelý

Ovládací prvky na volantu



Stisknutí tohoto tlačítka aktivuje funkci hlasového ovládání.

! Abyste zajistili, že hlasové povelý budou systémem vždy rozeznány, je doporučeno respektovat následující doporučení:

- mluvíte normálním hlasem bez rozdělování jednotlivých slov nebo zvýšení hlasu,
- před vyslovením povelu vždy vyčkejte na „pípnutí“ (akustický signál),
- pro optimální fungování je doporučeno zavřít okna a případně otevírací střechu, aby se předešlo rušivým zvukům zvenčí,
- před vyslovením hlasového povelu požádejte ostatní cestující, aby nemluvili.

První kroky



Příklad „hlasového povelu“ pro navigaci:

„Navigate to address 11 Regent street, London“ („Navigovat na adresu 11 Regent street, Londýn“):

Příklad „hlasového povelu“ pro rádio a média:

„Play artist Madonna“.

Příklad „hlasového povelu“ pro telefon:

„Call David Miller“ („Zavolat Davidu Millerovi“).



! Hlasové povelý s výběrem 12 jazyků (angličtina, francouzština, italština, španělština, němčina, nizozemština, portugalština, polština, turečtina, ruština, arabština, brazilská portugalština) a odpovídají jazyku dříve nastavenému pro systém.

Pro některé hlasové povelý existují alternativní synonyma.

Příklad. Navést do / Navigovat do / Přejít do / ...

Hlasové povelý v arabštině pro: „Navigate to address“ (Navigovat na adresu) a „Display POI in the city“ (Zobrazit POI ve městě) nejsou k dispozici.

Informace – používání systému



Stiskněte tlačítko Push To Talk (stiskni a mluv) a po zaznění tónu vyslovte co požadujete. Ukončení můžete provést kdykoliv stisknutím tohoto tlačítka. Pokud stisknete tlačítko znovu, během čekání na vyslovení příkazu, konverzace bude ukončena. Pokud si přejete začít znovu, vyslovte „zrušit“. Pokud si přejete něco vrátit zpět, vyslovte „vrátit zpět“. A pro získání informací a tipů pouze vyslovte „návod“.

Pokud se zeptáte a informace nejsou k dispozici, obdržíte několik příkladů nebo budete provedeni krok za krokem. Více informací je k dispozici v režimu „nováček“. Pokud máte dostatek znalostí, můžete nastavit režim dialogu na „expert“.

Globální hlasové povely

Po stisknutí tlačítka „Rozpoznávání hlasových povelů“ nebo tlačítka „Telefon“, umístěných na volantu, lze vydávat tyto povely na kterékoli stránce obrazovky za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor.

 Hlasové povely	 Zprávy nápovědy
Help	Existuje mnoho témat, s kterými vám mohou pomoci. Můžete vyslovit: „pomoc s telefonem“, „pomoc s navigací“, „pomoc s médií“ nebo „pomoc s rádiem“. Přehled o tom, jak používat hlasové ovládání, můžete vyslovit „pomoc s hlasovou navigací“.
Voice command help	
Navigation help	
Radio help	
Media help	
Telephone help	
Set dialogue mode as <...>	Zvolte režim „beginner“ (začátečník) nebo „expert“.
Select profile <...>	Zvolte profil 1, 2 nebo 3.
Yes	Jestliže jsem zvolil správně, řekněte „ano“. V opačném případě řekněte „ne“ a začneme znovu.
No	

Hlasové povely „Navigace“

i Po stisknutí tlačítka „Rozpoznávání hlasových povelů“ nebo tlačítka „Telefon“, umístěných na volantu, lze vydávat tyto povely na kterékoli stránce obrazovky za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor.

 Hlasové povely	 Zprávy nápovědy
Navigate home	Jestliže chcete spustit navádění nebo přidat zastávku, řekněte „navigovat na“ a potom adresu nebo kontaktní jméno. Například „navigovat na adresu 11 Regent Street, Londýn“, nebo „navigovat na kontakt, John Miller“. Můžete uvést, zda se jedná o preferované nebo nedávné cílové místo. Například „navigovat na preferovanou adresu, tenisový klub“, „navigovat na nedávné cílové místo 11 Regent Street, Londýn“. Jinak stačí říci pouze „navigovat domů“. Jestliže chcete vidět body zájmu na mapě, můžete říci například „zobrazit hotely v Banbury“ nebo „zobrazit čerpací stanice v blízkosti“. V případě potřeby dalších informací můžete požádat o „pomoc s naváděním po trase“.
Navigate to work	
Navigate to preferred address <...>	
Navigate to contact <...>	
Navigate to address <...>	
Show nearby POI <...>	
Remaining distance	Jestliže chcete získat informace o vaší aktuální trase, můžete říci „oznámít zbývající dobu“, „vzdálenost“ nebo „dobu příjezdu“. Jestliže se chcete naučit další příkazy, zkuste říci „nápověda pro navigaci“.
Remaining time	
Arrival time	
Stop route guidance	

i Podle země můžete vydávat pokyny pro cílové místo (adresu) v jazyce používaném systémem.

Hlasové povely „Média z rádia“

i Po stisknutí tlačítka „Rozpoznávání hlasových povelů“ nebo tlačítka „Telefon“, umístěných na volantu, lze vydávat tyto povely na kterékoli stránce obrazovky za podmínky, že právě neprobíhá žádný telefonický hovor.

 Hlasové povely	 Zprávy nápovědy
Tune to channel <...>	Můžete naladit rozhlasovou stanici tím, že řeknete „naladit na“ a potom název stanice nebo frekvenci. Například „naladit na kanál Talksport“ nebo „naladit na 98,5 FM“. Jestliže chcete poslouchat předvolenou rozhlasovou stanici, řekněte „naladit na předvolené číslo“. Například „naladit na předvolené číslo pět“.
What's playing	Jestliže chcete zobrazit údaje o aktuální „nahrávce“, „umělci“ a „albu“, můžete říci „What's playing“.
Play song <...>	Pomocí příkazu „přehrávat“ můžete zvolit typ hudby, kterou chcete poslouchat. Můžete vybírat podle „skladby“, „interpreta“ nebo „alba“. Stačí pouze říci například „přehrávat interpreta, Madonna“, „přehrávat skladbu, Hey Jude“ nebo „přehrávat album, Thriller“.
Play artist <...>	
Play album <...>	

i Hlasové povely médií jsou k dispozici pouze pro připojení USB.

Hlasové povely „Telefon“

i Pokud je telefon připojený k systému, lze jeho hlasové povely vydávat na kterékoliv hlavní stránce obrazovky po stisknutí tlačítka telefonu umístěného na volantu, za podmínky, že neprobíhá žádný telefonický hovor.

Pokud není přes Bluetooth připojen žádný telefon, hlasová zpráva upozorní: „Please, first connect a telephone“ (Nejprve připojte telefon) a hlasové ovládání se ukončí.

 Hlasové povely	 Zprávy nápovědy
Call contact <...>*	Jestliže chcete uskutečnit telefonický hovor, řekněte „volat“ a potom jméno kontaktu, například: „volat Davida Millera“. Také můžete uvést typ telefonního čísla, například „volat Davida Millera domů“. Jestliže chcete uskutečnit hovor pomocí čísla, řekněte „vytočit“ a potom číslo telefonu, například „vytočit 107776 835 417“. Můžete zkontrolovat hlasovou schránku tím, že řeknete „volat hlasovou schránku“. Jestliže chcete odeslat text, řekněte „odeslat rychlou zprávu“ a potom kontakt a pak znění rychlé zprávy, kterou chcete odeslat. Například „odeslat rychlou zprávu Davidu Millerovi“, „přijedu později“. Jestliže chcete zobrazit seznam hovorů, řekněte „zobrazit hovory“. Jestliže chcete zjistit další informace o SMS, můžete říci „nápověda pro textové zprávy“.
Dial <...>*	
Display contacts*	
Display calls*	
Call (message box voicemail)*	

* Tato funkce je dostupná, jen pokud telefon připojený k systému podporuje stahování seznamu a posledních volání a pokud bylo stažení provedeno.

Hlasové povely „Textové zprávy“

I Pokud je telefon připojený k systému, lze jeho hlasové povely vydávat na kterékoliv hlavní stránce obrazovky po stisknutí tlačítka telefonu umístěného na volantu, za podmínky, že neprobíhá žádný telefonický hovor. Pokud není přes Bluetooth připojen žádný telefon, hlasová zpráva upozorní: „Please, first connect a telephone“ (Nejprve připojte telefon) a hlasové ovládání se ukončí.

 Hlasové povely	 Zprávy nápovědy
Send text to <...>	Jestliže si chcete poslechnout zprávy, můžete říci „vyslechnout poslední zprávu“. Když chcete odeslat text, existuje řada rychlých zpráv připravených pro vás, které můžete použít. Stačí pouze použít název rychlé zprávy a říci například „odeslat rychlou zprávu Billovi Carterovi, přijedu později“. Názvy podporovaných zpráv zkontrolujte v menu telefonu. Řekněte „volat“ nebo „odeslat rychlou zprávu“ a potom zvolte řádek ze seznamu. Jestliže chcete procházet seznam zobrazený na displeji, můžete říci „přejít na začátek“, „přejít na konec“, „další stránka“ nebo „předchozí stránka“. Jestliže chcete zrušit vaši volbu, řekněte „pět“. Jestliže chcete zrušit aktuální postup a začít znovu, řekněte „zrušit“.
Listen to most recent message*	

* Tato funkce je dostupná, jen pokud telefon připojený k systému podporuje stahování seznamu a posledních volání a pokud bylo stažení provedeno.

I Systém odesílá pouze předem nahrané „Rychlé zprávy“.

Navigace

Volba profilu

Na nové cílové místo



Stiskněte tlačítko **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

nebo

NAV

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte položku „**Zadat adresu**“.



Zvolte položku „**Země**“.



Zadejte položky „**Město**“, „**Ulice**“, „**Číslo**“ a potvrďte stiskem nabízených doporučení.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro volbu „**Kritéria navádění**“.

A/nebo



Zvolte „**Zobr. Na mapě**“ pro volbu „**Kritéria navádění**“.

OK

Stiskem položky „**OK**“ spustíte navigaci.

i Proveďte zmenšení / zvětšení pomocí dotykových tlačítek nebo pomocí dvou prstů na obrazovce.

i Aby se umožnilo používání navigace, je nezbytné vyplnit položky „**Město**“, „**Ulice**“ a „**Číslo**“ na virtuální klávesnici nebo použít „**Kontakt**“ či „**Historii**“ adres.

i Bez potvrzení čísla budete navedeni na některý z konců ulice.

Na poslední cílové místo



Stiskněte položku **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

nebo

NAV

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte „**Moje cílová místa**“.

Zvolte záložku „**Poslední**“.

Vyberte adresu z nabízeného seznamu pro zobrazení „**Kritéria navádění**“.

OK

Stiskem položky „**OK**“ spustíte navigaci.

i Zvolte položku „**Position**“ (poloha), aby se bod příjezdu zobrazil geograficky.

Na „Moje bydliště“ nebo „Moje pracoviště“



Stiskněte položku **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

nebo

NAV

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte „**Moje cílová místa**“.

Zvolte záložku „**Oblíbená**“.



Vyberte „**Moje bydliště**“.

Nebo



Vyberte „**Moje pracoviště**“.

Nebo

Zvolte předem nastavené oblíbené cílové místo.

Na adresu ze seznamu kontaktů



nebo

NAV

Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte „**Moje cílová místa**“.

Zvolte záložku „**Kontakt**“.

Vyberte kontakt ze seznamu pro spuštění navigace.

Na body zájmu (POI)

Body zájmu (POI) jsou seskupeny v různých kategoriích.



nebo

NAV

Stiskněte položku **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte položku „**Body zájmu**“.



Zvolte záložku „**Cestování**“ nebo „**Zábava**“ nebo „**Komerce**“ nebo „**Veřejné instituce**“ nebo „**Topografie**“.

Nebo



Zvolte položku „**Vyhledat**“ pro zadání názvu a adresy POI.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro spuštění výpočtu itineráře.

Na místo na mapě



nebo

NAV

Stiskněte položku **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Prozkoumejte mapu jejím posouváním na obrazovce prsty.

Zvolte cílové místo stiskem na mapě.



Klepněte na displej pro vložení značky a zobrazení podnabídky.



Stiskněte toto tlačítko pro spuštění navigace.

Nebo



Stiskněte toto tlačítko pro uložení zobrazené adresy.

i Dlouhý stisk na některé místo otevře seznam POI (Bodů zájmu) v okolí.

Na souřadnice GPS



nebo

NAV

Stiskněte položku **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Prozkoumejte mapu jejím posouváním na obrazovce prsty.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení režimu mapy světa. Pomocí mřížky zvolte přiblížení požadované země nebo regionu.



Stiskněte toto tlačítko pro zadání souřadnic GPS.



Uprostřed obrazovky se zobrazí značka se souřadnicemi „**Zem. šířka**“ a „**Zem. délka**“.



Stiskněte toto tlačítko pro spuštění navádění.

Nebo



Stiskněte toto tlačítko pro uložení zobrazené adresy.

NEBO



Stiskněte toto tlačítko pro zadání hodnoty „**Zem. šířka**“ pomocí virtuální klávesnice.

A



Stiskněte toto tlačítko pro zadání hodnoty „**Zem. délka**“ pomocí virtuální klávesnice.

TMC (kanál dopravních hlášení)

i Hlášení TMC (Trafic Message Channel) je spojeno s evropskou normou, která umožňuje vysílat informace týkající se dopravní situace prostřednictvím systému RDS na FM rádiu v reálném čase. Informace TMC jsou poté zobrazovány na mapě Navigace GPS a jsou průběžně přebírány během navádění, aby bylo možno vyhnout se nehodám, dopravním zácpám a uzavírkám.

i Zobrazování nebezpečných oblastí je omezeno platnou legislativou a předplatným služeb.

Připojená navigace

Podle verze

Podle úrovně výbavy vozidla

Připojení k síti poskytované vozidlem



NEBO

Připojení k síti poskytované uživatelem



Připojování připojené navigace

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace směřjí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Pro přístup k on-line navigaci můžete používat připojení poskytované vozidlem prostřednictvím služeb „Tísňové nebo asistenční volání“ nebo vašim chytrým telefonem použitým jako modem. **Aktivujte a zadávejte nastavení pro sdílení připojení chytrého telefonu.**

Připojení k síti poskytované vozidlem



Systém je automaticky propojen s modemem vestavěným pro služby „Tísňové nebo asistenční volání“ a nepotřebuje připojení poskytované uživatelem prostřednictvím jeho chytrého telefonu.

Připojení k síti poskytované uživatelem

Připojení USB



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.

Připojení Bluetooth



Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je viditelný (viz kapitola „Connect-App“).

Připojení Wi-Fi



Zvolte síť Wi-Fi nalezenou systémem a připojte se k ní (viz kapitola „Connect-App“).

- Omezení používání:**
- V případě CarPlay® je sdílení připojení omezeno pouze na připojení pomocí Wi-Fi.
 - V případě MirrorLink™ je sdílení připojení omezeno pouze na připojení pomocí USB.
- Kvalita služeb závisí na kvalitě připojení sítě.



Objeví-li se informace „TOMTOM TRAFFIC“, jsou služby k dispozici.

- Služby, nabízené v rámci on-line navigace, jsou následující.**
- Balíček připojených služeb:
- Počasí,
 - Čerpací stanice,
 - Parkoviště,
 - Provoz,
 - POI lokální vyhledávání.
- Balíček Nebezpečná zóna (volitelný).

- Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval správně, doporučujeme, abyste aktualizovali operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému.**

Specifické nastavování připojené navigace

- Přes nabídku „Nastavení“ můžete vytvořit profil pro jednu osobu nebo pro skupinu osob se společnými prvky, s možností nastavovat množství parametrů (předvolby autorádia, nastavení zvuku, historie navádění, oblíbené kontakty, ...). Tato nastavení jsou aplikována automaticky.**



**nebo
NAV**

Stiskněte položku **Navigace** pro zobrazení základní stránky.

Stisknutím tlačítka „**Nabídka**“ přejděte na vedlejší stránku.



Vyberte „**Parametry**“.

Vyberte položku „**Mapa**“.



Aktivujte nebo deaktivujte:

- „**Povolit hlášení nebezpečných zón**“.
- „**Doporučení pro dokončení trasy pěšky**“
- „**Povolit odeslání informací**“

Tato nastavení je třeba provést podle každého profilu.

Vyberte položku „**Výstrahy**“.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Upozorňovat na nebezp. zóny**“.



Zvolte toto tlačítko.



Aktivujte: **Vydávat zvukovou výstrahu**



Pro přístup k připojené navigaci je třeba zaškrtnout volbu: „**Povolit odesílání informací**“.



Zobrazování nebezpečných oblastí je omezeno platnou legislativou a sepsanou smlouvou na služby.

Oznamování „Nebezpečných oblastí“



Pro vysílání informací s upozorněním na nebezpečné oblasti je třeba zaškrtnout volbu: „**Povolit hlášení nebezpečných zón**“.



nebo

NAV

Stiskněte položku **Navigace** pro zobrazení základní stránky.



Stiskněte tlačítko „**Přidávat nové nebezpečné zóny**“ nacházející se v horním pruhu na dotykovém displeji.



Zvolte možnost „**Přidávat nové nebezpečné zóny**“ pro výběr typu „Nebezpečná zóna“.



Zvolte možnost „**Rychlost**“ a zadejte její hodnotu pomocí virtuální klávesnice.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení a vyslání informací.

Aktualizace „nebezpečných oblastí“



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení základní stránky.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Parametry systému**“.



Zvolte záložku „**Parametry systému**“.



Zvolte „**Konzultovat**“ pro zobrazení čísla verze různých modulů instalovaných v systému.



Vyberte „**Čekající aktualizace**“.



Můžete si stáhnout aktualizace systému a mapových podkladů z internetových stránek značky. Na webové stránce se také nachází postup aktualizace.

Zobrazování počasí



nebo

NAV

Stiskněte **Navigace** pro zobrazení základní stránky.



Stiskněte toto tlačítko pro procházení přehledu služeb.



Vyberte „**Konzult. Mapy**“.



Vyberte „**Počasí**“.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení základních informací.



Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení podrobných informací o počasí.



Teplota zobrazená v 6 hodin ráno bude maximální denní teplotou.
Teplota zobrazená v 18 hodin bude minimální noční teplotou.

Aplikace

Internetový prohlížeč



nebo

APPS

Stiskněte **Connect-App** pro zobrazení základní stránky.

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci „**Internetový prohlížeč**“.

Stiskněte „**Internetový prohlížeč**“ pro zobrazení úvodní stránky prohlížeče.



Vyberte zemi vašeho pobytu.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení a spuštění prohlížeče.



Připojení k Internetu je prostřednictvím jednoho z připojení k síti poskytovaného vozidlem nebo uživatelem.

Kontaktní údaje



nebo

APPS

Stiskněte **Connect-App** pro zobrazení základní stránky.

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] nebo **Android Auto**.

Connect-App



nebo

APPS

Stiskněte **Connect-App** pro zobrazení základní stránky.

Stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení úvodní stránky aplikací.

Připojení chytrého telefonu CarPlay[®]



Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace osobního chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené pro technologii chytrých telefonů CarPlay® na obrazovce vozidla, pokud je již aktivována funkce CarPlay® vašeho chytrého telefonu. Protože zásady a normy se bez ustání vyvíjejí, **je doporučeno udržovat operační systém chytrého telefonu v aktualizovaném stavu.** Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



nebo

TEL

Stiskem položky „**Telefon**“ zobrazte rozhraní CarPlay®.

Nebo



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



nebo

APPS

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci CarPlay®.



Stiskem položky „**CarPlay**“ zobrazte rozhraní CarPlay®.

i Po připojení kabelu USB funkce CarPlay® deaktivuje režim systému Bluetooth®.

Připojení chytrého telefonu MirrorLink™

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle.**

V systému stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení první stránky.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii MirrorLink™ chytrého telefonu na obrazovce vozidla. Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému.** Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

i Funkce „**MirrorLink™**“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.



Při připojování chytrého telefonu k systému je doporučeno spouštět připojení Bluetooth® z chytrého telefonu.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení první stránky.

nebo
APPS

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci MirrorLink™.



Stiskem položky „**MirrorLink**™“ spustíte aplikaci v systému.

V závislosti na typu chytrého telefonu možná bude třeba aktivovat funkci **MirrorLink**™.

OK

V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.

Jakmile je připojení provedeno, zobrazí se stránka s přehledem aplikací dříve stažených do vašeho chytrého telefonu, upravených pro technologii MirrorLink™.

Na okraji obrazovky MirrorLink™ jsou dostupné různé zdroje zvuku pomocí dotykových tlačítek na horním panelu.

Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

i Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Připojení chytrého telefonu Android Auto

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace směřjí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii Android Auto chytrého telefonu na obrazovce vozidla. Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému**.

Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

i Funkce „**Android Auto**“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



nebo
APPS

V systému stiskněte „**Connect-App**“ pro zobrazení první stránky.

Stiskněte „**Kontaktní údaje**“ pro přechod k funkci „Android Auto“.



Stiskem položky „**Android Auto**“ spustíte aplikaci v systému.

OK

V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí.
Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.

Na okraji obrazovky Android Auto jsou pomocí dotykových tlačítek na horní liště dostupné různé zdroje zvuku.

Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.

i V režimu Android Auto je funkce pro zobrazování nabídky krátkým stisknutím obrazovky třemi prsty deaktivována.

i Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Připojení Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace párování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, smí být spárování telefonu prováděno pouze **ve stojícím vozidle** se zapnutým zapalováním.

i Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu



Zvolte název systému v seznamu detekovaných zařízení.

V systému akceptujte požadavek na připojení z telefonu.

! Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Postup ze systému



Stiskněte **Connect-App** pro zobrazení základní stránky.

nebo

APPS

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“.



Vyberte „**Vyhledat**“.
Zobrazí se seznam nalezených telefonů.



V případě neúspěchu je doporučeno vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth ve vašem telefonu.



Z nabízeného seznamu zvolte název telefonu.



Podle typu telefonu můžete být vyzváni k rozhodnutí o akceptování nebo nepřenesení vašich kontaktů a zpráv.

Sdílení připojení

Systém nabízí připojení telefonu pomocí 3 profilů:

- „**Telefon**“ (hands-free sada, pouze telefon),
- „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
- „**Data z mobilního internetového připojení**“.

i Aktivace profilu „**Data z mobilního internetového připojení**“ je pro připojenou navigaci povinná (v případě, že vozidlo není vybaveno službami „Tisňové a asistenční volání“) poté, co jste si předem aktivovali sdílení připojení ve vašem chytrém telefonu.



Zvolte jeden nebo více profilů.

OK

Potvrďte stisknutím „**OK**“.

Připojení Wi-Fi

Připojení k síti prostřednictvím Wi-Fi chytrého telefonu.



Stiskněte **Connect-App** pro zobrazení základní stránky.

nebo
APPS

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Připojení k Wi-Fi síti**“.



Vyberte záložku „**Zabezpečené**“ nebo „**Nezabezpečený(á)**“ nebo „**V paměti**“.



Zvolte síť.



Pomocí virtuální klávesnice zadejte „**Klíč**“ sítě Wi-Fi a „**Heslo**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro připojení.



Připojení Wi-Fi a sdílení připojení Wi-Fi jsou výhradní.

Sdílení připojení Wi-Fi

Vytvoření místní sítě Wi-Fi systémem.



Stiskněte **Connect-App** pro zobrazení základní stránky.

nebo
APPS

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Sdílení Wi-Fi připojení**“.

Zvolte záložku „**Aktivace**“ pro aktivaci nebo deaktivaci sdílení připojení Wi-Fi.

A/nebo

Zvolte záložku „**Nastavení**“ pro změnu názvu sítě systému a hesla.

OK

Potvrďte stisknutím „**OK**“.



Abyste byli chráněni proti neoprávněnému přístupu a zajistili, že vaše systémy budou co nejbezpečnější, doporučuje se používat složitý bezpečnostní kód nebo heslo.

Správa připojení



Stiskněte **Connect-App** pro zobrazení základní stránky.

nebo
APPS

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Správa připojení**“.

Touto funkcí zobrazíte přístup k připojeným službám, dostupnost připojených služeb a můžete upravovat režim připojení.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

nebo

MEDIA

Stiskněte „**Frekvence**“.



Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

Nebo



Přemístěte kurzor pro ruční vyhledání vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

Nebo



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

nebo

MEDIA

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Na vedlejší stránce zvolte „**Rozhlasové stanice**“.

Stiskněte „**Frekvence**“.



Na virtuální klávesnici zadejte hodnoty.
Nejprve zadejte jednotky, poté klikněte na oblast desetín pro zadání čísel za desetinnou čárkou.

OK

Potvrďte stisknutím „**OK**“.



Příjem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která společnost neschválila, jako je například nabíječka USB připojená do 12 V zásuvky. Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě není důsledkem nějaké závady audiozařízení.

Předvolení rozhlasové stanice

Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci (viz příslušná kapitola)

Stiskněte tlačítko „**Předvolby**“.



Stiskněte dlouze některé z tlačítek pro uložení stanice.

Aktivace / deaktivace RDS



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

nebo

MEDIA

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Nastavení rádia**“.

Vyberte „**Základní**“.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Sledování stanice**“.

OK

Potvrďte stisknutím „**OK**“.

i Funkce RDS, pokud je aktivní, umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice díky přeladování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zobrazování textových informací

i Funkce „Radiotext“ umožňuje zobrazovat v průběhu poslechu informace vysílané rozhlasovou stanicí, vztahující se k dané stanici nebo přehrávané skladbě.



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

nebo

MEDIA

Stiskněte tlačítko „VOLBY“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Nastavení rádia**“.

Vyberte „**Základní**“.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Zobrazování textových informací rádia**“.

OK

Potvrďte stisknutím „**OK**“.

Poslech hlášení TA

! Funkce TA (dopravní hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla pracovat, vyžaduje tato funkce kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních zpráv se právě poslouchaný zdroj zvuku automaticky přeruší pro přehrání hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

Vyberte „**Oznámení**“.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Dopravní informace**“.

OK

Potvrďte stisknutím „**OK**“.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Terestrické digitální rádio

! Digitální rádio vám umožňuje poslech v nejvyšší kvalitě. Různé „multiplexy“ vám nabízejí volbu rozhlasových stanic seřazených podle abecedy.



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

nebo
MEDIA



Zvolte zdroj zvuku.

Stiskněte „**BAND**“ pro volbu vlnového pásma „**DAB**“

DAB- Přeladování FM

i „DAB“ nepokrývá celých 100 % území. Když je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožňuje funkce „DAB / FM (auto tracking)“ pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušné analogové vysílání rozhlasové stanice „FM“ (pokud toto existuje).



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

nebo
MEDIA

Stiskněte tlačítko „VOLBY“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Nastavení rádia**“.

Vyberte „**Základní**“.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Sledování stanice**“.

OK

Stiskněte „**OK**“.

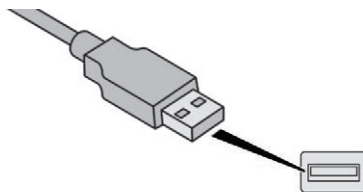
i Pokud je aktivována funkce „DAB-FM auto tracking“, může při přepnutí na analogové rádio „FM“ dojít k časovému rozdílu několika sekund, někdy se změnou hlasitosti.

Jakmile se kvalita digitálního signálu opět zlepší, systém se automaticky přepne zpět na „DAB“.

! Pokud poslouchaná stanice „DAB“ není k dispozici na vlnovém rozsahu „FM“ (možnost „DAB-FM“ je šedá), nebo není aktivována funkce „DAB/FM auto tracking“, při příliš slabém digitálním signálu dojde k vypnutí zvuku.

Média

Konektor USB



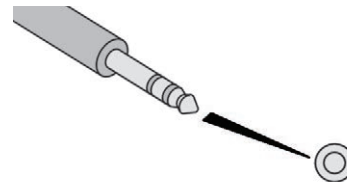
Zasuňte paměťovou jednotku USB do portu USB nebo připojte zařízení USB k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Systém vytváří seznamy skladeb (playlisty) v dočasné paměti, což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut. Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit. Playlisty se aktualizují vždy při vypnutí zapalování nebo připojení paměťové jednotky USB. Playlisty jsou ukládány: pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas příštího načítání kratší.

Zásuvka externího zdroje AUX (AUX)

(podle modelu / podle výbavy)



Tento zdroj je k dispozici, pouze pokud je zaškrtnuta možnost „Vstup pro externí zdroj“ v nastaveních audiosystému.

Připojte přenosné zařízení (MP3 přehrávač...) k pomocnému vstupu pomocí zvukového kabelu (není součástí dodávky).

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté nastavte hlasitost audiosystému.

Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

Přehrávač CD

(podle modelu / podle výbavy)

Vložte CD do přehrávače.

Volba zdroje



Stiskněte **Radio Media** pro zobrazení hlavní stránky.

nebo

MEDIA



Vyberte „Zdroj“.

Zvolte zdroj.

Bluetooth® streamování zvuku

Streaming umožňuje poslech zvuku z chytrého telefonu.

Profil Bluetooth musí být aktivní, seřadíte nejprve hlasitost vašeho přenosného přehrávače (na maximum).

Poté nastavte hlasitost audiosystému.

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z telefonu. Přehrávání je řízeno z připojeného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.



Jakmile je telefon připojen v režimu streaming, je považován za externí zdroj zvuku.

Připojení přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

I Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty).
Ve výchozím nastavení jsou položky seřazeny podle interpreta. Pro změnu použitého řazení přejděte na první úroveň nabídky a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu v nabídce.

Verze softwaru audiosystému může být nekompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení



Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage, BlackBerry® nebo přehrávače Apple®, připojené k zásuvkám USB. Propojovací kabel není součástí dodávky.

Zařízení se ovládá pomocí ovládacích prvků palubního audiosystému. Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím zásuvky Jack (kabel není součástí dodávky) nebo přes streaming Bluetooth, podle kompatibility.



Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Audiozařízení bude přehrávat pouze zvukové soubory s příponami „.wma, .aac, .flac, .ogg a .mp3“ a datovým tokem mezi 32 a 320 kb/s.

Také podporuje režim VBR (Variable Bit Rate (proměnný datový tok)).

Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).

Soubory „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.

Podporované vzorkovací frekvence jsou 32, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např. " " ? . ; ù), aby se předešlo jakýmkoliv problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Používejte pouze jednotky USB ve formátu FAT32 (File Allocation Table).

i Doporučuje se, aby pro přenosné zařízení byl použit originální kabel USB.

Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného disku CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván. Aby byla zajištěna co nejlepší kvalita zvuku, doporučuje se u jednotlivých disků používat vždy stejný vypalovací standard s nejnižší možnou rychlostí (maximálně 4x). Ve zvláštním případě CD s více relacemi je doporučeno použít standard Joliet.

Telefon

Párování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth k systému hands-free Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze tehdy, **když vozidlo stojí** a je zapnuto zapalování.

i Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu



Zvolte název systému v seznamu detekovaných zařízení.

V systému akceptujte požadavek na připojení z telefonu.

! Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Postup ze systému



Stiskněte položku **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo

TEL



Stiskněte „**Vyhledávání Bluetooth**“.

Nebo



Vyberte „**Vyhledat**“.
Zobrazí se seznam nalezených telefonů.

i V případě neúspěchu je doporučeno vypnout a opět aktivovat funkci Bluetooth ve vašem telefonu.



Z nabízeného seznamu zvolte název telefonu.

Sdílení připojení

Systém nabízí připojení telefonu pomocí 3 profilů:

- „**Telefon**“ (hands-free sada, pouze telefon),
- „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
- „**Data z mobilního internetového připojení**“.

Použití profilu „Data z mobilního internetového připojení“ je nezbytné pro on-line navádění poté, co jste si předem aktivovali sdílení připojení ve vašem chytrém telefonu.



Zvolte jeden nebo více profilů.

OK

Potvrďte stisknutím „OK“.

Podle typu telefonu můžete být vyzváni k rozhodnutí o akceptování nebo nepřenesení vašich kontaktů a zpráv.

Opětovné automatické připojení

Při návratu do vozidla, pokud je opět přítomen poslední připojený telefon, je automaticky rozpoznán a během přibližně 30 sekund po zapnutí zapalování je provedeno připojení bez nutnosti zásahu z vaší strany (Bluetooth musí být zapnuto).

Pro úpravu profilu připojení:



Stiskněte **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo

TEL

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Zvolte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení spárovaných zařízení.



Stiskněte tlačítko „podrobnosti“.



Zvolte jeden nebo více profilů.

OK

Potvrďte stisknutím „OK“.

! Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Všechny tři profily se mohou připojit jako základní.

! Dostupné služby závisí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. Seznamte se s návodem vašeho telefonu a zjistěte u vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

i Se systémem jsou kompatibilní následující profily: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky značky (kompatibilita, další nápověda, ...).

Správa spárovaných telefonů



Tato funkce umožňuje připojovat nebo odpojovat periferní zařízení i mazat spárování.



Stiskněte tlačítko **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo

TEL

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Zvolte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení spárovaných zařízení.



Klikněte na název zvoleného telefonu v seznamu pro jeho odpojení.
Klikněte znovu pro jeho připojení.

Odstraňování telefonu



Zvolte symbol koše na obrazovce napravo nahoře pro zobrazení symbolu koše vedle zvoleného telefonu.



Stiskněte symbol koše vedle zvoleného telefonu pro jeho odstranění.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.



Krátce stiskněte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro příjem příchozího hovoru.

A



Dlouze stiskněte



tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro odmítnutí hovoru.

Nebo



Vyberte „**Ukončit hovor**“.

Odchozí hovor



Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje.
Zaparkujte vozidlo.
Uskutečňte hovor pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla



Stiskněte tlačítko **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo

TEL



Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.



Stiskem tlačítka „**Volání**“ zahajte volání.

Volání na číslo kontaktu



Stiskněte tlačítko **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo

TEL



Nebo dlouze stiskněte



tlačítko **TEL** na volantu.

Vyberte položku „**Kontakt**“.

Zvolte požadovaný kontakt z nabízeného seznamu.



Vyberte položku „**Volání**“.

Volání na naposledy volané číslo



Stiskněte tlačítko **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo

TEL

Nebo



Dlouze stiskněte



tlačítko ovladače na volantu.

Vyberte položku „**Volání**“.

Zvolte požadovaný kontakt z nabízeného seznamu.

I nadále je možné volat přímo z telefonu; z důvodu zachování bezpečnosti nejprve zastavte vozidlo.

Správa kontaktů / záznamů



Stiskněte tlačítko **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo
TEL

Vyberte položku „**Kontakt**“.



Výběrem položky „**Vytvořit**“ přidejte nový kontakt.

V záložce „**Telefon**“ zadejte telefonní čísla kontaktu.

Na záložce „**Adresa**“ zadejte adresy kontaktu.

V záložce „**Email**“ zadejte e-mailové adresy kontaktu.

I Funkce „**Email**“ umožňuje zadávat elektronické adresy kontaktů, ale systém nemůže v žádném případě odesílat e-maily.

Správa zpráv



Stiskněte tlačítko **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo
TEL

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Zvolte položku „**Zprávy**“ pro zobrazení přehledu zpráv.



Zvolte položky „**Všechny**“ nebo „**Sent**“ (odesláno) nebo záložku „**Příchozí**“.



Zvolte podrobnosti zprávy vybrané v jednom ze seznamů.



Stiskněte tlačítka „**Odpovědět**“ pro odeslání rychlé zprávy uložené v systému.



Stiskem tlačítka „**Volání**“ zahajte volání.



Stiskněte „**Přehrát**“ pro poslech zprávy.



Přístup k funkci „**Zprávy**“ závisí na kompatibilitě chytrého telefonu a vestavěného systému. Podle typu chytrého telefonu může být přístup k vašim zprávám nebo e-mailům pomalý.



Dostupné služby závisejí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. Seznamte se s příručkou vašeho chytrého telefonu a zjistěte u vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

Správa stručných zpráv



Stiskněte tlačítko **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

nebo
TEL

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Zvolte „**Předvolené SMS**“ pro zobrazení přehledu zpráv.



Zvolte záložku „**Zpožděné**“ nebo „**Doručené**“ nebo „**Není k dispozici**“ nebo „**Jiné**“ s možností vytvořit novou zprávu.



Stiskněte „**Vytvořit**“ pro napsání nové zprávy.



Vyberte zprávu z některého přehledu.



Stiskněte „**Přeposlat**“ pro výběr adresáta (adresátů).



Stiskněte „**Přehrát**“ pro zahájení poslechu zprávy.

Správa e-mailů



nebo

TEL

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Zvolte „**Email**“ pro zobrazení přehledu zpráv.



Zvolte „**Příchozí**“ nebo „**Sent**“ (odesláno) nebo záložku „**Nepřečtené**“.

Vyberte zprávu z některého přehledu.



Stiskněte „**Přehrát**“ pro zahájení poslechu zprávy.



Přístup k funkci „**Email**“ závisí na kompatibilitě chytrého telefonu a vestavěného systému.

Nastavení

Nastavení zvuku



nebo

SETUP



Stiskněte tlačítko **Telefon** pro zobrazení základní stránky.

Vyberte položku „**Nastavení zvuku**“.

Vyberte „**Ekvalizér**“.

Nebo

„**Vyváž. zvuku**“.

Nebo

„**Zvuk**“.

Nebo

„**Hlas**“.

Nebo

„**Vyzvánění**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení nastavení.



Rozdělení zvuku (nebo prostorové rozdělení díky systému Arkamys®) zvuku je takové zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu cestujících ve vozidle. Je k dispozici pouze v provedení s předními a zadními reproduktory.



Nastavení zvuku pomocí položky **Ekvalizér** (6 volitelných podání zvuku). Položky **Basy**, **Středy** a **Výšky** jsou různé a nezávislé pro každý zdroj zvuku. Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**Loudness**“. Nastavení „**Loudness**“ (Všichni cestující, Řidič a Pouze vpředu) je společné pro všechny zdroje. Aktivujte nebo deaktivujte funkce „**Odezva dotyk. obr.**“, „**Hlasitost podle rychlosti vozidla**“ a „**Vstup pro externí zdroj**“.



Palubní audiosystém: systém Arkamys® Sound Staging optimalizuje distribuci zvuku v prostoru pro cestující.

Nastavování profilů

! Z bezpečnostních důvodů, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být tyto úkony prováděny pouze **při stojícím vozidle**.



Stiskněte položku **Nastavení** pro zobrazení základní stránky.

nebo
SETUP

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Nastavení profilů**“.

Zvolte „**Profil 1**“ nebo „**Profil 2**“ nebo „**Profil 3**“ nebo „**Společný profil**“.



Stiskněte toto tlačítko pro vstup do názvu profilu pomocí virtuální klávesnice.

OK

Potvrďte stisknutím „**OK**“.



Stiskněte toto tlačítko pro přidání fotografie do profilu.



Připojte paměťovou jednotku USB obsahující fotografii k portu USB. Vyberte fotografii.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro souhlas s přenosem fotografie.

OK

Stiskněte znovu „**OK**“ pro uložení nastavení.



Místo pro fotografii je v systému hranaté; pokud je originální fotografie v jiném formátu, systém její tvar změní.



Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci zvoleného profilu.



Inicializace zvoleného profilu přepne ve výchozím nastavení na angličtinu.

Zvolte „**Profile**“ (1 nebo 2 nebo 3) pro spojení s možností „**Nastavení zvuku**“.



Vyberte „**Nastavení zvuku**“.

Vyberte „**Ekvalizér**“.

Nebo

„**Vyváž. zvuku**“.

Nebo

„**Zvuk**“.

Nebo

„**Hlas**“.

Nebo

„**Vyzvánění**“.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení nastavení.

Změna nastavení systému



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení základní stránky.

nebo
SETUP

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Konfigurace obrazovky**“.

Vyberte „**Animace**“.



Aktivujte nebo deaktivujte: „**Automatické rolování textu**“.

Vyberte „**Jas**“.



Přesuňte kurzor pro změnu jasu obrazovky a/nebo přístrojové desky.



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení základní stránky.

nebo SETUP

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Parametry systému**“.

Zvolte položku „**Jednotky**“ pro změnu jednotek vzdálenosti, spotřeby paliva a teploty.

Výběrem položky „**Parametry z továrny**“ obnovíte původní nastavení.



Vynulování systému na tovární nastavení přepne na angličtinu jako základní jazyk.

Zvolte „**Parametry z továrny**“ pro zobrazení čísla verze různých modulů instalovaných v systému.

Volba jazyka



Stiskněte **Nastavení** pro zobrazení základní stránky.

nebo SETUP

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Výběrem položky „**Jazyky**“ přepnete jazyk.

Nastavování data



Stiskněte položku **Nastavení** pro zobrazení základní stránky.

nebo SETUP

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Seřízení data-času**“.

Vyberte položku „**Datum**“.



Stiskněte toto tlačítko pro stanovení data.

OK

Potvrďte stisknutím „**OK**“.



Zvolte formát pro zobrazování data.



Nastavení data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta „synchronizace se systémem GPS“. Přepínání mezi zimním a letním časem se provádí změnou časového pásma.

Nastavení času



Stiskněte položku **Nastavení** pro zobrazení základní stránky.

nebo SETUP

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Vyberte „**Seřízení data-času**“.

Vyberte položku „**Čas**“.



Stiskněte toto tlačítko pro seřízení času pomocí virtuální klávesnice.

OK

Potvrďte stisknutím „OK“.



Stiskněte toto tlačítko pro zadání časového pásma.



Zvolte formát zobrazování času (12 / 24 h).



Aktivujte nebo deaktivujte synchronizaci s GPS (UTC).

OK

Potvrďte stisknutím „OK“.



Systém neprovádí automatické přepínání mezi letním a středoevropským časem (v závislosti na konkrétní zemi).

Barevná schémata



Z bezpečnostních důvodů lze postup změny barevného schématu provádět pouze **při stojícím vozidle**.



Stiskněte položku **Nastavení** pro zobrazení základní stránky.

nebo
SETUP



Vyberte „**Motivy**“.



Z nabídnutého seznamu zvolte grafické schéma a stiskněte „OK“ k potvrzení.



Po každé změně prostředí se systém restartuje s přechodem přes zhasnutý displej.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se vašeho audiosystému.

Navigace

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Výpočet itineráře není úspěšný.	Nastavení pro navádění je možná v rozporu s místními podmínkami (vyloučení placených úseků silnice, nacházíte-li se na trase vedoucí po placené dálnici).	Zkontrolujte nastavení trasy v nabídce „Navigace“.
Body zájmu (POI) se nezobrazují.	Body zájmu nebyly zvoleny.	Vyberte body zájmu ze seznamu bodů zájmu.
Zvuková výstraha „Nebezpečné oblasti“ nefunguje.	Zvuková výstraha není aktivní nebo hlasitost je příliš nízká.	Aktivujte zvukovou výstrahu v nabídce „Navigace“ a zkontrolujte hlasitost v nastaveních zvuku.
Systém nenabízí objetí překážky na trase.	Kritéria pro navádění neberou v potaz dopravní informace TMC.	Nastavte funkci „Dopravní informace“ v seznamu nastavení trasy (Bez, Ručně nebo Automaticky).
Je signalizována výstraha „Nebezpečná zóna“, která se nenachází na mé trase.	Pokud neprobíhá navádění, hlásí systém všechny „Nebezpečné zóny“ nacházející se v kuželové zóně před vozidlem. Může proto signalizovat „Nebezpečnou zónu“ nacházející se na blízko položených nebo souběžných komunikacích.	Zvětšíte měřítko zobrazení mapy pro zobrazení přesné polohy oblasti „Nebezpečná zóna“. Proveďte volbu „Na trase“, aby se deaktivovala hlášení jiná než navigační pokyny, nebo aby se zkrátila doba oznámení.
Některé dopravní zácpy vyskytující se na trase itineráře nejsou okamžitě hlášeny v reálném čase.	Po spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.	Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).
	V některých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze pro hlavní tahy (dálnice...).	To je naprosto normální. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.

Nezobrazuje se nadmořská výška.	Po spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 4 satelitů trvat až 3 minuty.	Vyčkejte na úplné spuštění systému, aby pokrytí GPS bylo alespoň 4 satelity.
	V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.	Jedná se o normální jev. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.
Má navigace již není připojena.	Během spouštění a v určitých zeměpisných oblastech nemusí být připojení k dispozici.	Zkontrolujte, zda jsou připojené služby aktivovány (nastavení, smlouva).

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím zkrácené nabídky aktivujte funkci „RDS“, aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu přeladování RDS.	Tento jev je normální a není projevem nějaké poruchy audiosystému.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu překontrolovat značkovým servisem.

Nemohu nalézt některé stanice v seznamu přijímaných stanic. Název stanice se mění.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil. Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	Stiskněte tlačítko „Aktu. Seznam“ na druhé stránce nabídky „Rozhlasové stanice“.
---	--	--

Média

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Čtení mé USB paměťové jednotky začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s pamětí mohou značně zpomalit přístup k jejímu čtení (až 10násobek času katalogizace).	Vymažte soubory dodané s pamětí a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů paměti.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	Disk CD je vložený opačně, nelze jej přečíst nebo obsahuje zvukové soubory ve formátu, který nelze audiosystémem rozpoznat. Disk CD je vypálen v nekompatibilním formátu (např. UDF). Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nerozeznává.	Ověřte, zda je disk CD vložen do přehrávače správně. Ověřte stav CD: CD disk nebude moci být přehrán, pokud je příliš poškozen. Pokud se jedná o kopírovaný disk CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si doporučení v kapitole „AUDIO“. Audiosystém na CD nečte DVD. Vzhledem k nedostatečné kvalitě audiosystém nepřečte některé vypálené disky CD.

Po vložení CD nebo připojení USB klíče je třeba velmi dlouho čekat.	Po vložení nového klíče systém přečte určité množství informací (složka, název, interpret atd.). To může trvat od několika sekund po několik minut.	To je naprosto normální.
Zvuk CD disku má špatnou kvalitu.	Použitý CD disk je poškrábaný anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD disky dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani doba trvání skladeb.	Profil Bluetooth přenos těchto informací neumožňuje.	

Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth v telefonu zapnuta. Ověřte, zda telefon je nastaven na „viditelný pro všechny“.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na internetových stránkách značky (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	V případě potřeby zvýšte hlasitost audiosystému na maximum a zvýšte i hlasitost telefonu.
	Kvalitu telefonního hovoru snižuje okolní hluk.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte...).
Některé kontakty se v seznamu zobrazují dvakrát.	Nastavení synchronizace umožňuje synchronizovat kontakty se SIM kartou, s telefonem nebo s oběma zároveň. Když je zvolena synchronizace s oběma zároveň, je možné, že se některé kontakty zobrazí dvakrát.	Zvolte položky „Display SIM card contacts“ (Zobrazit kontakty na kartě SIM) nebo „Display telephone contacts“ (Zobrazit kontakty na telefonu).
Kontakty jsou seřazeny podle abecedy.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte nastavení zobrazení adresáře telefonu.
Tento systém neumožňuje přijímání SMS.	Režim Bluetooth neumožňuje odesílání textových zpráv SMS do systému.	

Nastavení

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavování ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek a naopak.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavování vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku. Při nastavování prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku je doprovázena nastavením vyvážení zvuku a naopak.	Upravte nastavení vyvážení nebo prostorového rozdělení pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku.	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřadit nastavení pro různé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.	Zkontrolujte, zda je nastavení zvuku přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučuje se nastavit zvuk (Basy, Výšky, Vyvážení zvuku) na střední hodnoty. Vyberte zvukové schéma „Žádné“ a nastavte funkci korekce hlasitosti do polohy „Aktivní“ v režimu CD nebo do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách používání vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru. Při normálním vypnutí systém automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.	Zapněte zapalování, aby se zvýšila úroveň nabití akumulátoru.
Datum a čas nelze nastavit.	Nastavení data a času je k dispozici pouze v případě, že je vypnuta synchronizace se satelity.	Nabídka nastavení / Možnosti / Nastavení data a času. Vyberte záložku „Čas“ a deaktivujte „synchronizaci se systémem GPS“ (časem UTC).

PEUGEOT Connect Radio



Multimediální autorádio – aplikace – telefon Bluetooth®

Obsah	
První kroky	2
Ovládací prvky na volantu	3
Nabídky	4
Aplikace	5
Rádio	6
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Média	9
Telefon	11
Nastavení	16
Časté otázky	18

i Různé popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vašeho vozidla.

! Z bezpečnostních důvodů a proto, že vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu s Bluetooth se systémem handsfree Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze **u stojícího vozidla** se zapnutým zapalováním.

i Tento systém je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. Zobrazené hlášení o **režimu úspory energie** signalizuje okamžitý přechod do pohotovostního stavu.

i Zde je uveden odkaz pro přístup ke zdrojovým kódům OSS (Open Source Software) systému.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

První kroky



Při běžícím motoru umožňuje stisknutí přerušit zvuk. Při vypnutém zapalování se stisknutím systém zapíná.



Nastavení hlasitosti.

Pro přístup k nabídkám používejte tlačítka rozmístěná po obou stranách dotykového displeje nebo pod ním, poté používejte tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji.

Podle modelu pro přístup k nabídkám používejte tlačítka „Zdroj“ nebo „Nabídka“ rozmístěná po obou stranách dotykového displeje, poté používejte virtuální tlačítka zobrazovaná na dotykovém displeji.

Nabídku můžete zobrazit kdykoliv krátkým stisknutím obrazovky třemi prsty.

Všechna dotyková místa na displeji jsou bílé barvy.

Stiskněte šedou zónu, abyste se vrátili o úroveň zpět nebo pro potvrzení.

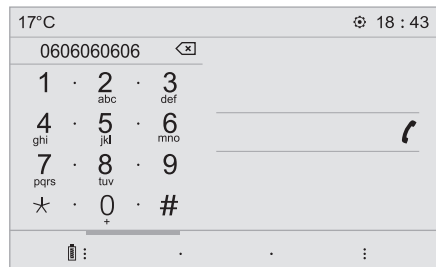
Stiskněte šipku zpět, abyste se vrátili o úroveň zpět nebo pro potvrzení.

! Dotyková obrazovka je „kapacitního“ typu. Pro údržbu obrazovky je doporučeno používat měkký neabrazivní hadřík (utěrka na brýle) bez přidaných přípravků. Na obrazovku nepoužívejte ostré předměty. Nedotýkejte se obrazovky vlhkými rukama.

* Podle vybavy vozidla.

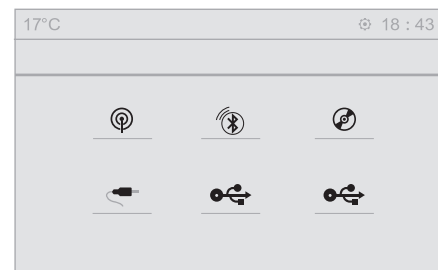
Některé informace jsou zobrazovány trvale v horním pruhu dotykové obrazovky:

- Opakování informací o klimatizaci (podle verze) a přímý přístup do příslušné nabídky.
- Připomenutí informací o nabídce Multimediální rádio a Telefon.
- Přístup do nastavení dotykové obrazovky a digitální přístrojové desky.



Volba zdroje zvuku (podle verze):

- Rozhlasové stanice v pásmu FM / DAB* / AM*.
- Telefon připojený prostřednictvím Bluetooth a multimediální vysílání Bluetooth* (streaming).
- CD přehrávač (podle modelu).
- USB klávesa.
- Přehrávač zvukových nosičů připojený k zásuvce pro externí zdroj (podle modelu).



i Přes nabídku „Nastavení“ můžete vytvořit profil pro jednu osobu nebo pro skupinu osob se společnými prvky, s možností nastavovat množství parametrů (paměti autorádia, nastavení zvuku, podání zvuku...). Tato nastavení jsou aplikována automaticky.

i Při velmi vysokých teplotách může být hlasitost zvuku omezena, aby byl systém chráněn. Může se přepnout do pohotovostního režimu (úplné vypnutí displeje a zvuku) na dobu minimálně 5 minut.
Po poklesu teploty v interiéru vozu se vše vrátí do původního stavu.

Ovládací prvky na volantu

Ovladače na volantu – typ 1



Rádio:

Volba předchozí / následující předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.

Média:

Volba předcházející / následující skladby.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.



Rádio:

Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.

Média:

Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.



Změňte zdroj zvuku (rádio; USB; AUX, pokud je připojené zařízení; CD; streamování).



Potvrzení výběru.



Zvýšení hlasitosti zvuku.



Snížení hlasitosti zvuku.



Ztlumení / obnovení zvuku současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Ovladače na volantu – typ 2



Podle modelu.



Hlasové ovládání:

Toto ovládání je umístěno na volantu nebo na konci ovladače osvětlení (podle modelu).

Krátký stisk, hlasové ovládání chytrého telefonu přes systém.



Zvýšení hlasitosti zvuku.



nebo



Ztlumení / obnovování zvuku.

Nebo

Zapnutí ztlumení současným stisknutím tlačítek pro zvýšení a snížení hlasitosti.

Obnovení slyšitelnosti zvuku stisknutím jednoho ze dvou tlačítek ovládání hlasitosti.



Snížení hlasitosti zvuku.

nebo



Média (krátký stisk): změna multimediálního zdroje.

nebo



Telefon (krátký stisk): spuštění telefonického hovoru.



Při probíhajícímu hovoru (krátký stisk): přechod k nabídkám telefonu.
Telefon (dlouhý stisk): odmítnutí příchozího hovoru, ukončení probíhajícího hovoru; neprobíhá-li hovor, přechod k nabídkám telefonu.



Rádio (otáčení): předcházející / následující předvolba.

nebo



Média (otáčení): předchozí / následující skladba, pohyb v seznamu.



Krátký stisk: potvrzení volby; pokud není nic zvoleno, přechod do předvoleb.

LIST

Rádio: zobrazení přehledu stanic.
Média: zobrazení přehledu skladeb.
Rádio (stisknutí a přidržení): aktualizace přehledu zachytávaných stanic.

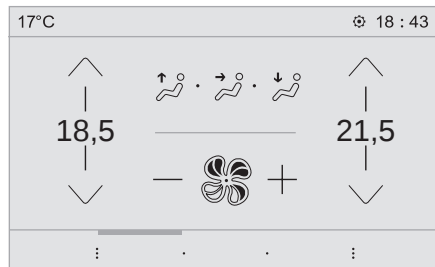
Nabídky

Podle modelu / podle verze

Klimatizace



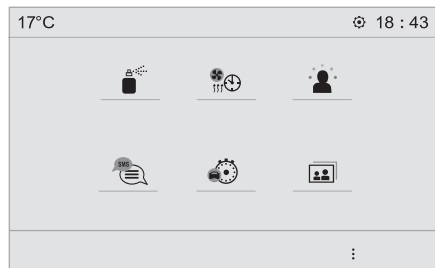
Ovládání různých nastavení teploty a rychlosti ventilátoru.



Aplikace



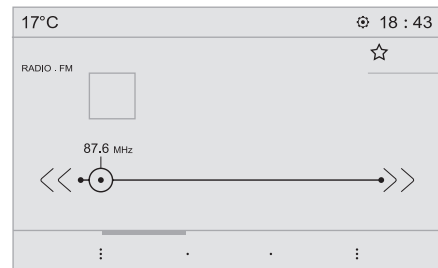
Přístup do konfigurovatelné výbavy.



Multimediální rádio



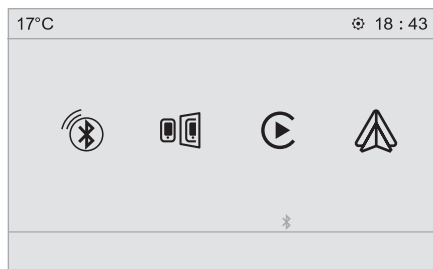
Volba zdroje zvuku nebo rozhlasové stanice.



Telefon



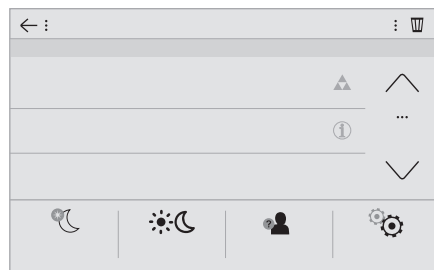
Připojení telefonu pomocí Bluetooth®.
 Spouštění některých aplikací vašeho chytrého telefonu přes MirrorLink™, CarPlay® nebo Android Auto.



Settings (Nastavení)



Konfigurace osobního profilu a/ nebo konfigurace zvuku (vyvážení, ekvalizér...) a zobrazování (jazyk, měrné jednotky, datum, čas...).



Jízda



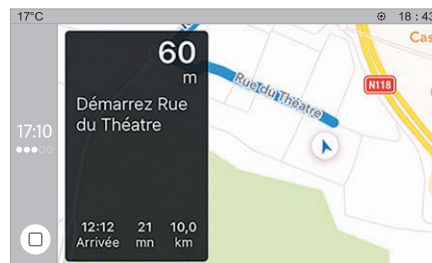
Aktivace, deaktivace nebo konfigurování určitých funkcí vozidla.



Navigace



Konfigurace navádění a volba cíle vaší cesty pomocí MirrorLink™, CarPlay® nebo Android Auto.



Aplikace

Pohlížení fotografií

Vložte paměťovou jednotku USB do portu USB.

! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Systém dokáže číst složky a obrazové soubory ve formátech: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte tlačítko „**Fotografie**“.



Vyberte složku.



Vyberte obrázek k prohlížení.



Stiskněte toto tlačítko k zobrazení podrobných informací o fotografii.



Stiskněte šipku zpět, abyste se vrátili o úroveň zpět.

Správa zpráv



Stisknutím tlačítka **Applications** pro zobrazení první stránky.



Stiskněte „SMS“.



Zvolte záložku „SMS“.



Stisknutím tohoto tlačítka zvolte nastavení zobrazování hlášení.



Stisknutím tohoto tlačítka můžete vyhledávat určitý kontakt.



Zvolte záložku „Předvolené SMS“.



Stisknutím tohoto tlačítka zvolte nastavení zobrazování hlášení.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice



Stiskněte položku **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.



Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledávání rozhlasových stanic.

Nebo



Přemístěte kurzor pro ruční vyhledání vyšší nebo nižší vlnové frekvence.

Nebo

MHz
KHz

Stiskněte frekvenci.



Na virtuální klávesnici zadejte hodnoty vlnového pásma FM a AM.

OK

Potvrďte stisknutím „OK“.



Přijem rozhlasu může být rušen používáním elektrických zařízení, která nebyla schválena společností USB, jako například nabíječky připojené do 12 V zásuvky.

Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě není důsledkem nějaké závady audiozařízení.

Změna vlnového pásma



Stiskněte položku **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „VOLBY“ pro zobrazení druhé stránky.



Pro změnu vlnového pásma stiskněte možnost „**Pásmo**“.



Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

Předvolení rozhlasové stanice

Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci.



Stiskněte krátce toto tlačítko na obrysu hvězdy. Pokud je hvězda stabilní, rozhlasová stanice je již předvolena.

Nebo

Zvolte rozhlasovou stanici nebo frekvenci.

Stiskněte tlačítko „**Oblíbené**“.



Stiskněte dlouze některé z tlačítek pro uložení stanice.

Aktivace a deaktivace RDS



Stiskněte položku **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**RDS**“.



Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

i Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky automatickému přeladování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu této stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zobrazování textových informací

i Funkce „Radiotext“ umožňuje zobrazovat v průběhu poslechu informace vysílané rozhlasovou stanicí, vztahující se k dané stanici nebo přehrávané skladbě.



Stiskněte položku **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**INFO**“.



Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

Poslech hlášení TA



Funkce TA (dopravní hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla pracovat, vyžaduje tato funkce kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních zpráv se právě poslouchaný zdroj zvuku automaticky přeruší pro přehrání hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.



Stiskněte položku **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**TA**“.



Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

Nastavení zvuku



Stiskněte položku **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Stiskněte tlačítko „**Nastavení zvuku**“.



Vyberte záložku „**Nastavení zvuku**“ nebo „**Vyváž. zvuku**“ nebo „**Vyzvánění**“ nebo „**Zvuk**“ k nakonfigurování nastavení zvuku.



Stiskněte šipku zpět pro potvrzení.

i Na záložce „**Nastavení zvuku**“ jsou nastavení zvuku **Grafické prostředí** a rovněž **Basy**, **Střední** a **Výšky** odlišná a nezávislá pro každý zdroj zvuku. Na záložce „**Vyváž. Zvuku**“ jsou nastavení **Všichni cestující**, **Řidič** a **Pouze vpředu** společná pro všechny zdroje. Na záložce „**Zvuk**“ aktivujte nebo deaktivujte „**Hlasitost podle rychlosti vozidla**“, „**Vstup pro externí zdroj**“ a „**Odezva dotyk. obr.**“.

! Rozdělení zvuku (nebo prostorové rozdělení díky systému Arkamys®) zvuku je takové zpracování, které umožňuje přizpůsobit kvalitu zvuku počtu cestujících ve vozidle.

i Palubní audiosystém: systém Arkamys® Sound Staging optimalizuje distribuci zvuku v prostoru pro cestující.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Terestrické digitální rádio

! Digitální rádio vám umožňuje poslech v nejvyšší kvalitě. Různé „multiplexy“ vám nabízejí volbu rozhlasových stanic seřazených podle abecedy.



Stiskněte **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Stiskněte „**Waveband**“ pro volbu vlnového pásma „**Vlnový rozsah DAB**“.



Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

FM-DAB

i „DAB“ nepokrývá celých 100 % území. Když je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožňuje funkce „FM-DAB“ pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušné analogové vysílání rozhlasové stanice „FM“ (pokud takové existuje).



Stiskněte **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Aktivujte nebo deaktivujte funkci „**FM-DAB**“.



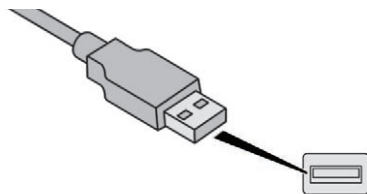
Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

i Pokud je aktivováno „FM-DAB“, pak lze ve chvíli přepínání systému na analogové vysílání „FM“ zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy i rozdílnou hlasitost. Jakmile se kvalita digitálního signálu zlepší, systém se automaticky přepne zpět na „DAB“.

! Pokud poslouchaná rozhlasová stanice „DAB“ není dostupná na „FM“ nebo pokud není aktivováno „FM-DAB“ (Automatické přeladování DAB / FM), zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

Média

Konektor USB



Zasuňte paměťovou jednotku USB do portu USB nebo připojte zařízení USB k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

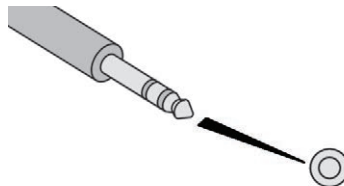
! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Systém vytváří seznamy skladeb (playlisty) v dočasné paměti, což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut. Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit.

Playlisty se aktualizují vždy při vypnutí zapalování nebo připojení paměťové jednotky USB. Playlisty jsou ukládány: pokud v nich nedojde ke změnám, bude čas příštího načítání kratší.

Vstup pro externí zdroj (AUX)

(podle modelu / podle výbavy)



Tento zdroj je k dispozici, pouze pokud je zaškrtnuta možnost „Vstup pro externí zdroj“ v nastaveních audiosystému.

Připojte přenosné zařízení (MP3 přehrávač...) k pomocnému vstupu pomocí zvukového kabelu (není součástí dodávky).

Nejprve nastavte hlasitost na vašem přenosném zařízení (na vysokou hlasitost). Poté nastavte hlasitost audiosystému. Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

Volba zdroje



Stiskněte **Radio Media**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**ZDROJE**“.

Zvolte zdroj.

Streaming Bluetooth®

Streaming umožňuje poslech zvuku z chytrého telefonu.

Profil Bluetooth musí být aktivní, seřadte nejprve hlasitost vašeho přenosného přehrávače (na maximum). Poté nastavte hlasitost systému.

Pokud přehrávání nezačne automaticky, bude možná nutné spustit přehrávání z chytrého telefonu.

Přehrávání je řízeno z připojeného zařízení nebo pomocí dotykových tlačítek systému.



Jakmile je telefon připojen v režimu Streaming, je chytrý telefon považován za zdroj zvuku.

Připojení přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

i Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty) / zvukové knihy / podcasty), takže můžete také použít klasifikaci strukturovanou ve formě knihovny.

Ve výchozím nastavení jsou položky seřazeny podle interpreta. Pro změnu použitého řazení přejděte na první úroveň nabídky a poté zvolte požadovaný způsob řazení (například podle seznamu skladeb) a potvrďte, čímž dojde k přesunu na požadovanou skladbu v nabídce.

Verze softwaru audiosystému může být nekompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

! Systém podporuje přenosné přehrávače USB Mass Storage, BlackBerry® nebo přehrávače Apple®, připojené k zásuvkám USB. Propojovací kabel není součástí dodávky.

Zařízení se ovládá pomocí ovládacích prvků palubního audiosystému. Ostatní zařízení, která systém po připojení nerozpozná, musí být připojena prostřednictvím zásuvky Jack (kabel není součástí dodávky) nebo přes streaming Bluetooth, podle kompatibility.

! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

Přístroj přehrává pouze zvukové soubory s příponami „.wav, .wma, .aac, .ogg a .mp3“ přenosovou rychlostí 32 kB/s až 320 kB/s. Také podporuje režim VBR (Variable Bit Rate (proměnný datový tok)).

Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).

Soubory „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.

Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit délku názvu souboru na 20 znaků a vyloučit zvláštní znaky (např. " " ? . ; ù), aby se předešlo jakýmkoliv problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Používejte pouze jednotky USB ve formátu FAT32 (File Allocation Table).

i Doporučuje se, aby pro přenosné zařízení byl použit originální kabel USB.

Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného disku CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet.

Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván.

Aby byla zajištěna co nejlepší kvalita zvuku, doporučuje se u jednotlivých disků používat vždy stejný vypalovací standard s nejnižší možnou rychlostí (maximálně 4x).

Ve zvláštním případě CD s více relacemi je doporučeno použít standard Joliet.

Telefon

Připojení chytrého telefonu MirrorLink™

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace směřj být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii MirrorLink™ chytrého telefonu na obrazovce vozidla. Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému**. Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

i Funkce „MirrorLink™“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.

Telefon není připojený pomocí Bluetooth®



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.



Stiskem položky „**MirrorLink™**“ spusťte v systému aplikaci.

V závislosti na typu chytrého telefonu možná bude třeba aktivovat funkci **MirrorLink™**.

OK

V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí. Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.



Při připojování chytrého telefonu k systému je doporučeno spouštět připojení Bluetooth® z chytrého telefonu

Telefon je připojený pomocí Bluetooth®



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**VOLBY**“ zobrazíte vedlejší stránku.



Stiskem položky „**MirrorLink™**“ spusťte v systému aplikaci.

Jakmile je připojení provedeno, zobrazí se stránka s přehledem aplikací dříve stažených do vašeho chytrého telefonu, upravených pro technologii MirrorLink™.

Na okraji obrazovky MirrorLink™ jsou dostupné různé zdroje zvuku pomocí dotykových tlačítek na horním panelu.

Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.



Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Připojení chytrého telefonu CarPlay®

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.

i Synchronizace osobního chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené pro technologii chytrých telefonů CarPlay® na obrazovce vozidla, pokud je již aktivována funkce CarPlay® vašeho chytrého telefonu. Protože zásady a normy se bez ustání vyvíjejí, **je doporučeno udržovat operační systém chytrého telefonu v aktualizovaném stavu**.

Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



V systému stiskněte „CarPlay“ pro zobrazení rozhraní **Telefon®**.

Nebo



Pokud je již chytrý telefon připojen pomocí Bluetooth®.



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**Phone**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskem položky „**CarPlay**“ zobrazte rozhraní CarPlay®.

i Po připojení kabelu USB funkce CarPlay® deaktivuje režim systému Bluetooth®.



Na navigaci CarPlay® můžete kdykoli přejít stisknutím tlačítka **Navigation** systému.

Připojení chytrého telefonu Android Auto

! Z bezpečnostních důvodů, a protože chytré telefony vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, je jejich používání za jízdy zakázáno. Veškeré manipulace smějí být prováděny pouze **při stojícím vozidle**.



Stáhněte si aplikaci Android Auto do vašeho chytrého telefonu.

i Synchronizace chytrého telefonu umožňuje uživatelům zobrazovat aplikace přizpůsobené technologii Android Auto chytrého telefonu na obrazovce vozidla. Zásady a normy se bez ustání vyvíjejí; aby proces komunikace mezi chytrým telefonem a systémem fungoval, je bezpodmínečně nutné, aby byl chytrý telefon odemčen; **aktualizujte operační systém chytrého telefonu a datum a čas v telefonu a v systému**. Modely chytrých telefonů podporujících tuto technologii naleznete na webových stránkách značky pro vaši zemi.

! Z bezpečnostních důvodů je možno aplikace prohlížet pouze při stojícím vozidle; jakmile se vozidlo opět rozjede, zobrazování aplikací se přeruší.

i Funkce „Android Auto“ vyžaduje, aby byl chytrý telefon a aplikace kompatibilní.

Telefon není připojený pomocí Bluetooth®



Připojte kabel USB. Když je chytrý telefon připojen pomocí kabelu USB, dobíjí se.



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.



Stiskem položky „**Android Auto**“ spustíte aplikaci v systému.

V závislosti na typu chytrého telefonu možná bude třeba aktivovat funkci „**Android Auto**“.

OK

V průběhu postupu se zobrazuje několik stránek obrazovky týkajících se určitých funkcí. Přijměte podmínky, aby došlo ke spuštění a dokončení připojení.



Při připojování chytrého telefonu k systému je doporučeno spouštět připojení Bluetooth® z chytrého telefonu

Telefon je připojený pomocí Bluetooth®



V systému stiskněte „**Telefon**“ pro zobrazení první stránky.

Stisknutím tlačítka „**Phone**“ zobrazíte vedlejší stránku.



Stiskem položky „**Android Auto**“ spustíte aplikaci v systému.

Na okraji obrazovky Android Auto jsou pomocí dotykových tlačítek na horní liště dostupné různé zdroje zvuku.

Přístup k nabídkám systému je ve kterémkoliv okamžiku možný pomocí příslušných tlačítek.



Podle kvality sítě, ve které se nacházíte, může trvat určitou dobu, než budou aplikace přístupné.

Párování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu Bluetooth k systému hands-free Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze tehdy, **když vozidlo stojí** a je zapnuto zapalování.

i Aktivujte funkci Bluetooth v telefonu a ujistěte se, že je „viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

Postup z telefonu



Ze seznamu zjištěných zařízení zvolte název systému.

V systému akceptujte požadavek na připojení z telefonu.

! Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Postup ze systému



Stiskněte **Telefon**, aby se zobrazila základní stránka.



Stiskněte tlačítko „**Vyhledávání zařízení Bluetooth**“.

Zobrazí se seznam nalezených telefonů.



Z nabízeného seznamu zvolte název telefonu.

i V případě neúspěchu je doporučeno vypnout a opět aktivovat funkci „Bluetooth“ ve vašem telefonu.

i Podle typu telefonu můžete být vyzváni k rozhodnutí o akceptování nebo nepřenesení vašich kontaktů a zpráv.

i Při návratu do vozidla, pokud je opět přítomen poslední připojený telefon, je automaticky rozpoznán a během přibližně 30 sekund po zapnutí zapalování je provedeno připojení bez nutnosti zásahu z vaší strany (Bluetooth musí být zapnuto).

Opětovné automatické připojení

Pro úpravu profilu připojení:



Stiskněte **Telefon**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**Phone**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení seznamu spárovaných zařízení.



Stiskněte tlačítko „podrobnosti“ spárovaného zařízení.

Systém nabízí připojení telefonu pomocí 3 profilů:

- „**Telefon**“ (hands-free sada, pouze telefon),
- „**Streaming**“ (streaming: bezdrátové přehrávání zvukových souborů nacházejících se v telefonu),
- „**Internetová data**“.



Zvolte jeden nebo více profilů.



Potvrďte stisknutím „**OK**“.



Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Všechny tři profily se mohou připojit jako základní.



Dostupné služby závisejí na síti, SIM kartě a kompatibilitě používaných zařízení Bluetooth. Seznamte se s návodem vašeho telefonu a zjistěte u vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.



Se systémem jsou kompatibilní následující profily: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP a PAN.

Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky značky (kompatibilita, další nápověda, ...).

Správa spárovaných telefonů



Tato funkce umožňuje připojit nebo odpojit periferní zařízení a rovněž odstranit některé spárování.



Stiskněte **Telefon**, aby se zobrazila základní stránka.

Stisknutím tlačítka „**Phone**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskněte „**Připojení Bluetooth**“ pro zobrazení seznamu spárovaných zařízení.



Klikněte na název zvoleného telefonu v seznamu pro jeho odpojení.
Klikněte znovu pro jeho připojení.

Odstraňování telefonu



Stiskněte symbol koše na obrazovce napravo nahoře pro zobrazení symbolu koše vedle zvoleného telefonu.



Stiskněte symbol koše vedle zvoleného telefonu pro jeho odstranění.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.



Krátce stiskněte tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro příjem příchozího hovoru.

A



Dlouze stiskněte



tlačítko **TEL** ovladačů na volantu pro odmítnutí hovoru.

Nebo



Stiskněte tlačítko „**Ukončit hovor**“.

Odchozí hovor



Používání telefonu za jízdy se důrazně nedoporučuje.
Zaparkujte vozidlo.
Uskutečňte hovor pomocí ovladačů na volantu.

Volání nového čísla



Stiskněte **Telefon**, aby se zobrazila základní stránka.



Zadejte telefonní číslo pomocí digitální klávesnice.



Stiskem tlačítka „**Volání**“ zahajte volání.

Volání na číslo kontaktu



Stiskněte **Telefon**, aby se zobrazila základní stránka.



Nebo dlouze stiskněte



tlačítko **TEL** na volantu.

Stiskněte tlačítko „**Kontakty**“.

Zvolte požadovaný kontakt z nabízeného seznamu.



Stiskněte tlačítko „**Volání**“.

Volání na naposledy volané číslo



Stiskněte **Telefon**, aby se zobrazila základní stránka.

Nebo



Dlouze stiskněte



tlačítko ovladače na volantu.

Stiskněte tlačítko „**Výpis volání**“.

Zvolte požadovaný kontakt z nabízeného seznamu.

I I nadále je možné volat přímo z telefonu; z důvodu zachování bezpečnosti nejprve zastavte vozidlo.

Nastavení vyzváněcího tónu



Stiskněte **Telefon**, aby se zobrazila základní stránka.

Stiskněte tlačítko „**VOLBY**“ pro zobrazení druhé stránky.



Stiskněte **Hlasitost vyzvánění** pro zobrazení lišty hlasitosti.



Stiskněte šípky nebo posuňte kurzor pro nastavení hlasitosti vyzvánění.

Nastavení

Nastavování profilů

! Z bezpečnostních důvodů, protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být tyto úkony prováděny pouze **při stojícím vozidle**.



Stisknutím **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stiskněte tlačítko „**Profily**“.

Zvolte „**Profil 1**“ nebo „**Profil 2**“ nebo „**Profil 3**“ nebo „**Společný profil**“.



Stiskněte toto tlačítko pro vstup do názvu profilu pomocí virtuální klávesnice.

OK

Uložte stisknutím „**OK**“.



Stiskněte šípku zpět pro potvrzení.



Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci profilu.



Stiskněte znovu šípku zpět pro potvrzení.

00.0

Stiskněte toto tlačítko pro aktivaci zvoleného profilu.

Nastavení světelnosti



Stisknutím **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stiskněte tlačítko **Jas**.



Přesuňte kurzor pro změnu jasu obrazovky a/nebo přístrojové desky (podle verze).



Stiskněte šedou zónu pro potvrzení.

Změna nastavení systému



Stisknutím **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stisknutím „**Configuration**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskněte tlačítko „**Konfigurace systém**“.

Zvolte „**Jednotky**“ pro změnu jednotek vzdálenosti, spotřeby paliva a teploty.

Stisknutím „**Parametry z továrny**“ obnovíte původní nastavení.

! Vynulování systému na tovární nastavení přepne na angličtinu jako základní jazyk (podle verze).

Zvolte „**Systémové informace**“ pro zobrazení čísla verze různých modulů instalovaných v systému.



Stiskněte šipku zpět pro potvrzení.



Stiskněte **Nastavení**, aby se zobrazila základní stránka.



Stisknutím „**Configuration**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskněte tlačítko „**Konfigurace obrazovky**“.

Stiskněte tlačítko „**Jas**“.



Přesuňte kurzor pro změnu jasu obrazovky a/nebo přístrojové desky (podle verze).

Stiskněte tlačítko „**Animace**“.



Aktivace nebo deaktivace: „**Automatické rolování textu**“.



Vyberte „**Animované přechody**“.



Stiskněte šipku zpět pro potvrzení.

Volba jazyka



Stisknutím **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stisknutím „**Configuration**“ přejděte na vedlejší stránku.



Výběrem položky „**Jazyk**“ přepnete jazyk.



Stiskněte šipku zpět pro potvrzení.

Nastavení času



Stisknutím **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stisknutím „**Configuration**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskněte tlačítko „**Datum a čas**“.

Vyberte „**Čas**“.



Stiskněte toto tlačítko pro seřízení času pomocí virtuální klávesnice.

OK

Stiskněte „**OK**“ pro uložení času.



Stiskněte toto tlačítko pro zadání časového pásma.



Zvolte formát zobrazování času (12 / 24 h).

 Aktivujte nebo deaktivujte synchronizaci s GPS (UTC).

 Stiskněte šipku zpět pro uložení nastavení.

i Systém neprovádí automatické přepínání mezi letním a zimním časem (v závislosti na konkrétní zemi prodeje).

Nastavování data



Stisknutím **Nastavení** zobrazte úvodní stránku.



Stisknutím „**Configuration**“ přejděte na vedlejší stránku.



Stiskněte tlačítko „**Datum a čas**“.

Vyberte „**Datum**“.



Stiskněte toto tlačítko pro stanovení data.



Stiskněte šipku zpět pro uložení data.



Zvolte formát pro zobrazování data.



Stiskněte znovu šipku zpět pro potvrzení.

i Nastavení data a času jsou k dispozici pouze v případě, že je vypnuta „Synchronizace GPS“. Přepínání mezi zimním a letním časem se provádí změnou časového pásma.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se vašeho audiosystému.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Prostřednictvím horní lišty aktivujte funkci „RDS“, aby systém mohl ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu přeladování RDS.	Tento jev je normální a není projevem nějaké poruchy audiosystému.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechte anténu překontrolovat značkovým servisem.
Nemohu nalézt některé stanice v seznamu zachycených stanic. Název stanice se mění.	Stanice již není zachytávána nebo se její název v seznamu změnil.	Stiskněte kulatou šipku na záložce „Seznam“ stránky „Rádio“.
	Některé stanice odesílají místo svého jména jiné informace (například název skladby). Systém tyto informace považuje za název stanice.	

Média

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Čtení mé USB paměťové jednotky začíná až po příliš dlouhé době (přibližně 2 až 3 minuty).	Některé soubory dodávané s pamětí mohou značně zpomalit přístup k jejímu čtení (až 10násobek času katalogizace).	Vymažte soubory dodané s pamětí a omezte počet úrovní složek ve stromové struktuře souborů paměti.
Některé znaky v informacích o přehrávaném záznamu nejsou zobrazeny správně.	Audiosystém neumí zpracovat některé znaky.	Pro pojmenování skladeb a adresářů používejte standardní znaky.
Přehrávání souborů pomocí funkce streaming nezačne.	Připojené zařízení neumožňuje automatické spuštění přehrávání.	Spusťte přehrávání ze zařízení.
Při přehrávání prostřednictvím funkce streaming se nezobrazují názvy ani doba trvání skladeb.	Profil Bluetooth přenos těchto informací neumožňuje.	

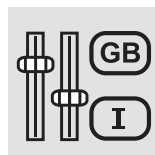
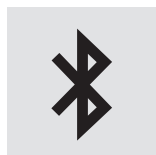
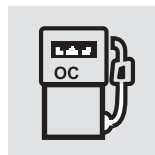
Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth.	Je možné, že je funkce Bluetooth v telefonu vypnutá nebo je telefon pro systém neviditelný.	Zkontrolujte, zda je funkce Bluetooth v telefonu zapnuta. Ověřte, zda telefon je nastaven na „viditelný pro všechny“.
	Telefon Bluetooth není kompatibilní se systémem.	Kompatibilitu telefonu si můžete ověřit na internetových stránkách značky (služby).
Zvuk telefonu připojeného pomocí technologie Bluetooth je neslyšitelný.	Zvuk je závislý jak na systému, tak na telefonu.	V případě potřeby zvýšte hlasitost audiosystému na maximum a zvýšte i hlasitost telefonu.
	Kvalitu telefonního hovoru snižuje okolní hluk.	Snižte úroveň okolního hluku (zavřete okna, snižte intenzitu ventilace, zpomalte...).
Kontakty jsou seřazeny podle abecedy.	Některé telefony nabízejí možnosti nastavení zobrazování seznamu. V závislosti na zvolených parametrech mohou být kontakty přeneseny ve specifickém pořadí.	Upravte nastavení zobrazení adresáře telefonu.

Nastavení

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při nastavení hloubek a výšek je zrušeno přednastavení ekvalizéru. Při nastavování ekvalizéru se vynuluje nastavení hloubek a výšek.	Volba ekvalizéru je doprovázena nastavením hloubek a výšek a naopak.	Upravte nastavení hloubek a výšek nebo zvolte ekvalizér pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Při nastavování vyvážení zvuku je zrušeno nastavení prostorového rozdělení zvuku. Při nastavování prostorového rozdělení zvuku je zrušeno nastavení vyvážení zvuku.	Volba prostorového rozdělení zvuku je doprovázena nastavením vyvážení zvuku a naopak.	Upravte nastavení vyvážení nebo prostorového rozdělení pro dosažení požadovaného podání zvuku.
Kvalita zvuku se liší pro jednotlivé zdroje zvuku.	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřadit nastavení pro různé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje.	Zkontrolujte, zda je nastavení zvuku přizpůsobené poslouchanému zdroji. Nastavte funkce zvuku do střední polohy.
Když je motor zastavený, systém se po několika minutách používání vypne.	Po zastavení motoru závisí doba činnosti systému na úrovni nabití akumulátoru. Při normálním vypnutí systém automaticky přejde do úsporného režimu, aby se zachovala dostatečná úroveň nabití akumulátoru.	Zapněte zapalování, aby se zvýšila úroveň nabití akumulátoru.

Audiosystém Bluetooth®



Obsah

První kroky	2
Ovládací prvky na volantu	2
Nabídky	4
Rádio	4
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Média	7
Telefon	10
Časté otázky	14

i Různé popisované funkce a nastavení se liší podle verze a konfigurace vašeho vozidla.

! Z bezpečnostních důvodů a proto, že vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, smějí být operace párování mobilního telefonu s Bluetooth se systémem handsfree Bluetooth vašeho autorádia prováděny pouze **u stojícího vozidla** se zapnutým zapalováním.

! Váš audiosystém je kódován tak, aby mohl fungovat pouze ve vašem vozidle. Veškeré práce na systému musí být prováděny výhradně prodejcem nebo kvalifikovanou dílnou, aby se předešlo riziku úrazu elektrickým proudem, požáru nebo mechanickým závadám.

i Abyste předešli vybití akumulátoru, audiosystém se může vypnout po několika minutách, pokud motor není v chodu.

První kroky



Stiskněte: Aktivace / Deaktivace.
Otočte: nastavte hlasitost.



Krátké stisknutí: změníte zdroj zvuku (rádio; USB; AUX (pokud je připojené zařízení); CD; streamování).
Přidržení: zobrazí se nabídka **Telefon** (pokud je telefon připojen).



Nastavování voleb audiosystému:
Zeslabení dopředu/dozadu;
vyvážení doleva/doprava; basy/
výšky; hlasitost; audio atmosféra.
Aktivace / deaktivace automatického
nastavení hlasitosti (spojeno s
rychlostí vozidla).



Rádio:
Krátké stisknutí: zobrazování
přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.
Média:
Krátké stisknutí: zobrazování
přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných
možností třídění.



Výběr režimu displeje:
Datum; Audio funkce; Palubní
počítač; Telefon.



Potvrzení nebo zobrazení
kontextové nabídky.



Tlačítka 1 až 6.
Krátké stisknutí: volba předvolené
rozhlasové stanice.
Přidržení: volba předvolené
rozhlasové stanice.



Rádio:
Automatické krokové naladění
rozhlasové stanice s nižší/vyšší
frekvencí.
Média:
Volba předcházející/následující
skladby na CD či USB nebo
streamované skladby.
Procházení seznamem.



Rádio:
Ruční krokové naladění rozhlasové
stanice s nižší/vyšší frekvencí.
Volba předcházejícího/následujícího
adresáře MP3.
Média:
Volba předcházejícího/následujícího
adresáře/Žánru/interpreta/playlistu
na USB zařízení.
Procházení seznamem.



Zrušení právě probíhající operace.
Posun o jednu úroveň směrem
nahoru (nabídka nebo seznam).



Přístup do hlavní nabídky.



Aktivace / Deaktivace TA
(dopravního hlášení).
Přidržení: výběr k typu hlášení.



Volba vlnového rozsahu FM/DAB/
AM

Ovládací prvky na volantu Ovladače na volantu – typ 1



Rádio:
Volba předchozí / následující
předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející / následující
položky v nabídce nebo seznamu.
Média:
Volba předcházející / následující
skladby.
Volba přecházející / následující
položky v nabídce nebo seznamu.

LIST**Rádio:**

Krátké stisknutí: zobrazování přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.

Média:

Krátké stisknutí: zobrazování přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných možností třídění.



Snížení hlasitosti zvuku.



Ztlumení / obnovení zvuku
současným stisknutím tlačítek pro
zvýšení a snížení hlasitosti.

SRC /**Jiné než telefonní hovor:**

Krátké stisknutí: změna zdroje
zvuku (rádio; USB; AUX (pokud
je připojené zařízení); CD;
streamování), potvrzení, pokud je
otevřená nabídka „**Telefon**“.
Přidržení: otevření nabídky
„**Telefon**“.

V případě telefonního hovoru:

Krátké stisknutí: přijmutí hovoru
Přidržení: odmítnutí hovoru

Během telefonního hovoru:

Krátké stisknutí: otevření kontextové
nabídky telefonu.
Přidržení: ukončení hovoru

Ovladače na volantu – typ 2**MENU**

Přístup do hlavní nabídky.



Zvýšení hlasitosti zvuku.



Ztlumení / Obnovování zvuku.



Snížení hlasitosti zvuku.

OK

Potvrzení výběru.



Zvýšení hlasitosti zvuku.

SRC /**Jiné než telefonní hovor:**

Krátké stisknutí: změna zdroje
zvuku (rádio; USB; AUX (pokud
je připojené zařízení); CD;
streamování), potvrzení, pokud je
otevřená nabídka „**Telefon**“.
Přidržení: otevření nabídky
„**Telefon**“.

V případě telefonního hovoru:

Krátké stisknutí: přijmutí hovoru
Přidržení: odmítnutí hovoru

Během telefonního hovoru:

Krátké stisknutí: otevření kontextové
nabídky telefonu.
Přidržení: ukončení hovoru



Spustíte hlasové ovládání vašeho
chytrého telefonu přes systém.

LIST**Rádio:**

Krátké stisknutí: zobrazování
přehledu rozhlasových stanic.
Přidržení: aktualizace seznamu.

Média:

Krátké stisknutí: zobrazování
přehledu složek.
Přidržení: zobrazování dostupných
možností třídění.



Rádio:

Volba předchozí / následující předvolené rozhlasové stanice.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.

Média:

Volba předcházející / následující skladby.
Volba přecházející / následující položky v nabídce nebo seznamu.
Stiskněte kolečko: potvrzení.

Nabídky

V závislosti na verzi.



„Multimedia“: Media parameters, Radio parameters.



„Telefon“: Call, Správa adresáře, Správa telefonu, Ukončení hovoru.



„Palubní počítač“.



„Údržba“: Diagnostika, Warning log, ...



„Connections“: Správa připojení, Vyhledání zařízení.



„Personalizace-konfigurace“:

Definujte parametry vozidla, Výběr jazyka, Konfigurace zobrazení, Volba jednotek, Nastavení data a času.

MENU

Stiskněte tlačítko **„MENU“**.



Přechod z jedné nabídky do druhé.



Vstup do nabídky.

Rádio

Naladění rozhlasové stanice



Stiskněte opakovaně tlačítko **SOURCE** a zvolte zdroj – rádio.

BAND

Stiskněte toto tlačítko pro volbu vlnového rozsahu (FM / DAB / AM).



Stiskněte jedno z tlačítek pro automatické vyhledávání rozhlasových stanic.



Stiskněte jedno z tlačítek pro ruční naladění vyšší/níže rozhlasové frekvence.

LIST

Stiskněte toto tlačítko pro zobrazení seznamu stanic zachytávaných v daném místě.
Pro aktualizování tohoto seznamu stiskněte tlačítko na více než dvě sekundy. Během vyhledávání je přerušen zvuk.

RDS

i Vnější prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště, ...) může omezovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Tento jev je při šíření rádiových vln normální a v žádném případě není důsledkem nějaké závady zvukového zařízení.

i Když není přeladování RDS k dispozici, je symbol RDS na displeji přeškrtnutý.

! Pokud je aktivovaný režim RDS, můžete pokračovat v poslechu stále stejné stanice díky přeladování frekvencí. Za určitých podmínek však nemusí být udržení poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

Zkrácený postup

V režimu „**Rádio**“ stiskněte přímo **OK** pro aktivaci nebo deaktivaci režimu RDS.

Běžný postup

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

◀▶ Zvolte „**Audio Functions**“ (Funkce Audio).

OK Stiskněte **OK**.

◀▶ Zvolte „**FM waveband preferences**“ (Preference pásma FM).

OK Stiskněte **OK**.

◀▶ Vyberte „**Frequency tracking (RDS)**“ (Sledování frekvence).

OK Stiskněte **OK**, na displeji se zobrazí RDS.

Poslech hlášení TA

! Funkce TA (dopravní hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla pracovat, vyžaduje tato funkce kvalitní příjem rozhlasové stanice vysílající tento typ informací. Při vysílání dopravních informací se právě poslouchaný zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky přeruší a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

! Dávejte pozor, když zvyšujete hlasitost v průběhu poslechu hlášení TA. Hlasitost se může ukázat jako příliš vysoká při návratu na běžný poslech.

TA Pro aktivaci či deaktivaci hlášení stiskněte tlačítko **TA**.

Poslech informačních hlášení (INFO)

i Funkce INFO (informační hlášení) upřednostňuje poslech výstražných hlášení TA. Aby mohla být funkce aktivní, vyžaduje dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravního hlášení se právě hrající zdroj (rádio, CD, USB, ...) automaticky přeruší. Obvyklý poslech se obnoví po dokončení dopravního hlášení.

TA Stiskněte a přidržte toto tlačítko pro zobrazení přehledu kategorií.

▲▼ Označte nebo zrušte označení kategorií.

OK Aktivujte nebo deaktivujte příjem příslušných zpráv.

Zobrazování TEXTOVÝCH INFORMACÍ

i Textové informace jsou informace vysílané rozhlasovými stanicemi, které souvisejí s právě vysílaným pořadem nebo skladbou stanice.

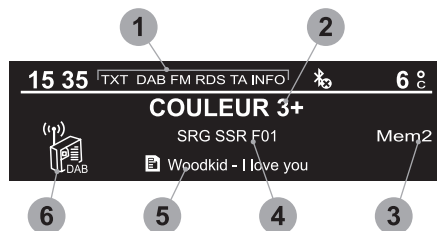
OK Když je rozhlasová stanice zobrazená na displeji, zobrazte kontextovou nabídku stiskem tlačítka „OK“.

▲ Vyberte položku „RadioText (TXT) display“ a potvrďte a uložte stiskem tlačítka „OK“.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Podle verze

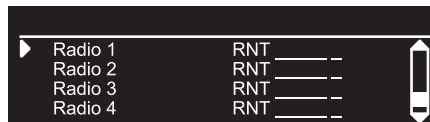
i Pokud není aktuální rozhlasová stanice „DAB“ k dispozici v režimu „FM“, možnost „DABFM“ bude vymazána.



- 1 Zobrazení volby: pokud je volba aktivní, ale není k dispozici, je zobrazení přeškrtnuté.
- 2 Zobrazení názvu stávající stanice.

- 3 Předvolené stanice, tlačítka 1 až 6. Krátké stisknutí: volba předvolené rozhlasové stanice. Přidržení: zapamatování rozhlasové stanice.
- 4 Zobrazení názvu používané služby „multiplex“, která se nazývá také „ensemble“ (soubor).
- 5 Zobrazení textu (TXT) týkajícího se poslouchané rozhlasové stanice.
- 6 Představuje kvalitu signálu poslouchaného pásma.

i Při změně regionu se doporučuje aktualizovat seznam předvolených rozhlasových stanic.



LIST Zobrazování přehledu všech rozhlasových stanic a „multiplexů“.

Pozemní digitální rádio

i Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty. Různé „multiplexové služby“ nabízejí výběr rozhlasových stanic v abecedním pořadí.

BAND Změňte pásmo (FM1, FM2, DAB,...)

◀▶ Změna rozhlasové stanice v rámci multiplexu.

▲ Zahájení vyhledávání předcházející / následující „multiplexové služby“.

TA Dlouhý stisk: výběr kategorie zpráv z možností Doprava, Zpravodajství, Zábava a Aktuální (dostupnost závisí na stanici).

i Když je rozhlasová stanice zobrazená na displeji, zobrazte kontextovou nabídku stiskem tlačítka „OK“. (Frequency search (RDS), DAB / FM auto tracking, RadioText (TXT) display, informace o rozhlasové stanici...)

Vyhledávání stanic DAB/FM

„DAB“ nemá v dané zemi 100 % pokrytí. Jakmile je kvalita digitálního signálu nedostatečná, umožní funkce „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM) pokračovat v poslechu stejné stanice automatickým přepnutím na příslušnou analogovou rozhlasovou stanici „FM“ (pokud tato existuje). Pokud je „DAB / FM auto tracking“ aktivní, stanice DAB bude zvolena automaticky.

Pokud je aktivováno sledování „DAB / FM auto tracking“, lze ve chvíli přepínání systému na analogové vysílání „FM“ zaznamenat časový posun o několik sekund a někdy i rozdílnou hlasitost.

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.

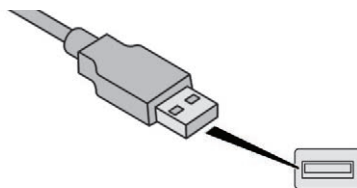
◀▶ Zvolte položku „**Multimedia**“ a potvrďte.

▲▼ Zvolte položku „**DAB / FM auto tracking**“ a potvrďte.

! Pokud poslouchaná digitální rozhlasová stanice „DAB“ není dostupná na „FM“ (volba nastavení „**DAB/FM**“ přeškrtnutá) nebo pokud není aktivováno „DAB / FM auto tracking“ (Automatické sledování DAB/FM), zvuk se při nedostatečném digitálním signálu přeruší.

Média

Konektor USB



Zasuňte USB jednotku do konektoru USB nebo připojte externí USB zařízení ke konektoru USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky). Systém se tedy automaticky přepne na zdroje „USB“.

! Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

i Veškeré další zařízení připojené k systému musí odpovídat standardu výrobku nebo standardu IEC 60950-1.

Systém vytváří seznamy skladeb (playlisty) v dočasné paměti, což může při prvním připojení trvat od několika sekund do několika minut. Snížení počtu jiných souborů než hudebních a počtu adresářů může tuto dobu výrazně zkrátit. Playlisty se aktualizují vždy při připojení nové USB paměťové jednotky.

i Během používání portu USB se přenosné zařízení automaticky dobíjí.

Režim přehrávání

K dispozici jsou následující režimy přehrávání:

- **Normal:** skladby jsou přehrávány postupně v závislosti na zvoleném řazení.
- **Random:** skladby v albu nebo adresáři jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- **Random from all medias** (Náhodné ze všech zdrojů): skladby ze všech zdrojů jsou přehrávány v náhodném pořadí.

- **Repeat:** jsou přehrávány pouze skladby z přehrávaného alba nebo adresáře.

OK Stiskněte toto tlačítko k zobrazení kontextové nabídky pro funkci Média.

▲ Stiskněte toto tlačítko pro výběr zvoleného režimu přehrávání.
▼

OK Stiskněte toto tlačítko pro potvrzení.

Provedená volba se zobrazí v horní části displeje.

Volba skladby pro přehrávání

◀▶ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující skladbu.

▲ Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující adresář.
▼

Řazení souborů

LIST Stiskněte a přidržte toto tlačítko pro zobrazení různých způsobů řazení.



Zvolte řazení podle „**Složky**“ / „**Interpreta**“ / „**Žánru**“ / „**Playlistu**“. Podle dostupnosti a typu používaného zařízení.

OK Stiskněte **OK** pro zvolení vybraného třídění, poté znovu **OK** pro potvrzení.

Přehrávání souborů

LIST Stiskněte krátce toto tlačítko pro zobrazení zvoleného řazení.



Pohybuje se v seznamu pomocí tlačítek doleva / doprava a nahoru / dolů.

OK Potvrďte volbu stisknutím **OK**.



Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předchozí / následující skladbu v seznamu. Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

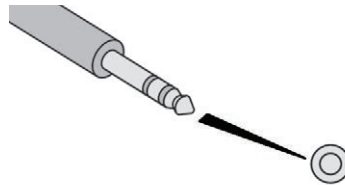


Stiskněte některé z těchto tlačítek pro přechod na předcházející/následující položku „**Složka**“ / „**Interpret**“ / „**Žánr**“ / „**Playlist**“* v seznamu.

* Podle dostupnosti a typu používaného zařízení.

Konektor Input (AUX)

(podle modelu / podle výbavy)



Pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky) připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3...) k pomocnému konektoru.

i Veškeré další zařízení připojené k systému musí odpovídat standardu výrobku nebo standardu IEC 60950-1.

SRC / Stiskněte několikrát po sobě tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a potom zvolte „**AUX**“.

Nejprve nastavte hlasitost přenosného přehrávače (vysoká hlasitost). Poté nastavte hlasitost audiosystému. Zobrazování a ovládání se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

! Nepřipojujte stejné zařízení k zásuvkám Jack a USB současně.

Přehrávač CD

Do přístroje vkládejte pouze kompaktní disky kruhového tvaru.

Některé systémy brání pirátským kopiím, na originálním disku nebo na disku vypáleném na osobní vypalovačce, mohou způsobovat poruchy funkce nezaviněné kvalitou samotného přehrávače.

Vložte CD do přehrávače a přehrávání začne automaticky.

! Externí přehrávače CD připojené přes zásuvku USB nejsou systémem rozpoznány.

SRC / Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj „CD“.

◀▶ Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.

LIST Stiskněte tlačítko **LIST** (Seznam) pro zobrazení přehledu skladeb na CD.

◀▶ Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

Přehrávání kompilace MP3

Vložte záznam MP3 do přehrávače CD.

Autorádio vyhledá všechny hudební skladby, což může trvat několik sekund až několik desítek sekund, před tím, než začne samotné přehrávání.

! Na jednom disku může přehrávač CD načíst až 255 souborů MP3 rozdělených do 8 úrovní adresářů. Nicméně se doporučuje tento počet omezit na dvě úrovně, aby se zkrátil přístupový čas k přehrávání CD. Při přehrávání není dodržována struktura složek. Všechny soubory jsou zobrazovány na stejné úrovni.

SRC / Pro poslech disku, který je již v přehrávači, opakovaně stiskněte tlačítko **SOURCE** (Zdroj) a zvolte zdroj „CD“.

▲▼ Stiskněte jedno z tlačítek a zvolte požadovaný adresář na CD.

◀▶ Stiskněte příslušné tlačítko pro zvolení požadované skladby na CD.

LIST Stiskněte tlačítko **LIST** (Seznam) pro zobrazení seznamu adresářů kompilace MP3.

◀▶ Stiskněte a podržte některé z těchto tlačítek pro rychlý posun vpřed nebo vzad.

Streamování zvuku Bluetooth®

Streamování umožňuje poslech zvukových souborů uložených v telefonu prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Připojte telefon.
(Seznamte se s kapitolou „**Párování telefonu**“.)

SRC / Aktivujte streamingový zdroj stisknutím tlačítka **SOURCE**. V některých případech musí být přehrávání zvukových souborů spuštěno z klávesnice.

Audio soubory mohou být zvoleny pomocí tlačítek na ovládacím panelu audiosystému a ovladačů na volant. Na obrazovce lze zobrazit kontextové informace. Pokud telefon podporuje tuto funkci. Kvalita poslechu závisí na kvalitě výstupu telefonu.

Připojování přehrávačů Apple®

Připojte přehrávač Apple® k zásuvce USB pomocí vhodného kabelu (není součástí dodávky).

Přehrávání začne automaticky.

Přehrávání lze řídit pomocí ovladačů audiosystému.

Dostupné řazení odpovídá řazení podle přenosného zařízení (interpret / album / žánr / seznamy skladeb (playlisty)).

Verze firmwaru autorádia nemusí být kompatibilní s generací vašeho přehrávače Apple®.

Informace a doporučení

CD přehrávač umí přehrávat soubory s příponami „.mp3, .wma, .wav a .aac“ s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s. Podporuje rovněž režim TAG (ID3 tag, WMA TAG).

Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).

Soubory typu „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9.

Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Přes USB port umí systém přehrávat audio soubory s příponami „.mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr“ s přenosovou rychlostí 32 až 320 kb/s. Nelze přečíst žádné další typy souborů (.mp4 atd.).

Soubory typu „.wma“ musejí odpovídat standardu typu wma 9. Podporované vzorkovací frekvence jsou 11, 22, 44 a 48 kHz.

Je doporučeno omezit názvy souborů na méně než 20 znaků a vyhýbat se zvláštním znakům (například: « ? ; ù), aby se předešlo jakýmkoliv problémům s jejich přehráváním nebo zobrazením.

Pro možnost kvalitního přehrávání vypáleného disku CD-R nebo CD-RW je třeba při vypalování upřednostňovat standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván. Aby byla zajištěna co nejlepší kvalita zvuku, doporučuje se u jednotlivých disků používat vždy stejný vypalovací standard s nejnižší možnou rychlostí (maximálně 4x). Ve zvláštním případě CD s více relacemi je doporučeno použít standard Joliet.

Z důvodu ochrany systému nepoužívejte USB rozbočovač (hub).

! Používejte pouze USB paměťové jednotky formátované ve formátu FAT 32 (File Allocation Table).

i Pro záruku správného používání je doporučeno používat originální kabely s USB konektorem značky Apple®.

Telefon

Spárování telefonu Bluetooth®

! Z bezpečnostních důvodů a také proto, že operace párování mobilního telefonu Bluetooth s handsfree sadou Bluetooth vašeho autorádia (tzv. synchronizace) vyžaduje zvýšenou pozornost řidiče, smí být spárování telefonu prováděno pouze **ve stojícím vozidle** se zapnutým zapalováním.

i Aktivujte funkci telefonu a ujistěte se, že je „Viditelný pro všechny“ (nastavení telefonu).

i Dostupné služby závisejí na síti, kartě SIM a kompatibilitě používaného telefonu Bluetooth. Seznamte se s návodem vašeho telefonu a zjistěte u vašeho operátora, ke kterým službám máte přístup.

Postup z telefonu



Ze seznamu zjištěných zařízení zvolte název systému.

Postup ze systému

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.



Vyberte „**Connections**“.

OK

Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.



Vyberte „**Search for a device**“.

OK

Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Zobrazí se okno s hlášením o probíhajícímu vyhledávání.

Ze seznamu zjištěných zařízení vyberte telefon, který má být spárován. Lze spárovat pouze jeden telefon v jednom okamžiku.

Dokončení párování



Pro dokončení párování bez ohledu na zvolený postup (z telefonu nebo ze systému) potvrďte identický kód zobrazený jak v systému, tak v telefonu.

Pokud se párování nezdaří, máte k dispozici neomezený počet pokusů.

Na displeji se zobrazí hlášení potvrzující spárování.

Informace a doporučení

Po zvolení nabídky „**Telephone**“ získáte přístup k následujícím funkcím: „**Directory**“, pokud je váš telefon plně kompatibilní, „**Call log**“ (Seznam hovorů), „**View paired devices**“ (Zobrazení spárovaných zařízení). Podle typu telefonu můžete být vyzváni k přijetí nebo potvrzení přístupu systému ke každé z těchto funkcí.



Pro další podrobnosti se podívejte na internetové stránky značky (kompatibilita, další nápověda, ...).

Správa připojení



Připojením telefonu se rozumí automatické připojení hands-free sady a funkce audio streaming.

Schopnost systému připojit pouze jeden profil závisí na telefonu. Oba profily se mohou připojit jako základní.

MENU Stiskněte tlačítko **MENU**.



Vyberte „**Connections**“.

OK

Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.



Zvolte položku „**Connections management**“ a potvrďte. Zobrazí se seznam spárovaných zařízení.

OK

Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.



Signalizuje připojení zařízení.



Číslo značí profil připojení se systémem.

- 1 pro média nebo 1 pro telefon.
- 2 pro média a telefon.



Signalizuje připojení profilu audio streaming.



Signalizuje profil telefonu hands-free.



Vyberte telefon.

OK

Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.



Poté zvolte a potvrďte:

- „**Connect telephone**“ / „**Disconnect telephone**“: pro připojení/odpojení pouze telefonu nebo handsfree sady.
- „**Connect media player**“ / „**Disconnect media player**“: pro připojení/odpojení pouze funkce streamování.
- „**Connect telephone + media player**“ / „**Disconnect telephone + media player**“: pro připojení/odpojení telefonu (handsfree sady a funkce streamování).
- „**Delete connection**“ (Odstranit) pro odstranění spárování.



Když v systému vymažete spárování, pamatujte na jeho vymazání také z vašeho telefonu.

OK

Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Přijetí hovoru

Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na obrazovce.



Zvolte záložku „**YES**“ (Ano) na displeji pomocí tlačítek.

OK

Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

SRC //

Pro přijetí hovoru stiskněte toto tlačítko ovladačů na volantu.

Odchozí hovor

V nabídce „**Telephone**“.

Vyberte „**Call**“.

Vyberte „**Dial**“.

nebo

Vyberte „**Directory**“.

nebo

Vyberte „**Calls list**“.

OK

Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

SRC //

Stiskněte toto tlačítko na více než dvě sekundy pro přístup k vašim kontaktům, dále se pohybujte pomocí kolečka.

Ukončení hovoru

V nabídce „**Telephone**“.

Vyberte „**End call**“ (Ukončit hovor).

Ukončení hovoru potvrďte stisknutím **OK**.

SRC //

Při probíhající hovor stiskněte jedno z tlačítek na více než 2 sekundy.



Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.

i S určitými telefony připojenými přes Bluetooth můžete odesílat kontakt do adresáře audiosystému. Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon. Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Správa hovorů

OK Pro zobrazení kontextového menu v průběhu hovoru stiskněte **OK**.

Ukončit hovor

▲▼ Pro ukončení hovoru z kontextového menu zvolte „**Hang up**“ (Zavěsit).

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Vypnutí mikrofon

(osoba, se kterou hovoříte, nic neuslyší)

▲▼ V kontextové nabídce:

- označte „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofonu) pro deaktivaci mikrofonu.
- zrušte označení „**Micro OFF**“ (Vypnutí mikrofonu) pro opětovnou aktivaci mikrofonu.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Režim telefonu

▲▼ V kontextové nabídce:

- označte „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru na telefon (např. při vystoupení z vozidla pro pokračování v hovoru).
- zrušte označení „**Telephone mode**“ (Režim telefonu) pro přepnutí hovoru do vozidla.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Pokud bylo vypnuto zapalování, dojde po vašem návratu do vozidla a opětovném zapnutí zapalování k automatické aktivaci připojení Bluetooth (v závislosti na kompatibilitě telefonu), zvuk se znovu převede do systému. V některých případech musí být kombinovaný režim aktivován z telefonu.

Interaktivní hlasová odezva

▲▼ V kontextové nabídce zvolte „**DTMF tones**“ a potvrďte – pro použití numerické klávesnice při ovládání automatických ústředěn.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Přepínání mezi hovory

▲▼ V kontextové nabídce zvolte „**Switch**“ (Přepnout) a potvrďte pro přepnutí na čekající hovor.

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Adresář

▲▼ Pro přístup k adresáři stiskněte a přidržte tlačítko **SRC/TEL**.

▲▼ Pro zobrazení seznamu kontaktů zvolte „**Directory**“ (Adresář).

OK Potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

MENU

Pro úpravu kontaktů uložených v systému stiskněte **MENU** a poté zvolte „**Telephone**“ (Telefon) a potvrďte.

Zvolte položku „**Directory management**“ a potvrďte.

Můžete:

- „**Consult an entry**“,
- „**Delete an entry**“,
- „**Delete all entries**“.



Systém má přístup do seznamu (adresáře) telefonu v závislosti na jeho kompatibilitě a po dobu jeho připojení prostřednictvím Bluetooth.



S určitými telefony připojenými přes Bluetooth můžete odesílat kontakt do adresáře audiosystému.

Takto přenesené kontakty jsou zaznamenány do trvalého adresáře, který je viditelný pro všechny, ať již je připojen jakýkoliv telefon.

Dokud je adresář prázdný, není umožněn přístup do jeho nabídky.

Pro spuštění hlasového ovládání, podle typu ovladačů na volant:

Stiskněte a přidržte konec ovladače osvětlení.

NEBO



Stiskněte toto tlačítko.

i Funkce rozpoznání hlasu vyžaduje použití kompatibilního chytrého telefonu připojeného k vozidlu přes Bluetooth.

Časté otázky

Níže uvedená tabulka shrnuje odpovědi na nejčastěji pokládané dotazy týkající se vašeho audiosystému.

Rozpoznání hlasu

Tato funkce Vám umožňuje ovládat hlasem váš chytrý telefon přes systém ve vozidle.

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Při zastaveném motoru se autorádio po několika minutách provozu vypne.	Když je motor vypnutý, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití akumulátoru. Vypnutí rádia je tedy normální: vozidlo se uvede do režimu úspory energie a rádio se vypne, aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla.	Zapněte zapalování, aby se zvýšila úroveň nabití akumulátoru.
Na displeji se zobrazí hlášení „the audio system is overheated“ (Audio systém je přehřátý).	Aby bylo zařízení chráněno v případě příliš vysokých teplot, přepne se autorádio do automatického režimu tepelné ochrany, který provede snížení hlasitosti nebo zastaví přehrávání CD.	Vypněte audiosystém na dobu několika minut, aby zařízení vychladlo.

Rádio

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD, ...).	K dosažení optimálního poslechu lze u audiosystému seřídit nastavení (Volume, Bass, výšky, Ambience, Loudness) pro různé zdroje zvuku, což však může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, CD...).	Zkontrolujte, zda je nastavení zvuku (Volume, Bass, výšky, Ambience, Loudness) přizpůsobené poslouchanému zdroji. Doporučujeme nastavit funkce zvuku (Bass, výšky, vyvážení vpředu-vzadu, vyvážení vlevo-vpravo) na střední hodnoty, vyberte zvukové schéma „None“ (žádný) a nastavte funkci korekce hlasitosti do polohy „Aktivní“ v režimu CD nebo do polohy „Neaktivní“ v režimu rádia.

Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazuje se frekvence 87,5 MHz...).	Zvolený vlnový rozsah není správný.	Stiskněte tlačítko BAND pro návrat na vlnové pásmo (FM, FM2, DAB, AM), ve kterém jsou stanice uloženy jako předvolby.
Je zobrazeno dopravní hlášení (TA). Nepřijímám žádné dopravní informace.	Zvolená rozhlasová stanice není účastníkem v oblastní síti dopravních informací.	Je třeba přepnout na stanici, která dopravní informace vysílá.
Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází.	Aktivujte funkci RDS, aby mohl systém ověřit, zda se v dané zeměpisné oblasti nachází výkonnější vysílač.
	Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu přeladování RDS.	Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia.
	Není namontována anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti).	Nechejte anténu překontrolovat značkovým servisem.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia.	Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by umožnila lepší příjem rozhlasové stanice.	Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci RDS.

Média

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Připojení Bluetooth je přerušeno.	Úroveň nabití baterie připojeného zařízení může být nedostatečná.	Nabijte baterii připojeného periferního zařízení.
Na obrazovce se zobrazuje hlášení „USB device error“ (Chyba zařízení USB).	USB paměťová jednotka není rozpoznána. USB paměťová jednotka může být poškozená.	Znovu naformátujte USB paměťovou jednotku.
Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.	CD disk je vložený opačně, nelze jej přečíst nebo obsahuje zvukové soubory ve formátu, který nelze audiosystémem rozpoznat. Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nerozpoznává.	- Ověřte, zda je disk CD vložen do přehrávače správně. - Ověřte stav CD: CD disk nebude moci být přehrán, pokud je příliš poškozen. - Pokud se jedná o kopírovaný CD disk, ověřte jeho obsah: prostudujte si doporučení v kapitole „Audio“. - Vzhledem k nedostatečné kvalitě určité vypálené CD disky audio systém nepřechte.
Zvuk CD disku má špatnou kvalitu.	Použitý CD disk je poškrábaný anebo nedostatečné kvality.	Vkládejte do přehrávače CD disky dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.
	Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.	Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.
Nemohu přehrávat hudební soubory na svém chytrém telefonu přes USB port.	Podle typu chytrého telefonu může být přístup audiosystému k hudbě na chytrém telefonu schválen.	Manuálně aktivujte profil MTP na chytrém telefonu (nabídka nastavení USB).

Telefon

OTÁZKA	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Nedaří se mi získat přístup do mé hlasové schránky.	Jen velmi málo telefonů nebo operátorů umožňuje používání této funkce.	Zavolejte do hlasové schránky přes nabídku telefonu a za použití čísla poskytovaného vaším operátorem.
Nedaří se mi získat přístup do mého adresáře kontaktů.	Ověřte si kompatibilitu svého telefonu.	
	Při párování telefonu jste neposkytli přístup k vašim kontaktům.	Přijměte nebo potvrďte přístup systému ke kontaktům na vašem telefonu.
Nedaří se mi pokračovat v konverzaci po nastoupení do vozu.	Je aktivován režim telefonu.	Zrušte výběr režimu telefonu pro přepnutí hovoru na vozidlo.
Nedaří se mi spárovat telefon přes Bluetooth.	Telefony (modely, verze operačních systémů) mají své vlastní specifické aspekty postupu párování a některé telefony nejsou kompatibilní.	Před zahájením postupu párování vymažte párování telefonu ze systému a systém z telefonu, abyste viděli kompatibilitu telefonů.

A

ABS	124
Active Safety Brake	16-17, 189-191
Adaptivní tempomat s funkcí brzdění	174-175, 180-184, 187, 189
AdBlue®	20, 32, 234
Aditivum do nafty	232
Advanced Grip Control	127-128
Airbagy	18, 133, 138
Airbagy boční	134, 136
Airbagy čelní	133-134, 136
Airbagy hlavové	134-136
Aktivní systém sledování mrtvého úhlu	24, 202
Aktivní varování na neúmyslné opuštění jízdního pruhu	17, 195, 202
Alarm	58
Asistent pro rozjezd do svahu	165-166
Asistent pro sjíždění prudkých svahů	128-129
Automatická dvouzónová klimatizace	86, 90
Automatické přepínání dálkových světel	26, 114-116
Automatické rozsvěcování světel	109, 112-113
Automatický brzdový asistent	16-17, 189-191
Automatický chod stěračů oken	117, 119-120

B

Baterie	13, 223, 231, 257-258, 260
Benzinový motor	218, 228, 264
Bezdrátová nabíječka	98-99
Bezpečnost dětí	133-134, 137-138,
.....	141-146, 149-150
Bezpečnostní pásy	129-132, 141
Běžné kontroly	231-233
Blikače	25, 111, 249
BlueHDI	32, 35, 234, 237-238
Bluetooth (sada hands free)	25-26, 13-14, 10-11
Bluetooth (telefon)	25-27, 13-15
Brzda parkovací	232-233
Brzdové destičky	232-233

Brzdové kotouče	232-233
Brzdový asistent	124, 190
Brzdový asistent (AFU)	124
Brzdy	14-15, 232-233

C

CD	23-24, 9, 9
CD MP3	23-24, 9, 9
Cesty do zahraničí	111
Clona	67

Č

Čerpání paliva do nádrže	216-218
Číselníky na přístrojové desce	8

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Digitální rozhlasové vysílání	22, 8, 6-7
Dálkový ovladač	48-49, 51-52, 54
Datum (nastavení)	38-40, 31, 18
Defekt pneumatiky	240, 242
Demontáž koberečku	101-102
Demontáž kola	244-247
Denní počítadlo ujetých km	36
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách	18, 170, 243
Detekce překážek	202
Děti	142-146
Děti (bezpečnost)	149-150
Dětské sedačky	132, 137-138, 141-142, 148
Dětské sedačky i-Size	146

Dětské sedačky ISOFIX	143-146
Digitální rozhlasové vysílání – DAB (Digital Audio Broadcasting)	22, 8, 6
Displej na přístrojové desce	167
Distance Alert ~ Výstraha na riziko srážky	189
Dobíjení baterie	259-260
Dobíjení baterie (kontrolka)	13
Dobití baterie	259-260
Doplňky	121, 156
Dopravní informace (TA)	5
Dopravní informace (TMC)	13
Doprovodné osvětlení	50, 113-114
Dotyková obrazovka	98, 1, 1
Dotykový displej ~ Dotykový tablet	40, 43, 46
Držadla	96
Držák map	96
Držák na plechovky	96
Dveře	60
Dveře zadní	149-150
Dynamická kontrola stability (DSC)	124-128
Dynamické nouzové brzdění	157-160

E

El. článek dálkového ovladače	54, 56
Elektrické odlehčení (režim)	223
Elektrické zadní výklopné dveře	62-64
Elektricky ovládaná parkovací brzda	14, 27, 157-160
Elektroluminiscenční diody – LED 111, 248, 250	
Elektronický klíč	51-52
Elektronický rozdělovač brzdného účinku (REF)	124
Elektronický stabilizační program (ESC)	124, 126-128
ESC (elektronický stabilizační program)	124

F

Filtr olejový	232
Filtr pevných částic	231-232
Filtr v kabině	231-232
Filtr vzduchový	231-232
Frekvence (radiová)	21-22
Funkce i-Cockpit	
Amplify	76, 80-81, 100-101, 166-167
Funkce signalizace změny jízdního pruhu (směrovky)	111

G

GPS	12
-----------	----

H

Hi-Fi systém	98
Hill Assist Descent Control (HADC)	24, 128-129
Hladina aditiva nafty	231-232
Hladina brzdové kapaliny	230
Hladina chladicí kapaliny	32, 230
Hladina kapaliny oštrikovače skel	118, 231
Hladina náplně a kontroly	228-231
Hladina oleje	31, 229-230
Hlasové povely	5-10
Hlášení	28
Hlavní nabídka	4
Hmotnost	263-265, 267
Hmotnost přívěsu	263-265, 267
Hodiny digitální (seřízení)	38-40, 31, 17
Huštění pneumatik	233

I

Identifikační prvky	269
Identifikační štítky	269
Identifikační štítky výrobce	269
Imobilizér elektronický	54, 152
Individualizace	9
Indukční nabíječka	98-99
Inteligentní řízení pohonu	125
Internetový prohlížeč	16
ISOFIX	144
ISOFIX (úchyty)	143

K

Kabel audio	23, 9
Kabel Jack	23, 9
Kamera pro couvání	206
Kanystr s aditivem AdBlue®	235
Kapota motoru	226-227
Kapsy na dveřích	96
Klapka otvoru pro lyže	105
Klapka uzávěru palivové nádrže	216-217
Klíč	48, 54
Klíč nerozpoznán	156-157
Klíč s dálkovým ovladačem	152
Klimatizace	84-86
Klimatizace automatická	83
Klimatizace dvouzónová	86, 90
Klimatizace jednozónová	84-86, 90
Klimatizace ruční	83-84, 90
Koberečky	101-102
Konektivita	98
Konfigurace vozidla	38-43, 46
KONTROLA	35
Kontrola hladiny motorového oleje	31
Kontrola tlaku (s pomocí sady)	240, 242
Kontrolka brzdového systému	14-15
Kontrolka nezapnutého pásu řidiče	130
Kontrolka pásů	130

Kontrolka Servis	16
Kontrolka žhavení naftového motoru	23
Kontrolky funkcí	11, 15
Kontrolky světelné	11
Kontrolky výstražné	11, 14, 35
Kontroly	228, 231-233
Kosmetické zrcátko	97
Koule demontovatelná bez nářadí	220-223
Kryt proti sněhu	224
Kryt pro zimní období	224
Kryt snímatelný (proti sněhu)	224
Kryt zavazadel	106

L

Lak karoserie	269
LED – Elektroluminiscenční diody ...	111, 248, 250
Loketní opěrka vpředu	100
Loketní opěrka vzadu	105

M

Masážní funkce	76
Měrka oleje	31, 229-230
Minimální zásoba paliva	216
Monochromní obrazovka	38-40
Montáž kola	244-247
Montáž střešních tyčí	225-226
Motorový prostor	228
Motory	263-265, 267
MP3 (CD)	9
Multibodové masáže	76

N

Nabídka	12
Nabídky (audio)	3-5, 4-5
Na dálku ovládané osvětlení	50, 114
Nádržka kapaliny ostříkovače skla	231
Nádrž paliva	216-217
Nadstandardní zamykání	49, 52
Naftový motor	218, 228, 237, 265, 267
Nakládání	107, 225-226
Nalezení zaparkovaného vozidla	50
Naplnění a odvzdušnění palivového okruhu	237-238
Náplň s vůní do osvěžovače	100-101
Nářadí	238-240, 243
Nářadí ve voze	108, 238-240
Nastartování	258
Nastartování motoru	152
Nastartování naftového motoru	218
Nastartování vozidla	27, 151-155, 161-165
Nastavení bederní opěry	71-73
Nastavení parametrů vybavení	38-43, 46
Neutralizace airbagu spolujezdce	133-134, 138
Nouzové nastartování	156-157, 258
Nouzové otevření zavazadlového prostoru	62
Nouzové ovládání dveří	54
Nouzové zastavení	156-157
Nožní ovládání otevření	64

O

Objem palivové nádrže	216
Obrazovka multifunkční (s autorádiem)	4
Odemknutí	48, 51
Odemknutí dveří	62
Odemknutí zadních výklopných dveří	50-51
Odemknutí zavazadlového prostoru	50-51
Odemknutí zevnitř	57
Odemykání a startování bez klíčku	51-52, 54, 154-155

P

Odkládací prostory	96-97, 100, 105
Odkládací přihrádky	96
Odkládací skříňka	97
Odmlžování	90
Odmlžování čelního skla	90
Odmlžování zadního okna	91
Odmrazování	90-91
Odmrazování čelního skla	90
Odmrazování zadního okna	91
Odtažení vozidla	261
Ochrana dětí	133-134, 137-138, 141-146
Oka pro připevnění nákladu	105
Okno zadní (odmrazování)	91
Olej motorový	12, 229-230
Omezovač rychlosti	172, 174-177
Opěrky hlavy vpředu	73
Opěrky hlavy vzadu	78-80
Opětná aktivace dálkového ovladače	56
Ostříkovač čelního skla	118
Ostříkovač okna vzadu	118
Osvětlení	26
Osvětlení interiéru	102-103
Osvětlení místa řidiče	109
Osvětlení zavazadlového prostoru	108
Osvěžovač vzduchu	100-101
Otáčkoměr	8
Otevření dveří	51, 60
Otevření kapoty motoru	226-227
Otevření klapy uzávěru palivové nádrže	216
Otevření oken	48
Otevření zavazadlového prostoru	51, 61
Ověřování hladiny náplní	229-231
Ovladač autorádia u volantu	3, 3, 2-3
Ovladač u volantu	161-165
Ovládání oken	65
Ovládání stěrače okna	117-120
Ovládání světel	25-26, 109, 111
Ovládání vyhřívání sedadel	75
Označení barevného odstínu laku	269

Paket Dynamique	166-167
Palivo	218
Palivoměr	216
Palivo (nádrž)	216-217
Palubní počítač	37-38
Panoramatická otvírací střecha	67
Parametry systému	30, 16
Parfémový osvěžovač vzduchu	100-101
Parkovací asistent	209-210
Parkovací asistent vpředu	203
Parkovací asistent vzadu	202
Parkovací asistent vzadu s vizuální a zvukovou signalizací	202
PEUGEOT Connect Nav	1
PEUGEOT Connect Radio	1
Plnění aditiva AdBlue®	235
Pneumatiky	233
Počítadlo	8
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	256
Pojistky	253-254, 256
Pokles tlaku v pneumatikách (detekce)	170
Poloha pro řízení (paměť)	74-75
Poloha „stolek“	72-73
Port USB	98, 23, 9, 7
Profily	30, 16
Programovatelné topení	92
Programy údržby	29
Protiblokovací systém kol (ABS)	15, 124
Protipokluzový systém kol (ASR)	124-128
Přehrávač Apple®	24, 10, 10
Přehrávač CD MP3	23, 9
Přeprava dlouhých předmětů	105
Převodovka automatická	161-169, 232, 259
Převodovka mechanická	160-161, 165-169, 232
Přídavné topení	92
Příležitostné huštění (s pomocí sady)	240, 242
Připojení Apple CarPlay	16, 12
Připojení Bluetooth	19, 25-27, 13-15, 11
Připojení k síti Wi-Fi	20
Připojení MirrorLink	17, 11-12
Přístrojová deska	8-9, 35-37

Přívěs	126, 151-152, 219
Pyrotechnický předpínač (bezpečnostní pásy)	132

R

Rádio	21, 24, 6, 9, 4-5
RDS	21-22, 7
REF	124
Regenerace filtru pevných částic	232
Regulace podle rozpoznání omezení rychlosti	174-175
Regulátor rychlosti (tempomat)....	172, 174-175, 178-184, 187, 189
Reostat osvětlení	36
Reproduktory	98
Resetování systému detekce poklesu tlaku v pneumatikách	171
Rezervní kolo	233, 238-240, 243-244
Režim odlehčení	223
Režim úspory energie	223
Rozhlasová stanice	21-22, 6, 4
Rozměry	268
Rozpoznávání omezené rychlosti	172-173
Rychlé zprávy	28

Ř

Řadič páka mechanické převodovky	160-161
Řízení	70-71
Řízení stability přívěsu (TSM)	126

S

Sada hands free	25-26, 13-14, 10-11
Sada pro nouzovou opravu proražené pneumatiky	238-239
Sada pro provizorní opravu pneumatiky	238-240, 242
SCR (selektivní katalytická redukce)	234
Sedačky dětské klasické	141-142
Sedadla s elektrickým ovládáním	74-75
Sedadla s vyhříváním	75
Sedadla vpředu	71, 74-75
Sedadla vzadu	78-80
Sériové výrobní číslo vozidla	269
Seřízení času	38-40, 31, 17
Seřízení data	38-40, 31, 18
Seřízení opěrek hlavy	73
Seřízení rozdělení proudu vzduchu	87-89
Seřízení rychlosti ventilátoru	87-89
Seřízení sedadel	71-73
Seřízení sklonu světlometů	112
Seřízení teploty	87-89
Schéma zobrazování	12
Schránka na nářadí	108
Sít zádržná nákladu – vysoká	107
Sklopení opěradla	72-73
Sklopení zadních sedadel	78-80
Sledování mrtvých úhlů	24, 200-201
Sledování nepozornosti	192-193
Sluneční clona	97
Směrová světla	25
Sněhové řetězy	170, 225
Spínací skříňka	154, 156, 28
Spotřeba oleje	229-230
Statické osvětlení zatáček	116-117
Stěrač okna	24, 117, 119-120
Stěrač zadního skla	118
Stírací lišta stěračů (výměna)	119, 252-253
Stop & Start	23-24, 38, 83, 90, 167-169, 216, 226, 231, 261
Streaming audio Bluetooth	24, 9, 9
Stropní světla	102-103
Střešní tyčový nosič	225-226

Světla brzdová	250
Světla dálková	26, 248-249
Světla denní	111, 248
Světla do mlhy	110
Světla do mlhy vzadu	110, 252
Světla na čtení	102-103
Světla obrysová	111, 248, 250
Světla osvětlení registrační značky	252
Světla parkovací	111
Světla potkávací	25-26, 248-249
Světla s halogenovými žárovkami	112, 248
Světla směrová	111, 249
Světla směrová (blikače)	111, 248-251
Světla výstražná	122, 237
Světla vzadu	250
Světla zpětná	250-251
Světlo brzdové třetí	252
Světlomety do mlhy vpředu	25, 110, 116-117, 248, 250
Světlomety (seřízení)	112
Světlo směrové boční	250
Synchronizace dálkového ovladače	56
Systém brzdového asistenta	124
Systém čištění výfukových plynů SCR	234
Systém pro zabránění natankování nesprávného paliva	216-217
Systém sledování mrtvého úhlu	24, 200-202
Systémy řízení dráhy vozidla	124

T

Tabulky pojistek	256
Tažné zařízení s demontovatelnou koulí	220-223
Technické charakteristiky	264-265, 267
Telefon	98-99, 25-29, 13-16, 10-11, 13
Telefon Bluetooth s funkcí rozpznávání hlasových povelů	14
Teplota chladicí kapaliny	32

Tipy pro řízení	151-152
Tísňové volání	122-123
Tlak motorového oleje	12
Tlak vzduchu v pneumatikách	233, 243
Tlumené osvětlení	36, 103
TMC (dopravní informace)	13
Topení	81-82, 84-86, 90

U

Úchyty ISOFIX	143
Ukazatel celkového počtu ujetých km	36
Ukazatel dojezdu AdBlue®	32
Ukazatel hladiny motorového oleje	31, 35
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	32
Ukazatel údržby	29, 35
Ukazatel změny rychlostního stupně	167
Uložení poloh místa řidiče do paměti	74-75
Uložení rychlostní meze do paměti	172
Úložná schránka	108
Úložné schránky	105, 108
Úroveň osvětlení	16
USB	23-24, 9, 7
Úspora el. energie (režim)	223
Uspořádání interiéru	96-97
Uspořádání vzadu	104
Uspořádání zavazadlového prostoru	105
Uvítací osvětlení	113

V

Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu (AFIL)	17, 194
Větrání	81-86, 90
Viditelnost	90
Visiopark	204

Visiopark 1 – Visiopark 2	207
Volání na linku Asistenční služby	122-123
Volant (seřízení)	76
Volící páka automatické převodovky	161-165
Volič rychlosti	161-165
Vstup vzduchu	87-89
Výdrž zásoby aditiva AdBlue	32-34
Výhled dopředu 180°	207
Výhled vzad 180°	206-207
Vyhřívání čelní sklo	91
Výměna el. článku dálkového ovladače	56
Výměna filtru v kabině	231-232
Výměna kola	238-240, 243
Výměna motorového oleje	229-230
Výměna olejového filtru	232
Výměna pojistek	253-254
Výměna pojistky	253-254, 256
Výměna stírací lišty stěrače	119, 252-253
Výměna vzduchového filtru	231-232
Výměna žárovek	247-248, 250-252
Výměna žárovky	247-248, 250-252
Vynulování cesty	37
Vynulování denního počítadla ujetých km	36
Vynulování ukazatele údržby	31
Výstraha na čas jízdy	192-193
Výstraha na pozornost řidiče	193
Výstražné znamení	122, 237
Výstražný trojúhelník	237
Výstupy větrání	81-82
Výškové a osové seřízení volantu	76
Výškové seřízení bezpečnostních pásů	129-130
Vzpěra kapoty motoru	226-227

Z

Zadní bezpečnostní pásy	130
Zadní odkládací deska	106
Zadní výklopné dveře	61

Zadní výklopné dveře s nožním ovládním	62, 64
Zamknutí	49, 52, 54
Zamknutí dveří	62
Zamknutí zavazadlového prostoru	49, 52, 61
Zamknutí zvenčí	57
Zamykání centrální	51, 57
Zanesení filtru pevných částic (Diesel)	232
Zapalovač cigaret	97
Zapnutí zapalování	156
Zapomenutý klíč	154
Zastavení motoru	152
Zastavení motoru z důvodu vyčerpání paliva (diesel)	237-238
Zastavení vozidla	27, 151-155, 161-165
Zásuvka 230 V	104
Zásuvka Jack	23, 9, 8
Zásuvka pro doplňky 12 V	97, 104, 106
Zásuvka pro externí přístroj	23, 9, 8
Zásuvka USB Box	98, 23, 9, 7
Zavazadlový prostor	61-62, 64, 108
Závěsné zařízení	126, 151-152, 219
Zavření dveří	49, 51-52, 61
Zesilovač zvuku	98
Zrcátka zpětná vnější	76-77, 91, 200-201
Zrcátko zpětné vnitřní	77-78
Zvedák	239-240, 243, 23, 9
Zvukové výstražné zařízení	122

Ž

Žárovky	248
Žárovky (výměna)	247-248, 250-252
Zhavení naftového motoru	23
Životní prostředí	54

Společnost Automobiles PEUGEOT potvrzuje, že v souladu s platnými předpisy Evropské unie (směrnice 2000/53/), vztahujícími se na vozidla po ukončení životnosti, plní cíle stanovené touto směrnicí, a že při výrobě produktů, které prodává, jsou používány recyklované materiály.

Kopírování nebo překládání celého tohoto dokumentu nebo jeho částí je bez písemného souhlasu společnosti Automobiles PEUGEOT zakázáno.

Vytištěno v EU
Tchèque

10-17



PEUGEOT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

